

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

राज्यसभा
अतारांकित प्रश्न संख्या 890
06.02.2026 को उत्तर के लिए नियत

ऑटोमोबाइल उद्योग पर 'मेक इन इंडिया' का प्रभाव

890 श्री मस्तान राव यादव बीड़ा:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने ऑटोमोबाइल उद्योग के विकास पर 'मेक इन इंडिया' पहलों के प्रभाव का आकलन किया है, जिसमें विनिर्माण क्षमता, स्थानीयकरण और रोजगार सृजन शामिल है, तत्संबंधी व्यौरा क्या हैं;
- (ख) पिछले पांच वर्षों के दौरान, इलेक्ट्रिक वाहनों के उत्पादन सहित, कुल घरेलू ऑटोमोबाइल उत्पादन का श्रेणी-वार व्यौरा क्या है;
- (ग) पिछले पांच वर्षों के दौरान ऑटोमोबाइल और ऑटो घटक के निर्यात का श्रेणी-वार और गंतव्य-वार व्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार, ईवी विनिर्माण और बैटरियों जैसे महत्वपूर्ण घटकों के स्थानीयकरण का विस्तार करने की योजना बना रही है, यदि हाँ, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है?

उत्तर
भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा)

- (क) : भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा ऐसा कोई आकलन नहीं किया गया है।
- (ख) : सोसाइटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैन्युफैक्चरर्स (सियाम) से मिली जानकारी के अनुसार, पिछले पांच वर्षों में श्रेणी के हिसाब से ऑटोमोबिल उत्पादन, जिसमें इलेक्ट्रिक गाड़ियों का हिस्सा भी शामिल है, इस प्रकार है:-

(000' की संख्या में)

श्रेणी	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
यात्री वाहन	3,062	3,651	4,587	4,902	5,061
वाणिज्यिक वाहन	625	806	1,036	1,068	1,033
तिपहिया वाहन	615	759	856	996	1,050
दुपहिया वाहन	18,350	17,821	19,459	21,469	23,884

स्रोत : सियाम

सियाम से मिली जानकारी के अनुसार, इवी उत्पादन डेटा पूरी तरह से उपलब्ध नहीं है।

हालांकि, कुल रजिस्ट्रेशन में इवी का अनुपात निम्नानुसार है:

ईवी शेयर (%)	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
पैसेंजर गाड़ियां	0.2%	0.6%	1.3%	2.3%	2.6%
कमर्शियल गाड़ियां	0.1%	0.3%	0.3%	0.9%	0.9%
तिपहिया वाहन	31.6%	43.7%	51.3%	54.2%	57.3%
दुपहिया वाहन	0.3%	1.9%	4.5%	5.4%	6.1%

स्रोत : सियाम

(ग) : वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय से मिली जानकारी के अनुसार, ऑटोमोबिल का श्रेणी के हिसाब से कुल निर्यात इस तरह है::

(000' की संख्या में)

श्रेणी	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
यात्री वाहन	404	578	663	672	770
वाणिज्यिक वाहन	50	92	79	66	80
तिपहिया वाहन	393	500	366	300	306
दुपहिया वाहन	3,283	4,443	3,652	3,458	4,198
कुल	4,131	5,613	4,759	4,496	5,356

स्रोत: वाणिज्य मंत्रालय डाटाबेस

श्रेणीवार निर्यात गंतव्य इस प्रकार हैं:

यात्री वाहन निर्यात

(मूल्य मिलियन यूएसडी में)

क्र. सं.	निर्यात गंतव्य	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	दक्षिण अफ्रीका	491.43	1,013.93	1,310.67	987.27	1,248.19
2	सऊदी अरब	437.18	373.67	695.12	1,304.72	1,193.51
3	मेक्सिको	848.17	916.03	941.15	837.76	887.19
4	जापान	29.27	95.89	82.93	220.62	813.46
5	यूएई	172.34	247.00	385.43	393.56	470.92
6	चिली	200.82	337.31	357.05	265.77	257.17
7	पेरू	67.91	93.42	178.92	153.63	116.99
8	इंडोनेशिया	44.57	46.73	76.82	103.38	138.59
9	ऑस्ट्रेलिया	-	103.52	65.53	132.87	132.73
10	ट्यूनीशिया	68.73	85.77	100.56	106.07	103.36
	अन्य	1,423.18	1,957.17	2,003.38	1,717.07	1,478.49
	कुल	3,783.60	5,270.44	6,197.56	6,222.72	6,840.60

स्रोत: वाणिज्य मंत्रालय डेटाबेस

वाणिज्यिक वाहन निर्यात

(मूल्य मिलियन यूएसडी में)

क्र. सं.	निर्यात गंतव्य	2020-21	2021-22	2022-2023	2023-2024	2024-25
1	सऊदी अरब	72.28	199.17	315.09	305.57	332.08
2	दक्षिण अफ्रीका	64.97	171.16	230.22	178.13	199.04
3	इंडोनेशिया	16.44	212.94	421.77	220.12	173.79
4	यूएई	42.7	61.62	65.07	116.12	142.43

5	बांग्लादेश	120.66	193.42	108.76	71.53	88.98
6	जॉर्जिया	-	-	-	0.03	88.51
7	ऑस्ट्रेलिया	-	9.97	39.5	56.2	43.75
8	घाना	17.07	29.94	13.91	35.7	35.51
9	बेल्जियम	27.33	25.01	36.83	19.57	30.11
10	मोरक्को	1.47	13.8	64.32	51.12	23.85
11	कतर	8.94	30.18	17.08	14.28	18.14
12	नेपाल	5.49	8.36	9.62	11.6	17.22
13	तंजानिया	7.65	9.02	8.81	10.5	15.25
14	कुवैत	0.05	0.9	5.13	5.41	4.13
15	मॉरीशस	0.39	0.27	0.07	0.07	4.11
16	कांगो डी. रिप	0.9	0.03	0.62	6.06	4.07
17	कांगो पी. रिप	3.28	7.08	5.59	8.7	3.71
18	बहरीन	0.15	0.91	0.13	2.07	3.66
19	अन्य	377.22	614.59	641.37	468.26	476.5
	कुल	766.99	1588.37	1983.89	1581.04	1704.84

स्रोत: वाणिज्य मंत्रालय डेटाबेस

तिपहिया निर्यात

(मूल्य मिलियन यूएसडी में)

क्र. सं.	निर्यात गंतव्य	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
1	नाइजीरिया	134.28	152.16	109.9	71.25	54.12
2	मेक्सिको	11.79	25.22	32.07	36.14	51.16
3	पेरू	17.46	21.59	24.03	37.23	42.85
4	यूएई	14.47	38.36	42	26.08	40.39
5	घाना	14.86	17.86	4.79	14.55	34.38
6	ग्राटेमाला	3.6	12.4	7.48	18.76	24.32
7	सोमालिया	33.12	43.5	52.14	59.15	23.53
8	तंजानिया	11.27	18.49	10.04	24.65	19.77
9	अफगानिस्तान	7.57	2.75	4.27	14.62	13.61
10	होंडुरास	0	3.54	5.2	8.22	12.31

	अन्य	270.17	321.03	194.71	90.95	81.45
	कुल	518.59	656.9	486.63	401.6	397.89

स्रोत: वाणिज्य मंत्रालय डेटाबेस

दुपहिया निर्यात

(मूल्य मिलियन यूएसडी में)

क्र. सं.	निर्यात गंतव्य	2020-21	2021-22	2022-2023	2023-2024	2024-25
1	मेक्सिको	89.82	174.78	195.09	280.98	390.25
2	कोलंबिया	190.06	309.24	307.85	224.22	380.32
3	नाइजीरिया	325.03	440.6	252.26	217.45	188.42
4	ग्वाटेमाला	84.21	103.01	89.11	133.83	173.08
5	नेपाल	195.02	245.29	104.94	96.18	156
6	ब्राज़ील		21.4	53.35	45.66	122.52
7	फिलीपींस	89.08	140.29	204.05	105.49	106.82
8	गिनी	57.94	74.44	68.43	78.73	106.3
9	बांग्लादेश	98.72	110.93	102.93	99.78	101.27
10	अर्जेंटीना	46.03	68.51	61.06	95.27	89.21
	अन्य	881.56	1,296.81	1,348.82	1,394.85	1,392.43
	कुल	2057.47	2985.30	2787.89	2772.44	3206.62

स्रोत: वाणिज्य मंत्रालय डेटाबेस

पिछले पांच वर्षों के दौरान ऑटोमोबिल घटकों के निर्यात का श्रेणीवर विवरण नीचे दिया गया है:-

भारत का ऑटो घटकों का निर्यात :

(आँकड़े मिलियन यूएसडी में)

	गंतव्य	2020-21	2021-22	2022-2023	2023-2024	2024-25
1	यूएसए	3,458	5,320	5,628	5,724	6,183
2	जर्मनी	1,064	1,520	1,407	1,696	1,603
3	तुर्की	532	760	804	1,060	916
4	ब्राज़ील	399	760	804	848	916
5	यूके	532	760	603	848	687

6	इटली	399	760	603	636	687
7	मेकिसको	399	570	603	636	916
8	यूएई	133	380	603	636	687
9	बांगलादेश	532	760	603	636	687
10	थाईलैंड	532	760	603	636	916
	कुल निर्यात	13300	19000	20100	21200	22900

स्रोत: एसीएमए

(घ) : भारी उद्योग मंत्रालय ने इवी विनिर्माण और ज़रूरी घटकों के स्थानीयकरण को बढ़ावा देने के लिए कई कदम उठाए हैं। विवरण निम्नानुसार हैं:

ऑटोमोबिल और ऑटो घटक उद्योग के लिए उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम (पीएलआई -ऑटो): भारत सरकार ने 15.09.2021 को ऑटोमोबिल और ऑटो घटक उद्योग के लिए इस स्कीम को मंज़ूरी दी। इस योजना का उद्देश्य उन्नत ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी (एएटी) उत्पादों के लिए भारत की विनिर्माण क्षमताओं को बढ़ाना है। इसके लिए ₹25,938 करोड़ का बजटीय प्रावधान किया गया है। यह स्कीम न्यूनतम 50% घरेलू मूल्य संवर्धन (डीवीए) के साथ उन्नत ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी उत्पादों के घरेलू निर्माण को प्रोत्साहित करने तथा ऑटोमोटिव विनिर्माण मूल्य शृंखला में निवेश आकर्षित करने के लिए वित्तीय प्रोत्साहन प्रदान करने का प्रस्ताव करती है।

राष्ट्रीय उन्नत रसायन सेल (एसीसी) बैटरी भंडारण कार्यक्रम हेतु उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम : सरकार ने 12.05.2021 को देश में उन्नत रसायन सेल (एसीसी) के निर्माण के लिए ₹18,100 करोड़ के बजटीय प्रावधान के साथ पीएलआई स्कीम को मंज़ूरी दी। इस स्कीम का उद्देश्य 50 गीगावॉट-घंटा (जीडब्ल्यूएच) क्षमता की एसीसी बैटरियों के लिए एक प्रतिस्पर्धी घरेलू विनिर्माण पारितंत्र की स्थापना करना है।

भारत में इलेक्ट्रिक यात्री कार विनिर्माण संवर्धन स्कीम (एसपीएमईपीसीआई): : भारत में इलेक्ट्रिक कारों के विनिर्माण को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से इस स्कीम को 15.03.2024 को अधिसूचित किया गया। इस स्कीम के अंतर्गत आवेदकों को न्यूनतम ₹4,150 करोड़ का निवेश करना होगा तथा तीसरे वर्ष के अंत तक न्यूनतम 25% घरेलू मूल्य संवर्धन (डीवीए) और पाँचवें वर्ष के अंत तक 50% घरेलू मूल्य संवर्धन (डीवीए) प्राप्त करना अनिवार्य होगा।
