

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

राज्यसभा
तारांकित प्रश्न संख्या 217
19.12.2025 को उत्तर के लिए नियत

घरेलू बैटरी विनिर्माण और पुनर्चक्रण क्षमता के लिए सहायता

217 श्री संजय सेठः

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण योजना-॥ (फेम-॥) और पीएम इलेक्ट्रिक वाहन संवर्धन योजना के अंतर्गत की गई प्रगति का ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या भारतीय संयुक्त उद्यम, इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) को अपनाने और प्रौद्योगिकी के अंतरण में योगदान कर रहे हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (ग) बैटरी के घरेलू विनिर्माण और पुनर्चक्रण क्षमता के लिए प्रदान की जा रही सहायता का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) सरकार 'मेक इन इंडिया' को बढ़ावा देने हेतु इलेक्ट्रिक वाहनों के आयात तथा स्थानीयकरण लक्ष्यों के मध्य किस प्रकार संतुलन स्थापित करने की योजना बना रही है, तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
भारी उद्योग मंत्री
(श्री एच. डी. कुमारस्वामी)

(क) से (घ): विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

"घरेलू बैटरी विनिर्माण और पुनर्चक्रण क्षमता के लिए सहायता" के संबंध में श्री संजय सेठ द्वारा दिनांक 19.12.2025 को उत्तर देने के लिए नियत राज्य सभा तारांकित प्रश्न संख्या 217 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में संदर्भित विवरण

(क): फेम-II स्कीम 01.04.2019 से 31.03.2024 तक कार्यान्वित की गई। फेम-II स्कीम के अंतर्गत कुल 16,71,606 इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) की बिक्री हुई, जिसमें 14,69,343 ई-दुपहिया, 1,78,952 ई-तिपहिया तथा 23,311 ई-चौपहिया शामिल हैं। इसके अतिरिक्त, इस स्कीम के तहत कुल 6,862 ई-बसों को स्वीकृति प्रदान की गई है। स्कीम के अंतर्गत ईवी चार्जिंग अवसंरचना को भी समर्थन दिया गया है, जिसके तहत 9,332 चार्जिंग स्टेशनों को स्वीकृति दी गई है।

“पीएम ईवी ऐक्सेलरेशन स्कीम” नाम की कोई स्कीम अस्तित्व में नहीं है।

(ख): जी हाँ। ऑटोमोबिल और ऑटो घटक उद्योग हेतु पीएलआई स्कीम के तहत पंद्रह संयुक्त उद्यम कंपनियाँ अनुमोदित आवेदक हैं। इन संयुक्त उद्यम कंपनियों की सूची अनुलग्नक पर है।

(ग): भारी उद्योग मंत्रालय ₹18,100 करोड़ के बजटीय परिव्यय के साथ उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन स्कीम “राष्ट्रीय उन्नत रसायन सेल (एसीसी) बैटरी भंडारण कार्यक्रम” (पीएलआई-एसीसी) को कार्यान्वित कर रहा है, जिसका उद्देश्य 50 GWh क्षमता की एसीसी बैटरियों के लिए घरेलू विनिर्माण पारितंत्र की स्थापना करना है।

खान मंत्रालय ने महत्वपूर्ण खनिजों के पुनर्चक्रण को बढ़ावा देने के लिए ₹1,500 करोड़ की प्रोत्साहन स्कीम को अधिसूचित किया है। यह प्रोत्साहन स्कीम राष्ट्रीय महत्वपूर्ण खनिज मिशन का एक प्रमुख घटक है तथा इसका उद्देश्य द्वितीयक स्रोतों से महत्वपूर्ण खनिजों के पृथक्करण एवं उत्पादन हेतु देश में पुनर्चक्रण क्षमता का विकास करना है। इस स्कीम के अंतर्गत योग्य फीडस्टॉक स्रोतों में ई-कचरा, प्रयुक्त तिथियम-आयन बैटरियों (एलआईबी) तथा अन्य स्क्रैप सामग्री शामिल हैं।

(घ): मंत्रालय अपनी स्कीमों में घरेलू मूल्य संवर्धन की आवश्यकताओं तथा चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम के माध्यम से स्थानीयकरण को प्रोत्साहित करता है। ऑटोमोबिल एवं ऑटो घटक उद्योग के लिए पीएलआई स्कीम के अंतर्गत अनिवार्य घरेलू मूल्य संवर्धन (डीवीए) की शर्त के माध्यम से स्थानीयकरण को समर्थन दिया जाता है। स्कीम के अंतर्गत प्रोत्साहन प्राप्त करने हेतु आवेदकों को न्यूनतम 50% डीवीए प्राप्त करना आवश्यक है।

पीएम ई-ड्राइव स्कीम चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (पीएमपी) के माध्यम से स्थानीयकरण को अनिवार्य करती है, जिससे भारत सरकार की “मेक इन इंडिया” पहल को बढ़ावा मिलता है।

"घरेलू बैटरी विनिर्माण और पुनर्चक्रण क्षमता के लिए सहायता" के संबंध में श्री संजय सेठ द्वारा दिनांक 19.12.2025 को राज्य सभा में उत्तर देने के लिए नियत तारांकित प्रश्न संख्या 217 के भाग (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुलग्नक

पीएलआई ऑटोमोबिल और ऑटो संघटक स्कीम के तहत अनुमोदित आवेदक संयुक्त उद्यम कंपनियों की सूची

क्र. सं.	आवेदक कंपनी का नाम	श्रेणी	प्रस्तावित उत्पाद
1	असाही इंडिया ग्लास लि.	घटक चैंपियन	डार्क ग्रीन यूवी कट ग्लास (डीजीजी) 3.2 एमएम तक, आईआर कट विंडशील्ड (पीवीबी + ग्लास)
2	ऑटोमोटिव एक्सल्स लि.	घटक चैंपियन	ट्रैक्शन मोटर, ई-एक्सल
3	दाना आनंद इंडिया प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	ई-एक्सल, ई-डिफरेंशियल असेंबली, ट्रांस एक्सल फॉर ईवी, टेलीमैटिक्स इत्यादि ।
4	डेल्फी-टीवीएस टेक्नोलॉजीज लि.	घटक चैंपियन	1800 बार और उससे ज्यादा ऑपरेटिंग वाले सीआरडीआई के लिए पंप, ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर (इन्वर्टर असेंबली के साथ कन्वर्टर) इत्यादि ।
5	डेंसो टेन मिंडा इंडिया प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	इन्फोटेनमेंट ईसीयू
6	महले आनंद थर्मल सिस्टम्स प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	इलेक्ट्रिक कंप्रेसर (एयर और रेफ्रिजरेंट)
7	एचएल मंडो आनंद इंडिया प्राइवेट लि. (पूर्व में, मांडो ऑटोमोटिव इंडिया प्राइवेट लि.)	घटक चैंपियन	एडीएएस, ईसीयू इत्यादि ।
8	मदरसन सुमी सिस्टम्स लि.	घटक चैंपियन	हाई वोल्टेज हार्नेस, हाई वोल्टेज कनेक्टर इत्यादि ।
9	नैपिनो ऑटो एंड इलेक्ट्रॉनिक्स लि.	घटक चैंपियन	ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, डीसी डीसी कन्वर्टर
10	नियोलाइट जेडकेडब्ल्यू लाइटिंग्स प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	टेलीमैटिक्स, इलेक्ट्रॉनिक्स स्टेबिलिटी प्रोग्राम (ईएसपी) इत्यादि ।

क्र. सं.	आवेदक कंपनी का नाम	श्रेणी	प्रस्तावित उत्पाद
11	पिनेकल मोबिलिटी सॉल्यूशंस प्राइवेट लि.	चैंपियन ओईएम	ई-बसें, ई-टिपहिया एल5 इत्यादि ।
12	टाटा कमिंस प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	बीएस6 अनुरूप फ्लेक्स फ्यूल इंजन
13	टाटा फिकोसा ऑटोमोटिव सिस्टम्स प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	पावर डिस्ट्रीब्यूशन यूनिट, डीसी- डीसी कन्वर्टर इत्यादि ।
14	टोयोटा इंडस्ट्रीज इंजन इंडिया प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	बीएस6 अनुरूप फ्लेक्स फ्यूल इंजन
15	टोयोटा किलोस्कर ऑटो पार्ट्स प्राइवेट लि.	घटक चैंपियन	ट्रांस एक्सल फॉर ईवी, ई-एक्सल
