भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

लोकसभा
तारांकित प्रश्न संख्या 131
09.12.2025 को उत्तर के लिए नियत

ऑटोमोबाइल और परिवहन उपकरण क्षेत्र पर जीएसटी में कमी का प्रभाव

131. श्री रामवीर सिंह बिधूड़ीः

क्या **भारी उद्योग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) माल एवं सेवा कर (जीएसटी) की दरों में कमी के बाद विशेषकर ऑटोमोबाइल और परिवहन उपकरण क्षेत्रों में बिक्री में कितने प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई है;
(ख) क्या माल एवं सेवा कर (जीएसटी) की दरों में कमी से 'मेक इन इंडिया' पहल को भी बढ़ावा मिला है; और
(ग) क्या माल एवं सेवा कर (जीएसटी) की दरों में कमी और सरलीकरण से घरेलू विनिर्माताओं के बीच प्रतिस्पर्धा में वृद्धि हुई है जिससे इसका लाभ उपभोक्ताओं को भी मिल रहा है?

उत्तर
भारी उद्योग मंत्री
(श्री एच. डी. कुमारस्वामी)

(क) से (ग) विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है।

“ऑटोमोबाइल और परिवहन उपकरण क्षेत्र पर जीएसटी में कमी का प्रभाव” के संबंध में श्री रामवीर सिंह बिधूड़ी द्वारा 09.12.2025 को उत्तर के लिए नियत लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या 131 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में संदर्भित विवरण

(क) वाहन पोर्टल के आंकड़ों के अनुसार, अक्टूबर, 2025 में बेचे गए वाहनों की कुल संख्या में पिछले वर्ष के इसी महीने की तुलना में 41.3% की वृद्धि दर्ज की गई है। अक्टूबर, 2025 में कुल 40,55,559 वाहन बेचे गए, जबकि अक्टूबर, 2024 में 28,70,120 वाहन बेचे गए थे।

(ख) और (ग) जीएसटी दरों को छोटे यात्री वाहनों, तिपहिया वाहनों, 350 सीसी से कम इंजन क्षमता वाली मोटरसाइकिलों तथा वाणिज्यिक वाहनों (माल ढोने वाले मोटर वाहनों), ऑटोमोबाइल और दुपहिया वाहनों के कलपुर्ज़ों पर 28% से घटाकर 18% कर दिया गया है। जीएसटी दरों में इस कमी से वाहनों की कीमतें घटी हैं, जिससे घरेलू बिक्री में वृद्धि हुई है, और इससे क्षेत्र में प्रतिस्पर्धा बढ़ने की संभावना है। बढ़ी हुई बिक्री से निर्माताओं को स्थानीय उत्पादन में अधिक पैमाने की अर्थव्यवस्था हासिल करने में मदद मिलेगी, जिससे भारतीय विनिर्माण वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धी बन सकेगा। मूल उपकरण विनिर्माताओं द्वारा कम जीएसटी का लाभ ग्राहकों तक पहुंचाया गया है।

****