

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 756
07 फरवरी, 2023 को उत्तर के लिए नियत

“हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देना”

756. श्री राजेश नारणभाई चुड़ासमा:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को अपनाने को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं; और

(ख) वर्तमान में देश में इस्तेमाल किये जा रहे निजी वाहनों का, जो हाइब्रिड या इलेक्ट्रिक हैं, गुजरात राज्य सहित राज्य-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

**भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)**

(क) : देश में हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों के अंगीकरण को बढ़ावा देने के लिए सरकार ने 2015 से भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण (फेम इंडिया) स्कीम शुरू किया है। वर्तमान में, फेम इंडिया स्कीम का चरण-II को कुल 10,000 करोड़ रुपए की बजटीय सहायता से 01 अप्रैल, 2019 से 5 वर्ष की अवधि के लिए लागू किया जा रहा है।

इसके अलावा, देश में हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों के अंगीकरण के लिए सरकार ने निम्नलिखित कदम उठाए हैं :

i. सरकार ने देश में बैटरी की कीमतें कम करने के लिए देश में उन्नत रसायन सेल (एसीसी) के विनिर्माण हेतु 12 मई, 2021 को उत्पादन-सम्बद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम को मंजूरी दी।

- ii. ऑटोमोबिल और ऑटो घटकों के लिए उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम में इलेक्ट्रिक वाहन शामिल हैं। यह स्कीम कुल 25,938 करोड़ रुपये के बजटीय परिव्यय से 15 सितंबर, 2021 को पाँच वर्ष की अवधि के लिए अनुमोदित की गई है।
- iii. इलेक्ट्रिक वाहनों पर जीएसटी को 12% से घटाकर 5% कर दिया गया है; इलेक्ट्रिक वाहनों के चार्जर्स/चार्जिंग स्टेशनों पर जीएसटी को 18% से घटाकर 5% कर दिया गया है।
- iv. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने घोषणा की है कि बैटरी से चलने वाले वाहनों को हरे रंग की लाइसेंस प्लेट दी जाएगी और उन्हें परमिट लेने की आवश्यकता नहीं होगी।
- v. सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने एक अधिसूचना जारी कर राज्यों को इलेक्ट्रिक वाहनों पर पथकर माफ करने की सलाह दी है जिससे इलेक्ट्रिक वाहनों की शुरुआती लागत कम करने में मदद मिलेगी।

(ख) : ई-वाहन पोर्टल (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के अनुसार, वर्तमान में गुजरात सहित देशभर में व्यक्तिगत स्तर पर प्रयोग में लाए जा रहे हाइब्रिड अथवा इलेक्ट्रिक वाहनों का राज्यवार विवरण **अनुलग्नक** में है।

देश में वर्तमान में उपयोग में लाए जा रहे हाईब्रिड अथवा इलेक्ट्रिक निजी वाहनों का राज्यवार विवरण।
गुजरात राज्य से संबंधित विवरण बोल्ड में हाइलाइट किए गए हैं।

क्र.सं.	राज्य का नाम	ईंधन प्रकार			कुल योग
		विद्युत (बीओवी)	डीजल/हाइब्रिड	पेट्रोल/हाइब्रिड	
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	87	0	56	143
2	आंध्र प्रदेश	40,370	8	4,017	44,395
3	अरुणाचल प्रदेश	22	70	505	597
4	असम	2,908	1,375	10,410	14,693
5	बिहार	15,713	1,719	10,550	27,982
6	चंडीगढ़	1,772	563	3,794	6,129
7	छत्तीसगढ़	25,064	781	15,231	41,076
8	दिल्ली	57,013	16,697	38,552	1,12,262
9	गोवा	7,645	629	3,884	12,158
10	गुजरात	86,116	20,355	41,109	1,47,580
11	हरियाणा	20,181	7,534	25,511	53,226
12	हिमाचल प्रदेश	1,452	888	3,548	5,888
13	जम्मू और कश्मीर	3,637	1,202	3,198	8,037
14	झारखंड	10,311	3,626	11,823	25,760
15	कर्नाटक	1,48,494	4,626	50,472	2,03,592
16	केरल	53,008	9,161	34,694	96,863
17	लद्दाख	37	11	119	167
18	मध्य प्रदेश	36,162	6	5,938	42,106
19	महाराष्ट्र	1,93,498	33,568	69,120	2,96,186
20	मणिपुर	220	156	754	1,130
21	मेघालय	68	135	566	769
22	मिजोरम	56	26	231	313
23	नागालैंड	56	63	518	637
24	ओडिशा	37,663	1,958	15,247	54,868
25	पुदुचेरी	3,028	563	1,969	5,560
26	पंजाब	14,186	3,901	13,770	31,857
27	राजस्थान	81,977	8,636	20,296	1,10,909

28	सिक्किम	10	87	101	198
29	तमिलनाडु	1,11,604	7,579	49,823	1,69,006
30	त्रिपुरा	277	47	460	784
31	दादरा और नगर हवेली एवं दमण और दीव संघ राज्य क्षेत्र	195	328	894	1,417
32	उत्तर प्रदेश	42,906	14,516	47,614	1,05,036
33	उत्तराखंड	9,056	2,564	4,799	16,419
34	पश्चिम बंगाल	12,625	4,830	17,917	35,372
कुल योग		10,17,417	1,48,208	5,07,490	16,73,115

टिप्पणी:

1. आंध्रप्रदेश और मध्यप्रदेश को वाहन डैशबोर्ड में जोड़ने की प्रक्रिया चल रही है और ऊपर दिये गए आंकड़े केवल आंशिक हैं जो वाहन डैशबोर्ड में उपलब्ध अनुसार हैं।
2. इसके अलावा, तेलंगाना और लक्षद्वीप का डेटा ऑनलाइन वाहन डैशबोर्ड में उपलब्ध न होने के कारण नहीं दिया गया है।
