

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2231
14 मार्च, 2023 को उत्तर के लिए नियत

“फेम इंडिया योजना में राज्यों को शामिल करना”

2231. श्री नायब सिंह सैनी:

श्री ज्ञानेश्वर पाटिल:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या फास्टर एडॉप्शन एंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ (हाइब्रिड एंड) इलेक्ट्रिक व्हीकल्स इन इंडिया (फेम इंडिया) योजना का उद्देश्य डीजल और पेट्रोल से चलने वाले वाहनों को नियंत्रित करना है और इलेक्ट्रिक मोबिलिटी को इसके दूसरे चरण में बढ़ावा दिया जाएगा और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार ने फेम इंडिया योजना के अंतर्गत हरियाणा और मध्य प्रदेश राज्यों को शामिल किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) यदि नहीं, तो क्या इसे निकट भविष्य में हरियाणा और मध्य प्रदेश में लागू किए जाने की संभावना है;
- (घ) उक्त योजना के अंतर्गत स्थापित चार्जिंग स्टेशनों का राज्य-वार ब्यौरा क्या है और आने वाले वर्षों में चार्जिंग स्टेशनों की संख्या में कितनी वृद्धि किए जाने की संभावना है;
- (ङ) उक्त योजना के अंतर्गत देश भर में कितनी बसों का संचालन किया जा रहा है; और
- (च) क्या आम लोगों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए हरियाणा और मध्य प्रदेश में ऐसी बसों की संख्या में वृद्धि किए जाने की संभावना है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)

(क): जी हां। सरकार ने जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता को कम करने और वाहनों से उत्सर्जन के मुद्दों को हल करने के उद्देश्य से 2015 में भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण (फेम इंडिया) स्कीम शुरू की। वर्तमान में, फेम इंडिया स्कीम का चरण-II दिनांक 01 अप्रैल, 2019 से कुल 10,000 करोड़ रुपये की बजटीय सहायता से 5 वर्ष की अवधि के लिए कार्यान्वित किया जा रहा है। यह चरण सार्वजनिक और साझा परिवहन के विद्युतीकरण हेतु सहायता प्रदान करने पर केंद्रित है और इसका उद्देश्य सब्सिडी के माध्यम से

7090 ई-बसों, 5 लाख ई-तिपहियों, 55000 ई-चौपहिया यात्री कारों और 10 लाख ई-दुपहियों के खरीदारों को सहायता देना है। इसके अतिरिक्त, इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोगकर्ताओं के बीच रेंज संबंधी चिंता को दूर करने के लिए चार्जिंग अवसंरचना के सृजन हेतु भी सहायता दी जाती है।

(ख): फेम-इंडिया स्कीम, चरण-II को हरियाणा और मध्य प्रदेश राज्यों सहित अखिल भारतीय आधार पर कार्यान्वित किया जा रहा है।

(ग): प्रश्न के भाग (ख) के उत्तर के मददेनज़र प्रश्न नहीं उठता।

(घ): फेम-इंडिया स्कीम के चरण-II के अंतर्गत भारी उद्योग मंत्रालय ने 25 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के 68 शहरों में 2,877 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों को मंजूरी दी है। साथ ही, फेम इंडिया स्कीम के चरण-II के अंतर्गत 9 एक्सप्रेसवे और 16 राजमार्गों पर 1576 चार्जिंग स्टेशनों को भी मंजूरी दी गई है। फेम इंडिया स्कीम के चरण-II के अंतर्गत स्वीकृत चार्जिंग स्टेशनों का राज्य-वार ब्यौरा **अनुलग्नक** में है।

(ड) और (च): फेम इंडिया स्कीम के प्रथम चरण में यथासंस्वीकृत 425 इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड बसें लगभग 280 करोड़ रुपये के राजकीय प्रोत्साहन से देश के विभिन्न शहरों में परिनियोजित की गई हैं।

फेम इंडिया स्कीम के दूसरे चरण के अंतर्गत, भारी उद्योग मंत्रालय ने 65 शहरों/एसटीयू/राज्य सरकार की संस्थाओं के लिए शहर के भीतर (इंट्रासिटी) प्रचालन के प्रयोजन से 6315 इलेक्ट्रिक बसें अनुमोदित की हैं। इनमें शहरों के बीच (इंटरसिटी) प्रचालन के लिए 650 ई-बसें और अंतिम गंतव्य तक सड़क मार्ग से यात्रा के उद्देश्य से दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) के लिए अनुमोदित 100 ई-बसें शामिल हैं। इन 6315 इलेक्ट्रिक बसों में से इंट्रा सिटी, इंटर सिटी प्रचालनों और अंतिम गंतव्य तक सड़क मार्ग से यात्रा के लिए लगभग 3738 इलेक्ट्रिक बसों के आपूर्ति आदेश जारी किए जा चुके हैं। 14 फरवरी, 2023 की स्थिति के अनुसार, इन 3738 बसों में से 2435 इलेक्ट्रिक बसें परिनियोजित की जा चुकी हैं।

फ़ेम इंडिया स्कीम, चरण-II:

- भारी उद्योग मंत्रालय ने 25 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के 68 शहरों में 2,877 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों को मंजूरी दी है।

राज्य	स्वीकृत ईवी चार्जिंग की संख्या
महाराष्ट्र	317
आंध्र प्रदेश	266
तमिलनाडु	281
गुजरात	278
उत्तर प्रदेश	207
राजस्थान	205
कर्नाटक	172
मध्य प्रदेश	235
पश्चिम बंगाल	141
तेलंगाना	138
केरल	211
दिल्ली	72
चंडीगढ़	70
हरियाणा	50
मेघालय	40
बिहार	37
सिक्किम	29
जम्मू और कश्मीर	25
छत्तीसगढ़	25
असम	20
ओडिशा	18
उत्तराखंड	10
पुदुचेरी	10
अंडमान और निकोबार (पोर्ट ब्लेयर)	10
हिमाचल प्रदेश	10
कुल	2877

- भारी उद्योग मंत्रालय ने 9 एक्सप्रेसवे और 16 राजमार्गों पर 1576 ईवी चार्जिंग स्टेशनों को मंजूरी दी है। विवरण नीचे निर्दिष्ट किए गए हैं:

क्र.सं.	एक्सप्रेसवे	संस्वीकृत ईवी चार्जिंग स्टेशन
1	मुंबई - पुणे	10
2	अहमदाबाद - वडोदरा	10
3	दिल्ली-आगरा यमुना	20
4	बेंगलुरु-मैसूर	14
5	बेंगलुरु - चेन्नई	30
6	सूरत - मुंबई	30
7	आगरा - लखनऊ	40
8	ईस्टर्न पेरफेरल (ए)	14
9	हैदराबाद ओआरआर	16
क्र.सं.	राजमार्ग	संस्वीकृत ईवी चार्जिंग स्टेशन
1	दिल्ली - श्रीनगर	80
2	दिल्ली - कोलकाता	160
3	आगरा - नागपुर	80
4	मेरठ से गंगोत्री धाम	44
5	मुंबई - दिल्ली	124
6	मुंबई - पणजी	60
7	मुंबई - नागपुर	70
8	मुंबई - बंगलुरु	100
9	कोलकाता - भुवनेश्वर	44
10	कोलकाता - नागपुर	120
11	कोलकाता - गंगटोक	76
12	चेन्नई - भुवनेश्वर	120
13	चेन्नई - त्रिवेंद्रम	74
14	चेन्नई - बेल्लारी	62
15	चेन्नई - नागपुर	114
16	मंगलदाई - वाकरो	64
1576		
