

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3227
21 मार्च, 2023 को उत्तर के लिए नियत

हाइड्रोजन ईंधन सेल से चलने वाले वाहनों के विनिर्माता

3227. श्री दुलाल चन्द्र गोस्वामी:
श्री रणजितसिंह नाईक निंबालकर:
श्री देवजी पटेल:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या हाइड्रोजन ईंधन सेल से चलने वाले वाहन मोटरसाइकिल और तिपहिया स्कूटर विनिर्माताओं ने भारत में विनिर्माण इकाइयां स्थापित करने और निवेश करने की इच्छा व्यक्त की है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या देश भर में हाइड्रोजन आधारित आंतरिक दहन इंजनों, हाइड्रोजनीकृत सीएनजी और डीजल तथा हाइड्रोजन ईंधन से चलने वाले वाहनों पर अनुसंधान और विकास परियोजनाएं विकसित की जा रही हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार राष्ट्रीय और बहुराष्ट्रीय ऑटोमोबाइल अथवा देश के मोटरसाइकिल विनिर्माताओं को देश में अपनी विनिर्माण इकाइयां स्थापित करने के लिए कोई प्रोत्साहन दे रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) उन प्रतिष्ठानों का ब्यौरा क्या है जिन्होंने इस प्रयोजनार्थ देश में किसी भी स्टार्टअप परियोजना के अंतर्गत आवेदन किया है?

उत्तर

भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)

(क) और (ख) : जी हां। कई ऑटोमोबिल कंपनियों ने हाइड्रोजन ईंधन सेल-चालित मोटर वाहनों के लिए भारत में विनिर्माण इकाइयों की स्थापना और निवेश में रुचि दिखाई है। इन कंपनियों को पीएलआई ऑटो स्कीम के अंतर्गत अनुमोदित किया गया है। पीएलआई-ऑटो स्कीम आवेदन के अंतर्गत हाइड्रोजन ईंधन सेल-चालित वाहन का चयन करने वाली अनुमोदित कंपनियों की सूची निम्नानुसार है:

क्र.सं.	अनुमोदित आवेदक का नाम
1.	अशोक लीलैंड लिमिटेड
2.	बूमा इनोवेटिव ट्रांसपोर्ट सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड
3.	आयशर मोटर्स लिमिटेड
4.	पिनैकल मोबिलिटी सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड
5.	टाटा मोटर्स लिमिटेड

(ग) : ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एआरएआई), पुणे से प्राप्त सूचनानुसार, एआरएआई और आईओसीएल ने हाइड्रोजनयुक्त सीएनजी (एचसीएनजी) इंजन के विकास के लिए गहन कार्य किए थे ताकि सीएनजी में हाइड्रोजन के मिश्रण को अंतिम रूप दिया जा सके और भारतीय मूल उपकरण विनिर्माताओं (ओईएम) के लिए एचसीएनजी इंजनों को विकसित किया। आईओसीएल ने हाइड्रोजनयुक्त सीएनजी (एचसीएनजी-जिसमें सीएनजी में 18 प्रतिशत हाइड्रोजन का मिश्रण किया जाता है) से बस चलाने का दिल्ली में प्रदर्शन किया।

सम्प्रति, कई ओईएम भारी वाणिज्यिक वाहन अनुप्रयोग के लिए विशिष्ट हाइड्रोजन अंतर्दहन इंजन के विकास पर काम कर रहे हैं, जैसे- मैसर्स वॉल्वो आयशर कॉमर्शियल व्हीकल, मैसर्स अशोक लीलैंड, मैसर्स टाटा मोटर्स और मैसर्स कमिंस। इनमें से कुछ ओईएम ने हाइड्रोजनयुक्त इंजनों और वाहनों का प्रोटोटाइप तैयार कर लिया है। मैसर्स टाटा मोटर्स और आईओसीएल दिल्ली में ईंधन सेल-चालित बसों को प्रदर्शित करने की योजना बना रहे हैं।

(घ) : जी हां। सरकार पीएलआई ऑटो स्कीम के अंतर्गत राष्ट्रीय और बहुराष्ट्रीय मोटर वाहन विनिर्माताओं को आर्थिक प्रोत्साहन दे रही है। पीएलआई-ऑटो स्कीम का अधिक ब्यौरा <https://heavyindustries.gov.in/UserView/index?mid=2482> पर उपलब्ध है।

पीएलआई-ऑटो स्कीम के अंतर्गत अनुमोदित ओईएम की सूची निम्नानुसार है:

क्र.सं.	अनुमोदित आवेदक
1.	अशोक लीलैंड लिमिटेड
2.	एक्सिस क्लीन मोबिलिटी प्राइवेट लिमिटेड
3.	बजाज ऑटो लिमिटेड
4.	बूमा इनोवेटिव ट्रांसपोर्ट सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड
5.	आयशर मोटर्स लिमिटेड
6.	एलेस्ट प्राइवेट लिमिटेड
7.	हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड
8.	होप इलेक्ट्रिक मैन्यूफैक्चरिंग प्राइवेट लिमिटेड
9.	ह्यूंडई मोटर इंडिया लिमिटेड
10.	किआ इंडिया प्राइवेट लिमिटेड

11.	महिंद्रा एंड महिन्द्रा लिमिटेड
12.	ओला इलेक्ट्रिक टेक्नोलॉजीज प्राइवेट लिमिटेड
13.	पीसीए ऑटोमोबिल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड
14.	पियाजियो व्हीकल्स प्राइवेट लिमिटेड
15.	पिनैकल मोबिलिटी सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड
16.	सुजुकी मोटर गुजरात प्राइवेट लिमिटेड
17.	टाटा मोटर्स लिमिटेड
18.	टीवीएस मोटर कंपनी लिमिटेड

(ड) : जी हां। कई नई गैर-ऑटोमोटिव निवेशक कंपनियों ने भी पीएलआई ऑटो स्कीम के तहत आवेदन किया है। पीएलआई-ऑटो स्कीम के अंतर्गत नई गैर-ऑटोमोटिव निवेशक कंपनियों की सूची नीचे दी गई है:

क्र.सं.	आवेदक कंपनी का नाम
1.	एक्सिस क्लीन मोबिलिटी प्राइवेट लिमिटेड
2.	बूमा इनोवेटिव ट्रांसपोर्ट सॉल्यूशंस प्राइवेट लिमिटेड
3.	एलेस्ट प्राइवेट लिमिटेड
4.	होप इलेक्ट्रिक मैन्यूफैक्चरिंग प्राइवेट लिमिटेड
5.	ओला इलेक्ट्रिक टेक्नोलॉजीज प्राइवेट लिमिटेड
