

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 1865

01 अगस्त, 2023 को उत्तर के लिए नियत

“फेम इंडिया योजना के अंतर्गत खरीदे गए इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी)”

1865. श्री बी. वाई. राघवेन्द्र:

श्री तेजस्वी सूर्या:

डॉ. उमेश जी. जाधव:

श्री प्रताप सिम्हा:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) फास्टर एडॉप्शन एंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ (हाइब्रिड एंड) इलेक्ट्रिक व्हीकल्स इन इंडिया (फेम इंडिया) योजना के अंतर्गत प्रदान की गई रियायत के रूप में देश में खरीदे गए इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) की राज्य-वार, वर्ग-वार और मॉडल-वार संख्या का ब्यौरा क्या है;
- (ख) फेम इंडिया योजना के अंतर्गत वाहनों की खरीद के लिए प्रोत्साहन/रियायत के रूप में वर्ष-वार और राज्य-वार कितनी धनराशि प्रदान की गई है;
- (ग) क्या देश में इलेक्ट्रिक वाहनों को अधिकांशतः शहरी केन्द्रों द्वारा अपनाया जाता है और यदि हां, तो शहरी केन्द्रों में खरीदे गए इलेक्ट्रिक वाहनों का प्रतिशत कितना है; और
- (घ) इस योजना के अंतर्गत छूट/प्रोत्साहन प्राप्त करने वाले ईवी विनिर्माताओं की संख्या कितनी है?

उत्तर

भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)

(क) और (ख) : भारी उद्योग मंत्रालय ने कुल 10,000 करोड़ रुपये की बजटीय सहायता से 01 अप्रैल, 2019 से पांच वर्ष की अवधि के लिए भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण, चरण-II (फेम इंडिया, चरण-II) स्कीम तैयार की है। यह चरण मुख्य रूप से सार्वजनिक और साझा परिवहन के विद्युतीकरण के लिए सहायता प्रदान करने पर केंद्रित है और इसका उद्देश्य मांग प्रोत्साहन के माध्यम से 7090 ई-बसों, 5 लाख ई-तिपहिया वाहनों, 55000 ई-चौपहिया यात्री कारों और 10 लाख ई-दुपहिया वाहनों के खरीदारों को सहायता प्रदान करना है। इसके अतिरिक्त, स्कीम के अंतर्गत चार्जिंग अवसंरचना के सृजन के लिए भी सहायता प्रदान की जाती है।

28 जुलाई, 2023 की स्थिति के अनुसार, फेम इंडिया स्कीम के चरण-II के अंतर्गत इलेक्ट्रिक वाहन विनिर्माताओं द्वारा उपभोक्ताओं को 4157.00 करोड़ रुपये (लगभग) की राशि के 8,47,578 इलेक्ट्रिक वाहन बेचे गए हैं

(<http://fame2.heavyindustries.gov.in/dashboard.aspx> के अनुसार)। बेचे गए इलेक्ट्रिक वाहनों का श्रेणीवार ब्यौरा निम्नानुसार है:

क्र. सं.	वाहन का प्रकार	वाहन की कुल संख्या
1.	दुपहिया	7,53,140
2.	तिपहिया	85,168
3.	चौपहिया	9,270
कुल		8,47,578

इसके अतिरिक्त, भारी उद्योग मंत्रालय ने इंद्रासिटी प्रचालन के प्रयोजन से 65 नगरों/एसटीयू/राज्य सरकार की इकाइयों के लिए 6315 इलेक्ट्रिक बस स्वीकृत किये हैं।

(ग): ई-वाहन पोर्टल (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के अनुसार, सड़कों पर इलेक्ट्रिक वाहनों की राज्य/संघ राज्यक्षेत्र-वार विस्तृत सूची **अनुलग्नक** में है।

(घ): फेम-इंडिया स्कीम, चरण-II के अंतर्गत ईवी विनिर्माताओं को कोई प्रोत्साहन नहीं दिया जाता। उपभोक्ताओं (खरीदारों/अंत प्रयोक्ताओं) को हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों के अग्रिम कम खरीद मूल्य के रूप में प्रोत्साहन/रियायत प्रदान की जाती है ताकि इसे व्यापक रूप से अपनाया जा सके जिसकी प्रतिपूर्ति भारत सरकार द्वारा मूल उपकरण विनिर्माताओं (इलेक्ट्रिक वाहन विनिर्माताओं) को की जाएगी।

14.07.2023 की स्थिति के अनुसार सड़कों पर उपलब्ध इलेक्ट्रिक वाहनों का विवरण
(वाहन 4 के अनुसार)

क्र. सं.	राज्य का नाम	इलेक्ट्रिक के रूप में पंजीकृत अब तक राज्यवार कुल वाहन
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	186
2	आंध्र प्रदेश	66,500
3	अरुणाचल प्रदेश	25
4	असम	1,16,605
5	बिहार	1,55,457
6	चंडीगढ़	7,628
7	छत्तीसगढ़	52,813
8	दिल्ली	2,29,305
9	गोवा	12,139
10	गुजरात	1,34,273
11	हरियाणा	67,812
12	हिमाचल प्रदेश	2,362
13	जम्मू और कश्मीर	10,225
14	झारखंड	35,331
15	कर्नाटक	2,39,948
16	केरल	94,346
17	लद्दाख	65
18	मध्य प्रदेश	92,388
19	महाराष्ट्र	2,96,885
20	मणिपुर	1,198
21	मेघालय	129
22	मिज़ोरम	114
23	नागालैंड	60
24	ओडिशा	60,097
25	पुदुचेरी	4,421
26	पंजाब	34,162
27	राजस्थान	1,75,595
28	सिक्किम	20
29	तमिलनाडु	1,67,216
30	त्रिपुरा	14,379
31	दादरा और नगर हवेली तथा दमण और दीव संघ राज्यक्षेत्र	345
32	उत्तराखंड	48,250
33	उत्तर प्रदेश	5,56,629
34	पश्चिम बंगाल	67,111
सकल योग		27,44,019

नोट: 1- दिए गए विवरण केंद्रीकृत वाहन4 के अनुसार डिजिटिकृत वाहन रिकॉर्ड के लिए हैं।

2- तेलंगाना और लक्षद्वीप के लिए आंकड़े नहीं दर्शाए गए हैं क्योंकि वे केंद्रीकृत वाहन4 में नहीं हैं।