

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 443
19 जुलाई, 2022 को उत्तर के लिए नियत

“इलेक्ट्रिक वाहन”

443. श्रीमती भावना गवली (पाटील):

श्री कृपाल बालाजी तुमाने:

श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) भारत में, विशेषकर महाराष्ट्र, दादरा और नागर हवेली, दमन और दीव तथा लक्षद्वीप में वर्तमान में सड़कों पर कितने इलेक्ट्रिक वाहनों का उपयोग किया जा रहा है;
- (ख) कुल वाहनों की संख्या की तुलना में ऐसे वाहनों की संख्या कितनी है और वर्तमान में देश भर में राज्य-वार इलेक्ट्रिक कारों के कितने चालकों के पास ई-चार्जिंग की सुविधा उपलब्ध है;
- (ग) क्या सरकार ई-वाहनों को अधिक किफायती बनाने के लिए बैटरी की लागत पर कोई रियायती प्रोत्साहन प्रदान कर रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (घ) क्या सरकार का देश में इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोग को बढ़ावा देने का विचार है और यदि हां, तो महाराष्ट्र, दादरा और नागर हवेली, दमन और दीव तथा लक्षद्वीप सहित तत्संबंधी राज्य वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री कृष्ण पाल गुर्जर)

(क) और (ख): महोदय, ई-वाहन पोर्टल (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के अनुसार, भारत की सड़कों पर इलेक्ट्रिक वाहनों और कुल वाहनों की राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विस्तृत सूची अनुलग्नक-I पर है।

देश भर में इलेक्ट्रिक-कारों सहित इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए वर्तमान में उपलब्ध इलेक्ट्रिक-चार्जिंग स्टेशनों की संख्या का राज्य-वार विवरण अनुलग्नक-II पर है।

(ग) और (घ): जी, हाँ। इलेक्ट्रिक वाहनों के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा महाराष्ट्र, दादरा और नगर हवेली, दमन और दीव तथा लक्षद्वीप राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सहित भारत में निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं :

- 1) जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता कम करने और वाहन उत्सर्जन संबंधी समस्या को हल करने के उद्देश्य से भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहन का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण (फेम इंडिया) स्कीम 2015 में शुरू की गई। वर्तमान में, फेम इंडिया स्कीम के द्वितीय चरण का कार्यान्वयन दिनांक 1 अप्रैल 2019 से 5 वर्षों के लिए कुल 10,000/- करोड़ रुपये की बजटीय सहायता के साथ किया जा रहा है।
- 2) सरकार ने देश में बैटरी की कीमतों को कम करने के लिए देश में उन्नत रसायन सेल (एसीसी) के विनिर्माण हेतु उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम को दिनांक 12 मई, 2021 को मंजूरी दी। बैटरी की कीमत में गिरावट से इलेक्ट्रिक वाहनों की लागत में कमी आएगी।
- 3) ऑटोमोबिल और ऑटो घटकों के लिए उत्पादन-संबद्ध प्रोत्साहन (पीएलआई) स्कीम के अंतर्गत इलेक्ट्रिक वाहनों को शामिल किया गया है, इस स्कीम को 25,938 करोड़ रुपये के बजटीय परिव्यय से दिनांक 15 सितंबर, 2021 को पाँच वर्ष की अवधि के लिए अनुमोदित किया गया था।
- 4) इलेक्ट्रिक वाहनों पर वस्तु और सेवा कर (जीएसटी) 12% से घटाकर 5% और इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जर/चार्जिंग स्टेशनों पर जीएसटी 18% से घटाकर 5% कर दी गई है।
- 5) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने घोषणा की है कि बैटरी से चलने वाले वाहनों को हरे रंग की लाइसेंस प्लेट दी जाएगी और उन्हें परमिट लेने की आवश्यकता नहीं होगी।
- 6) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने एक अधिसूचना जारी कर राज्यों को इलेक्ट्रिक वाहनों पर पथकर माफ करने की सलाह दी है जिससे इलेक्ट्रिक वाहन की शुरुआती लागत को कम करने में मदद मिलेगी।

दिनांक 14.07.2022 की स्थिति के अनुसार भारत की सड़कों पर वर्तमान में उपयोग में लाए जा रहे इलेक्ट्रिक वाहनों की राज्यवार संख्या

क्र.सं.	राज्य का नाम	कुल इलेक्ट्रिक वाहन	कुल गैर-इलेक्ट्रिक वाहन	कुल
1	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	162	1,46,945	1,47,107
2	अरुणाचल प्रदेश	20	2,52,965	2,52,985
3	असम	64,766	46,77,053	47,41,819
4	बिहार	83,335	1,04,07,078	1,04,90,413
5	चंडीगढ़	2,812	7,46,881	7,49,693
6	छत्तीसगढ़	20,966	68,36,200	68,57,166
7	दिल्ली	1,56,393	76,85,600	78,41,993
8	गोवा	3,870	10,71,570	10,75,440
9	गुजरात	45,272	2,06,05,484	2,06,50,756
10	हरियाणा	37,035	1,07,78,270	1,08,15,305
11	हिमाचल प्रदेश	1,175	19,64,754	19,65,929
12	जम्मू और कश्मीर	2,941	18,69,962	18,72,903
13	झारखंड	16,811	64,86,937	65,03,748
14	कर्नाटक	1,20,532	2,68,70,303	2,69,90,835
15	केरल	30,775	1,57,74,078	1,58,04,853
16	लद्दाख	26	38,302	38,328
17	महाराष्ट्र	1,16,646	3,10,58,990	3,11,75,636
18	मणिपुर	586	4,99,324	4,99,910
19	मेघालय	49	4,59,001	4,59,050
20	मिजोरम	21	3,15,626	3,15,647
21	नागालैंड	58	3,39,129	3,39,187
22	ओडिशा	23,371	98,45,073	98,68,444
23	पुदुचेरी	2,149	12,13,735	12,15,884
24	पंजाब	14,804	1,24,63,019	1,24,77,823
25	राजस्थान	81,338	1,73,27,388	1,74,08,726
26	सिक्किम	21	97,189	97,210
27	तमिलनाडु	82,051	2,98,42,376	2,99,24,427
28	त्रिपुरा	9,262	6,50,026	6,59,288
29	दादरा और नगर हवेली एवं दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र	183	3,07,671	3,07,854
30	उत्तराखंड	31,008	33,12,041	33,43,049
31	उत्तर प्रदेश	3,37,180	4,00,92,490	4,04,29,670
32	पश्चिम बंगाल	48,767	1,41,34,171	1,41,82,938
	कुल योग	13,34,385	27,81,69,631	27,95,04,016

टिप्पण:-

1. दिया गया विवरण केन्द्रीकृत वाहन के अनुसार डिजीटल वाहन रिकार्ड के लिए हैं।
2. आंध्र प्रदेश, मध्य प्रदेश, तेलंगाना और लक्षद्वीप का पूर्ण डाटा वाहन में उपलब्ध नहीं है, इसलिए उन्हें शामिल नहीं किया गया है।

अनुलग्नक-II

1. फेम इंडिया स्कीम के चरण-I के अंतर्गत- भारी उद्योग मंत्रालय ने 520 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों को स्वीकृत दी है, जिनमें से 479 चार्जिंग स्टेशन दिनांक 01 जुलाई, 2022 की स्थिति के अनुसार निम्नानुसार स्थापित किए गए हैं:

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	चार्जिंग स्टेशन	राजमार्ग	चार्जिंग स्टेशन
चंडीगढ़	48	दिल्ली - चंडीगढ़	24
दिल्ली	94	मुंबई - पुणे	17
राजस्थान	49	दिल्ली - जयपुर- आगरा	31
कर्नाटक	65	जयपुर - दिल्ली राजमार्ग	9
झारखंड	30		
उत्तर प्रदेश	16		
गोवा	30		
तेलंगाना	57		
हिमाचल प्रदेश	9		
कुल	398		81

2. फेम इंडिया स्कीम के चरण-II के अंतर्गत:

- भारी उद्योग मंत्रालय ने 25 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के 68 शहरों में 2877 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों को स्वीकृति दी है। जिनमें से 50 चार्जिंग स्टेशन दिनांक 01 जुलाई, 2022 की स्थिति के अनुसार स्थापित किए जा चुके हैं।

राज्य	स्वीकृत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग की संख्या
महाराष्ट्र	317
आंध्र प्रदेश	266
तमिलनाडु	281
गुजरात	278
उत्तर प्रदेश	207
राजस्थान	205
कर्नाटक	172

मध्य प्रदेश	235
पश्चिम बंगाल	141
तेलंगाना	138
केरल	211
दिल्ली	72
चंडीगढ़	70
हरियाणा	50
मेघालय	40
बिहार	37
सिक्किम	29
जम्मू और कश्मीर	25
छत्तीसगढ़	25
असम	20
ओडिशा	18
उत्तराखंड	10
पुदुचेरी	10
अंडमान और निकोबार (पोर्ट ब्लेयर)	10
हिमाचल प्रदेश	10
कुल	2877

- भारी उद्योग मंत्रालय ने 9 एक्सप्रेसवे और 16 राजमार्गों पर 1576 इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों को मंजूरी दी है। विवरण निम्नानुसार निर्दिष्ट हैं:

क्र.सं.	एक्सप्रेसवे	स्वीकृत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन
1	मुंबई - पुणे	10
2	अहमदाबाद - वडोदरा	10
3	दिल्ली आगरा यमुना	20
4	बेंगलुरु - मैसूर	14
5	बेंगलुरु - चेन्नई	30
6	सूरत - मुंबई	30
7	आगरा - लखनऊ	40
8	इस्टर्न पेरिफरल (ए)	14

9	हैदराबाद ओआरआर	16
क्र.स.	राजमार्ग	स्वीकृत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन
1	दिल्ली - श्रीनगर	80
2	दिल्ली - कोलकाता	160
3	आगरा - नागपुर	80
4	मेरठ से गंगोत्री धाम	44
5	मुंबई - दिल्ली	124
6	मुंबई - पणजी	60
7	मुंबई - नागपुर	70
8	मुंबई - बेंगलुरु	100
9	कोलकाता - भुवनेश्वर	44
10	कोलकाता - नागपुर	120
11	कोलकाता - गंगटोक	76
12	चेन्नई - भुवनेश्वर	120
13	चेन्नई - त्रिवेंद्रम	74
14	चेन्नई - बेल्लारी	62
15	चेन्नई - नागपुर	114
16	मंगलदाई - वाक्रो	64
		1576

3.0 राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार खुदरा बिक्री केंद्रों (आरओ) की संख्या जहां दिनांक 01.01.2022 की स्थिति के अनुसार इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधा उपलब्ध है

राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	खुदरा बिक्री केंद्रों (आरओ) की संख्या जहां इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधा उपलब्ध है
आंध्र प्रदेश	65
अरुणाचल प्रदेश	4
असम	19
बिहार	26
चंडीगढ़	4
छत्तीसगढ़	51
दिल्ली	66
गोवा	17

गुजरात	87
हरियाणा	114
हिमाचल प्रदेश	13
झारखंड	22
जम्मू और कश्मीर	3
कर्नाटक	100
केरल	39
लेह	2
मध्य प्रदेश	167
महाराष्ट्र	88
मणिपुर	1
मेघालय	3
नागालैंड	2
ओडिशा	26
पुदुचेरी	2
पंजाब	41
राजस्थान	174
तमिलनाडु	76
तेलंगाना	112
त्रिपुरा	3
उत्तर प्रदेश	128
उत्तराखंड	10
पश्चिम बंगाल	71
कुल योग	1536
