भारत सरकार
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय
भारी उद्योग विभाग

राज्य सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 502
जिसका उत्तर बृहस्पतिवार 28 अप्रैल, 2016 को दिया जाना है

वाहन निर्माताओं द्वारा वापस मंगाए गए वाहन

502. श्री हुसैन दलवई:

क्या भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में अब क्रमश: गत तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान वाहन निर्माताओं द्वारा सुरक्षा दोषों के कारण वापस मंगाए गए वाहनों की संख्या और ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या यह सच है कि एन ए टी आर आई पी द्वारा किए गए अध्ययन से यह पता चला है कि सड़क दुर्घटनाओं में 65 प्रतिशत लोग हल्के चार पहिया वाहनों के शिकार होते हैं, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार ने उन वाहनों को अनिवार्य तौर पर वापस मंगाए जाने की नीति बनाई है, जो सुरक्षा मानकों को पूरा नहीं करते हैं; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर
भारी उद्योग और लोक उद्यम राज्य मंत्री
(श्री जी. एम. सिद्देश्वर)

(क): ऑटोमोबाइल विनिर्माताओं द्वारा वापस मंगाए गए वाहनों की संख्या का ब्यौरा, जो सिआम द्वारा भारी उद्योग विभाग को उपलब्ध कराया गया है, संलग्न है।

(ख): जी, नहीं। नेट्रिप का दुर्घटना आंकड़ा विश्लेषण केन्द्र (एडीएसी) 01.08.2013 से 01.06.2015 की अवधि के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के गुड़गांव-जयपुर सड़क मार्ग (194 किमी) पर मोटर वाहन की गंभीर दुर्घटनाओं के लिए गहन दुर्घटना आंकड़ा संग्रहण परियोजना में शामिल था। एडीएसी की उपर्युक्त आंकड़ा संग्रहण परियोजना के अनुसार, 43.5% चोटों (घातक, गंभीर और छोटी-मोटी चोटों को मिलाकर) में चार पहिया वाहनों के व्यक्ति शिकार होते हैं।

(ग) और (घ): वर्तमान में, देश में वाहन वापस मंगाए जाने संबंधी कोई नीति नहीं है। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने केन्द्रीय मोटरवाहन नियमावली, 1989 में संशोधन करके वाहनों को अनिवार्य तौर पर वापस मंगाए जाने की नीति तैयार करने के लिए कदम उठाए हैं। तथापि, उद्योग ने वाहन वापस मंगाए जाने के संबंध में जुलाई, 2012 में एक स्वैच्छिक कोड की घोषणा की है। जुलाई, 2012 से, वाहन में ऐसी सुरक्षा खामी पाई जाने की स्थिति में, जिससे कि वाहन सवार के लिए दुर्घटना अथवा चोट लगने का जोखिम उत्पन्न होता है, विनिर्माता स्वैच्छिक रूप से वाहन वापस मंगाते हैं और वाहन में निःशुल्क दोष-सुधार करते हैं।

****

अनुबंध

क्र.सं.	संगठन	वाहन का नाम	वापस लेने के लिए अधिसूचना की तारीख	कमी	वाहनों की लक्षित संख्या
1	फोर्ड इंडिया प्राइवेट लि.	फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (सभी)	23-जुलाई-12	रियर ट्विस्ट बीम(आरटीबी) में छोटा क्रेक जिससे अस्वाभाविक मेटलिक क्रेक्रिंग नॉइज होने लगा।	111000
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (पेट्रोल वेरिएंटस)	23-जुलाई-12	पीएएस होज सिस्टम में कम तेल रिसाव और चिह्नित रिसाव क्षेत्र से धुंआ निकलने की संभावना थी।	17655
2	टोयोटा किर्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड	टोयोटा कामरी (जापान से आयात की गई)	10-अक्तूबर-12	ड्राइवर की ओर के पावर विंडो मास्टर स्विच में स्लाइडिंग इलेक्ट्रिकल कॉनटेक्ट मॉडयूल का प्रयोग करने का नॉची/स्टिकी अहसास। वाणिज्यिक ल्यूब्रिकेंट प्रयोग करने से स्विच असेंबली पिघल सकती थी।	1904
		टोयोटा कोरोला एल्टिस (भारत में विनिर्मित)	10-अक्तूबर-12	ड्राइवर की ओर के पावर विंडो मास्टर स्विच में स्लाइडिंग इलेक्ट्रिकल कॉनटेक्ट मॉडयूल का प्रयोग करने का नॉची/स्टिकी अहसास। वाणिज्यिक ल्यूब्रिकेंट प्रयोग करने से स्विच असेंबली पिघल सकती थी।	6782
3	होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.	सीबीआर 250 (स्टेण्डर्ड)	19-नवंबर-12	आगे का ब्रेक प्रयोग करने में सीमित प्रभाविक्ता की संभावना	11506
4	महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.	एक्यूयूवी 500 (डब्ल्यू6 और डब्ल्यू8 वेरिएंट)	6-मार्च-13	एक हॉज से तेल रिसाव जिससे स्टियरिंग प्रयास क्रमिक रूप से बढते जाते।	24695
5	निसान मोटर इंडिया प्रा.लि.	माइक्रा (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सील ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता है।	6286
		सनी (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सील ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव	15902

				सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता है।	
6	रेनॉल्ट इंडिया	पल्स (सभी वेरिएंट)	22- मई -13	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सील ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ग्राहक को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता है।	2836
		सकाला (सभी वेरिएंट)	22- मई -13	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सील ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ग्राहक को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता है।	4180
7	टोयोटा किर्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड	टोयोटा कोरोला एल्टिस सभी वेरिएंट डीजल (भारत में विनिर्मित)	24- मई -13	एफआर ड्राइव शॉफ्ट इनबोर्ड ज्वाइंट से हट रहा था जिसके परिणामस्वरूप ड्राइव नहीं की जा सकती।	1077
8	होंडा कार्स इंडिया लि.	सिटी (मैनुअल और ऑटोमैटिकक)	29-जून-13	पावर विंडो मास्टर स्विच का पिघलना	42672
9	फोर्ड इंडिया प्राइवेट लि.	इकोस्पोर्ट (डीजन)	11-जुलाई-13	ग्लो प्लग मॉडल्यू को प्रतिस्थापित या प्रति आबंटित किए जाने की आवश्यकता थी।	972
10	इंडिया यामाहा मोटर प्रा.लि.	यामाहा सिगनस रे (2 पहिया – 1जीसी1 वेरिएंट)	18-जुलाई-13	वाहन के चलते समय अपर्याप्त वेल्डिंग के कारण कुछ हैंडल बार वाइब्रेशन द्वारा ब्रेक या क्रेक हो सकते थे। इसलिए, सभी प्रभावित श्रेणियों में हैंडल बार बदला जाएगा।	56082
11	जगुआर लैंड रोवर लि.	जगुआर एक्सएफ (यूके में बना) 2.2लीटर डीजल	8-अगस्त-13	ईंधन की गंध और ड्राइविंग के बाद तल पर ईंधन। ईंजन पर लगे इंजेक्टर स्पिल रेल स्पाईगॉड से रिस रहा डीजल ईंधन पाइप कनेक्टर ज्वाइंट में वापस आने लगता।	1
		जगुआर एक्सएफ (यूके में बना) 2.2लीटर डीजल	8- अगस्त -13	ईंधन की गंध और ड्राइविंग के बाद तल पर ईंधन। ईंजन पर लगे इंजेक्टर स्पिल रेल स्पाईगॉड से रिस रहा डीजल ईंधन पाइप कनेक्टर ज्वाइंट में वापस	516

				आने लगता।	
12	फोर्ड इंडिया प्राइवेट लि.	फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (All)	13-सितंबर-13	वाहनों के शेष बैचों को वापस लेने के लिए आरटीबी मामले के लिए फोर्ड इंडिया वर्तमान वाहन वापसी को बढा रही है।	131922
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (पेट्रोल वेरिएंटस)	13- सितंबर -13	वाहनों के शेष बैचों को वापस लेने के लिए पीएएस हॉल सिस्टम मामले के लिए फोर्ड इंडिया वर्तमान वाहन वापसी को बढा रही है।	34099
13.	मारुति सुजुकी इंडिया लि.	स्विफ्ट (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नवंबर-13	अननुमोदित स्टीयरिंग कॉलम असेंबली के लिए जांच	176 416
		स्विफ्ट डिजायर (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नवंबर-13		130 451
		एरटिगा (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नवंबर-13		78 228
		एस्टार (पेट्रोल वेरिएंट)	26-नवंबर-13		13
14	महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.	स्कॉर्पियो ईएक्स	1-दिसंबर-13	कुछ उत्पादित वाहनोंमें, एक प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व इष्टतम काम नहीं कर रहा, यदि यह स्थिति बनी रहती, तो इससे पीछे की सीट के यात्रियों द्वारा जर्क का अनुभव किया जाता।	985
15	इंडिया यामाहा मोटर प्रा.लि.	आर1 (असेंबल्ड स्थिति में – जापान से आयात)	3-मार्च-14	सवारी करते समय कंपन की वजह से तापीय फैलाव से झटके लगने की वजह से हैडलाइन कनेक्टर का गलत संयोजन हुआ। लगातारउपयोग करने से पिघल सकता है और खराबी आ सकती है।	138
16	मारुति सुजुकी इंडिया लि.	स्विफ्ट (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	9-अप्रैल-14	गलत पेचकश आकार के कारण अपर्याप्त सैटिंग की वजह से ईंधन केप के स्तर तक ईंधन भरता है तो एक्सट्रीम दशाओं में ईंधन की गंध और रिसाव की संभावना।	14919 32318
		स्विफ्ट डिजायर (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	9- अप्रैल -14		11853 30628
		एरटिगा (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	9- अप्रैल -14		3197 10396
17	होंडा कार्स इंडिया लि.	अमेज - मेनुअल (पेट्रोल – एबीएस रहित)	5-मई-14	कुछ कारों में ब्रेक प्रोपोर्सनेटिंग वाल्व की मिस-असेंबलली की संभावना	15603

		ब्रियो- मेनुअल (पेट्रोल – एबीएस रहित)	5- मई -14		15623
18	हुंदई मोटर इंडिया लि.	सांता एफई	23- मई -14	लैंप स्विच मैलफंक्शन को रोकने के लिए	2437
19	महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.	स्कॉर्पियो ईएक्स	7-जुलाई-14	कुछ वाहनों में, एक प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व समीक के बॉडी पैनल से इंटरफेयर करता और इष्टतम रूप से नहीं चलता।जिससे, अंत्तोगतवा प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व को हानि पहुंचती।	23519
20	होंडा कार्स इंडिया लि.	अकॉर्ड	16-जुलाई-14	यात्री एयरबैग इनफ्लैटर में उत्पादन दशाओं के कारण कम सघनता वाले कुछ प्रोपेलेंट होना। इसके बढने से इनफ्लेटर केस में दबाव अत्यधिक हो सकता है तथा यह फट सकता है।	1075
		सीआर-V			253
		स्ट्रीम			1
21	मारुति सुजुकी इंडिया लि.	पुरानी डिजायर (डीजल)	30-सितंबर-14	वायरिंग हार्नेस की अनुचित फिटनेस दशाएं जिससे वायरिंग हार्नेस और बैटरी ट्रे के बीच इंटरफेरेंस हो सकता है।	54858
					1080
		पुरानी स्विफ्ट (डीजल)			12470
					16
		रिट्ज (डीजल)			1131
22	ऑडी इंडिया (वॉल्क्सवैगन ग्रुप सेल्स इंडिया प्रा.लि. का डिवीजन	ऑडी ए4	28-अक्तूबर-14	ट्रिगरिंग एल्गोरिदम में गलत पैरामीटर को सही करने के लिए एयरबैग नियंत्रण एकक का सॉफ्टवेयर अद्यतन	6758
23	निसान मोटर इंडिया प्रा.लि.	माइक्रा (सभी वेरिएंट)	27-अक्तूबर-14	तकता सुविधा पर कुछ एयरबैग इनफ्लैटर गलत आउटर बफैल प्लेटर के साथ असेंबल किए गए थे। प्रतिबंधित गैस प्रवाह से होने वाले अत्यधिक दबाव से डेवलपमेंट के दौरान इनफ्लेटर फट सकता है।	5895
		सनी (सभी वेरिएंट)	27-अक्तूबर-14		104
24	होंडा कार्स इंडिया लि.	ब्रियो (पेट्रोल)	27-अक्तूबर-14	ड्राइवर की ओर के एयरबैग इनफ्लैटर एसेंबली प्रक्रिया के दौरान गलत बफैल पलेट को असेंबल किया गया। जब ऐसे एयरबैग लगाए जाते, इनफ्लैटर केस में अत्यधिक दबाव होता तथा केस फट जाता।	1040
		अमेज (पेट्रोल और डीजल)			1235
		सीआर-V (पेट्रोल)			63
		अकॉर्ड	15-मई-15	एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लेटर बॉडी फट सकती थी। प्रतिरक्षा उपाय के रूप में प्रतिस्थापन किया गया।	10805
					575
		सीआर-V			1
		सिविक			

25	ऑडी इंडिया (वॉल्क्सवैगन ग्रुप सेल्स इंडिया प्रा.लि. का डिवीजन	ऑडी क्यू7	15-सितंबर-14	इंजन ऑयल बेक्यूम लाइनों के जरिए ब्रेक सर्वो में आ सकता था। इससे बेक्यूम लाइनों के जरिए ब्रेक सर्वो में डायफ्राम को हानि हो सकती है।	382
26	टोयोटा किर्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड	कैमरी	12-नवंबर-14	फ्रंट सस्पेंशन लोटर बाल ज्वाइंट का निरीक्षण तथा प्रतिस्थापन	119
27	महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.	एक्सयूवी 500 (डब्ल्यू4, डब्ल्यू 6, डब्ल्यू 8)	15-नवंबर-14	कुछ उत्पादन इंजनों में, वेक्यूम पंप मैलफंक्शन कर सकता है जिससे इंजन से नॉइज होगा तथा इसे हानि होगी।	2341
		स्कॉर्पियो (वीएलएक्स, एसएलएक्स, एलएक्स)			
		जायलो (एच9, एच 8, एच 6)			
28	फोर्ड इंडिया प्राइवेट लि.	फीएस्टा (डीजल)	21-नवंबर-14	आर्द्र दशाओं में डीजल इंजन प्रभावित हो सकता है।	3072
29	टोयोटा किर्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड	कोरोला एल्टिस	25-नवंबर-14	टर्बोचार्जर/वेक्यूम पंप से इंजन ऑयल का रिसाव और इसका एयर इनटेक सिस्टम में एकत्र होना, जिससे परिणामत: हानि हो सकती है।	5834
30	फोर्ड इंडिया प्राइवेट लि.	टाइटेनियम ओ	16-दिसंबर-14	साइड एयरबैग, सीट बेल्ट प्री-टेंशनर ओर साइड इंपेक्ट सेंसर सर्किट गलत तरीके से लगाए गए।	19441
		टाइटेनियम (1.0 और 1.5 टिवक्ट)		वाष्प लाइन और ईंधन से टक्कर की संभावना	2716
31	**रेनॉल्ट इंडिया**	पल्स	12-जनवरी-15	कुछ एयरबैग इनफ्लैटर गलत आउटर बफैल प्लेट के साथ असेंबल किए गए थे। इसलिए, प्रतिबंधित गैस प्रवाह से अत्यधिक दबाव बन सकता था जिससे लगाने के दौरान इनफ्लेटर संभवत: फट जाता।	620
		सकाला			26
32	**महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.**	एक्सयूवी500	12-फरवरी-15		99283
33	**वॉल्क्सवैगन**	ऑडी ए4, क्यू5, ए6, ए7, क्यू7, ए8	26- फरवरी -15	टोलरेंस के एक संभावित अनफेवरेबल संयोजन को रोकने से इंजक्शन सिस्टम में रिसाव हो सकता है। यदि इंधन की टंकी पर्याप्त सख्त नहीं है, तो बी/डब्ल्यू ब्रेकेट और ईंधन रेल के कनेक्शन पर तनाव हो सकता है।	25
34	**मारुति सुजुकी इंडिया लि.**	ऑल्टो 800, ऑल्टो के10 (पेट्रोल/सीएनजी: 19780/13318)	10-मार्च-15	प्रभावित वाहनों में डोर लैच असेंबली फ्रंट और रियर (केवल दांयी ओर की) के प्रतिस्थापन के लिए	33098

35	**निसान मोटर इंडिया प्रा.लि.**	एक्स-ट्रायल	13-मई-15	स्मॉकलैस पेसेंजर इनफ्लैटर में चालू जांच का भाग	587
		टीएना			92
		एल्मेरा			2
		पेट्रोल			2
36	**निसान मोटर इंडिया प्रा.लि.**	एक्स-ट्रायल	24-जून-15	तकता इनफ्लैटर मामला, निसान चालू तकता इनफ्लैटर एयरबैक इनफ्लैटर अभियान को और बढ़ाएगी।	310
		टीएना			410
37	**निसान मोटर इंडिया प्रा.लि.**	माइक्रा	25-जून-15	इंजन पुश बटन स्टार्ट वाले कुछ वेरिएंटों को स्वैच्छिक रूप से वापस लेना।	6495
		सनी			5106
38	**टोयोटा किर्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड**	कोरोला	2-जुलाई-15	अनुचित रूप से विनिर्मित प्रोपेलेंट वेफर असेंबल किए गए जिससे एटोर फट सकता था तथा टक्कर के दौरान सामने का यात्री एयरबैक असामान्य रूप से डिप्लाय होता।	36
39	**जनरल मोटर्स इंडिया**	बीट, स्पार्क, एनज्वॉय	13-जुलाई-15	रिमोट कीलैस एंट्री एसेसरी मामले के सुरक्षा मामले	155000
40	**होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.**	सीबीआर 250आर	स्टेण्डर्ड	संदेह था कि स्टार्टर रिले की असेंबली के दौरान सीलेंट गलत रूप से लगाया गया जिससे इलेक्ट्रिकल सिस्टम के लिए मोटरसाइकिल बैटरी वॉल्टेज को संभवत: बाधित करते हुए मेन फ्यूज के आर पार प्रतिरोध बढ सकता था। इस व्यवधान से इंजन स्टार्ट नहीं होता या राइडिंग के दौरान रूक जाता या एक्सट्रीम मामलों में इसमें आग लग जाती।	13706
			एबीएस		
		सीबीआर 150आर	स्टेण्डर्ड		
			डीलक्स		
41	**हार्ले डेविडसन**	एक्सजी 750	27-अगस्त-15	फ्यूल पंप का कमजोर होना जिससे कम ईंधन स्तरों पर ईंधन की आपूर्ति में व्यवधान आ सकता था। इससे मोटरसाइकिल में तेजी से पावर आती और नियंत्रण समाप्त हो जाता।	3698
42	**रेनॉल्ट इंडिया**	पलस (सभी वेरिएंट)	9-सितंबर-15	अत्यधिक इंटरफेरेंस दशा को रोकने के लिए स्टार्ट स्टॉप बटन का रिवर्क	970
		सकाला (सभी वेरिएंट)			1138
43	**होंडा कार्स इंडिया लि.**	सीआर-V	18-सितंबर-15	एयरबैग डिप्लॉयमेंट के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लैटर बॉडी का फट जाना।	646
		सिविक			11159
		सीआर-V			1
		सीआर-V			11494

		सिविक			40083
		सिटी			2646
		सीआर-V			7684
		सिटी			140508
		सिविक			43129
		जाज			15707
44	**वॉल्क्सवैगन**	पोलो	8-अक्तूबर-15	रियर ब्रेक ड्रम असेंमली में हैंड ब्रेक लीवर आर्म टूट सकती थी जिससे यह अप्रभावी होती	1439
45	**होंडा कार्स इंडिया लि.**	सिटी	23-अक्तूबर-15	विद्यमान सीवीटी नियंत्रण सॉफ्टवेयर से कुछ सीवीटी प्रचानल मोट के दौरान सीवीटी को अत्यधिक दबाव हो सकता था।	3879
46	**वॉल्क्सवैगन**	पोलो, वेंटो, जेटा,पसट	1-दिसंबर-15	सॉफ्टवेयर को अद्यन किया जाना आवश्यक था।	198300
47	**होंडा**	सिटी	10-दिसंबर-15	फ्यूल रिटर्न लाइन से ईंधन रिसाव देखा गया तथा बाद में ईंधन न होने से ईंधन ने कार्यकरना बंद कर दिया।	64428
		मोबिलियो	10- दिसंबर -15		25782
48	**जनरल मोटर्स इंडिया**	शेवरोले बीट डीजल	15- दिसंबर -15	क्लच पैडलन लीवर के क्रेक होने का संदेह था	101597
49	**होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.**	वीएफआर1200एफडीए	5-जनवरी-16	ड्राइवर शॉफ्ट यूनिवर्सल ज्वाइंट बेयरिंग सही तरीके से असेंबल नहीं की गई और इसमें विनिर्माण त्रुटियों के कारण टिकाउपन नहीं था।	28
50	**होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.**	सीबीआर250आर (स्टेण्डर्ड/एबीएस)	5- जनवरी -15	स्टार्टर रिले स्विच की असेंबली के दौरान सीलेंट गलत तरीके से लगाया गया, जिससे मेन फ्यूल में प्रतिरोध बढ सकता था जिससे इलेक्ट्रिकल सिस्टम के लिए मोटरसाइकिल के बैटरी वॉल्टेज में बाधा आ सकती थी।	13706
		सीबीआर150आर (स्टेण्डर्ड/एबीएस)			2122
51	**होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.**	वीएफआर1200एफडीए	5- जनवरी -16	ड्राइवर शॉफ्ट यूनिवर्सल ज्वाइंट बेयरिंग सही तरीके से असेंबल नहीं की गई, यदि की जाती,तो निर्दिष्ट स्थिरत नहीं आती।	28
			कुल		**1769430**