

भारत सरकार
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय
भारी उद्योग विभाग

राज्य सभा
तारांकित प्रश्न सं. 292
जिसका उत्तर बुधवार 29 मार्च, 2017 को दिया जाना है

विद्युत-चालित वाहनों को बढ़ावा

***292. डॉ. प्रभाकर कोरे:**

क्या भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या यह सच है कि सरकार वर्ष 2030 तक देश में सभी यात्री और वाणिज्यिक वाहनों को विद्युत-चालित वाहनों के रूप में परिवर्तित करने का विचार रखती है;
- (ख) गत दो वर्षों में देश में विद्युत-चालित वाहनों (ईवी) की बिक्री की राज्य-वार संख्या कितनी-कितनी रही है; और
- (ग) प्रस्तावित योजना में विनिर्माण क्षेत्र हेतु विद्युत-चालित वाहनों को बढ़ावा देने हेतु प्रस्तावित अतिरिक्त प्रयासों का ब्यौरा क्या है?

उत्तर
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री
(श्री अनंत गीते)

(क) से (ग): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

"विद्युत-चालित वाहनों को बढ़ावा" के संबंध में डॉ. प्रभाकर कोरे, संसद सदस्य द्वारा दिनांक 29 मार्च, 2017 के लिए पूछे गए राज्य सभा तारांकित प्रश्न संख्या *292 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित विवरण।

(क) से (ग): देश में सभी यात्री एवं वाणिज्यिक वाहनों को वर्ष 2030 तक विद्युत चालित बनाने का फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं है। तथापि, भारी उद्योग विभाग द्वारा वर्ष 2012 में शुरू किए गए राष्ट्रीय इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मिशन (एनएमईपी) में वर्ष 2020 तक इलेक्ट्रिक एवं हाइब्रिड वाहनों के लिए निम्नानुसार लक्ष्य निर्दिष्ट किया गया है:-

बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन (बीईवी) 2-पहिया	3-5 से 5 मिलियन
अन्य बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन (बीईवी) 3-पहिया, 4-पहिया, बस, हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलसीवी)	0.2 से 0.4 मिलियन
हाइब्रिड वाहन; 4-पहिया, बस और हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलसीवी)	1.3 से 1.4 मिलियन
योग	5 से 7 मिलियन

01 अप्रैल, 2015 से शुरू की गई 'भारत में (हाइब्रिड एवं) इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण एवं विनिर्माण' (फेम इंडिया) की स्कीम के तहत हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों (एक्सईवीज) की राज्यवार बिक्री के आंकड़े **अनुबंध-क** में दिए गए हैं।

वर्तमान में भारत सरकार की विभिन्न स्कीमों के तहत अन्य सेक्टरों को उपलब्ध प्रोत्साहनों के अलावा विनिर्माण क्षेत्र को इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) का निर्माण करने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु कोई अतिरिक्त प्रोत्साहन देने का प्रस्ताव नहीं है।

01 अप्रैल, 2015 से 28 फरवरी, 2017 तक हाइब्रिड एवं इलेक्ट्रिक वाहनों (एक्सईवीज) की राज्यवार बिक्री				
राज्य के नाम	बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन (बीईवी) 2-पहिया	अन्य बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन (बीईवी) 3-पहिया, 4-पहिया, बस, हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलसीवी)	हाइब्रिड वाहन; 4-पहिया, बस और हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलसीवी)	कुल बिक्री
अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	0	0	74	74
आंध्र प्रदेश	876	0	2684	3560
असम	127	0	113	240
बिहार	514	0	227	741
चंडीगढ़	613	0	773	1386
छत्तीसगढ़	455	1	710	1166
दादर एवं नगर हवेली	9	0	602	611
दिल्ली	2925	137	9412	12474
गोवा	0	0	405	405
गुजरात	5774	0	12349	18123
हरियाणा	1126	1	3713	4840
हिमाचल प्रदेश	0	0	76	76
जम्मू एवं कश्मीर	0	0	149	149
झारखंड	166	0	450	616
कर्नाटक	1708	821	5237	7766
केरल	1697	1	4634	6332
मध्य प्रदेश	461	0	1953	2414
महाराष्ट्र	2606	199	15245	18050
मणिपुर	0	0	11	11
मेघालय	0	0	5	5
नगालैंड	0	1	0	1
ओड़िशा	332	0	393	725
पुदुचेरी	120	0	259	379
पंजाब	705	0	3103	3808
राजस्थान	2694	26	3211	5931
तमिलनाडु	1642	0	5589	7231
तेलंगाना	893	18	4150	5061
त्रिपुरा	4	0	3	7
उत्तर प्रदेश	3872	1	4386	8259
उत्तराखंड	1387	0	194	1581
पश्चिम बंगाल	4467	34	1365	5866
सकल योग	35173	1240	81475	117888