

भारत सरकार  
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय  
भारी उद्योग विभाग

लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 5988  
जिसका उत्तर मंगलवार 11 अप्रैल, 2017 को दिया जाना है

**वाहन वापसी नीति**

**5988. श्रीमती आर वनराजा:**

क्या भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या कानून में किसी विशिष्ट प्रावधान के अभाव में वाहन कम्पनियां वाहनों को वापस लेने में मनमाने तरीके अपना रही हैं;
- (ख) यदि हां, तो ऑटोमोबाइल विनिर्माताओं द्वारा वापस लिए गए त्रुटिपूर्ण वाहनों का ब्यौरा क्या है जिनसे पर्यावरण पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ने तथा जिससे चालक और यात्री को खतरा होने की संभावना है;
- (ग) क्या सरकार त्रुटिपूर्ण वाहनों के लिए जुर्माना वसूल करने पर विचार कर रही है; और
- (घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

**भारी उद्योग और लोक उद्यम राज्य मंत्री  
(श्री बाबुल सुप्रियो)**

**(क) और (ख):** महोदया, फिलहाल देश में कोई रिकॉल नीति नहीं है। तथापि, उद्योग ने जुलाई, 2012 में वाहनों को रिकॉल करने के संबंध में एक स्वैच्छिक नियमावली घोषित की है। सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स (सियाम) ने उद्योग द्वारा स्वैच्छिक रूप से रिकॉल किए गए वाहनों का विवरण साझा किया है जो **अनुबंध** में दिया गया है।

**(ग) और (घ):** त्रुटिपूर्ण वाहनों पर जुर्माना लगाने का कोई प्रस्ताव फिलहाल भारी उद्योग विभाग में विचाराधीन नहीं है।

\*\*\*\*\*

**अनुबंध**

क्र.सं.	संगठन	वाहन का नाम	रि कॉल हेतु अधिसूचना की तारीख	रि कॉल हेतु घोषित तारीख/प्रस्तावित तारीख	अभियान समाप्त होने की तारीख	त्रुटि	वाहनों की लक्षित संख्या
1	फोर्ड इंडिया प्रा.लि.	टाइटेनियम ओ	16-दिसं.-14	16-दिसं.-14	16-दिसं.-24	साइड एयरबैग, सीट बेल्ट प्रीटेंशनर और साइड इंपेक्ट सेंसर सर्किट्स सही नहीं लगे हुए थे	19441
		टाइटेनियम (1.0 & 1.5 टिवक्ट)				वाष्प कण तथा ईंधन में दहन की संभावना।	2716
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक(सभी)	23-जुलाई-12	23-जुलाई-12	23-जुलाई-19	रियर ट्रिब्यूट बीम में (आरटीबी)छोटा क्रेक जिससे अस्वाभाविक मेटलिक क्रेकिंग नॉइज होने लगा।	111000
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (पेट्रोल वेरिएंट)	23-जुलाई-12	23-जुलाई-12	23-जुलाई-19	पीएस होज सिस्टम में मामूली तेल रिसाव और चिह्नित रिसाव क्षेत्र से धुआ निकलने की संभावना थी।	17655
		इकोस्पोर्ट (डीजल)	11-जुलाई-13	11-जुलाई-13	11-जुलाई-20	ग्लो प्लग मॉड्यूल को प्रतिस्थापित या स्थानांतरित करना आवश्यक था।	972
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (सभी)	13-सितं.-13	13-सितं.-13	13-सितं.-20	फोर्ड इंडिया वाहन के शेष बैचों को रि कॉल करने के लिए पीएस हॉल सिस्टम मसले हेतु वर्तमान रि कॉल को बढ़ा रही है।	131922
		फिगो एंड फिएस्टा क्लासिक (पेट्रोल वेरिएंट)	13-सितं.-13	13-सितं.-13	13-सितं.-20	फोर्ड इंडिया वाहन के शेष बैचों को रि कॉल करने के लिए आरटीबी मसले हेतु वर्तमान रि कॉल को बढ़ा रही है।	34099
		फिएस्टा (डीजल)	21-नवं.-14	21-नवं.-14	21-नवं.-24	आर्द्र स्थितियों में डीजल इंजन प्रभावित हो सकते हैं।	3072
		इकोस्पोर्ट (1.5लीटर डीजल)	20-मई-16	20-मई-16	20-मई-26	ईंधन लाइन फोर्ड की ईएसडी ग्राउंड पाथ आवश्यकता को पूरा नहीं करती जिससे ईंधन ट्यूब में पिन के आकार का छेद हो सकता है।	48,463
		इकोस्पोर्ट (सभी)	20-मई-16	20-मई-16	20-मई-26	40% रियर सीट बैकरोस्ट बॉल्ट के साथ असेंबल किए गए जो सामग्री विशिष्टीकरण को पूरा नहीं करते हैं।	714
		फिगो एंड फिगो एस्पायर	22-अप्रैल-16	02-अप्रैल-16	मई-17	रिजिस्टर्ड कंट्रोल मॉड्यूल मेन में सॉफ्टवेयर त्रुटि थी जिससे एयरबैग डेवलपमेंट फेल हो सकता था।	30,465 42,358
फिएस्टा (डीजल)	07-अक्टू.-16	07-अक्टू.-16	07-अक्टू.-26	ग्लो प्लग कंट्रोल मॉड्यूल में प्रवेश करता और इससे ओवरहीटिंग होती जिससे आग लग सकती थी।	2,873		

2	टोयोटा किल्लोस्कर प्राइवेट लिमिटेड	टोयोटा कैमरी (जापान से आयात की गई)	10-अक्तू.-12	10-अक्तू.-12	09-अक्तू.-15	झाड़वर की ओर के पावर विंडो मास्टर स्विच में स्लाइडिंग इलेक्ट्रिकल कॉन्टेक्ट मॉड्यूल का प्रयोग करने का नाँची/स्टिकी अहसास। वाणिज्यिक ल्यूब्रिकेंट प्रयोग करनेसे स्विच असेंबली पिघल सकती थी।	1904
		टोयोटा कोरोला एल्टिस (भारत में विनिर्मित)	10-अक्तू.-12	10-अक्तू.-12	09-अक्तू.-15	झाड़वर की ओर के पावर विंडो मास्टर स्विच में स्लाइडिंग इलेक्ट्रिकल कॉन्टेक्ट मॉड्यूल का प्रयोग करने का नाँची/स्टिकी अहसास। वाणिज्यिक ल्यूब्रिकेंट प्रयोग करने से स्विच असेंबली पिघल सकती थी।	6782
		टोयोटा कोरोला एल्टिस सभी डीजल वेरिएंट (भारत में विनिर्मित)	24-मई-13	24-मई-13	22-मई-16	इनबोर्ड ज्वाइंट से आ रहे एफआर झाड़व शाफ्ट से झाड़व में हानि होती।	1077
		कैमरी	12-नव.-14	12-नव.-14	28-फरवरी-15	फ्रंट सस्पेंशन लोअर बॉल ज्वाइंट का निरीक्षण एवं प्रतिस्थापन।	119
		कोरोला एल्टिस	25-नव.-14	25-नव.-14	24-नव.-17	टर्बोचार्जर/वैक्यूम पंप से इंजन ऑयल का रिसाव और इसका एयर इनटेक सिस्टम में एकत्र होना, जिससे परिणामतः हानि हो सकती थी।	5834
		कोरोला	02-जुलाई-15	02-जुलाई-15	31-दिसं.-15	अनुचित रूप से विनिर्मित प्रोपेलेंट वेफर असेंबल किए गए जिससे एटोर फट सकता था तथा टक्कर के दौरान सामने का यात्री एयरबैग असामान्य रूप से डिप्लाय होता।	36
		कोरोला	30-मार्च-17	अक्तू. 2017 end	अक्तू. 2018 के अंत तक	आगे वाले यात्री के एयरबैग के असामान्य डिप्लॉयमेंट का जोखिम	20734
कोरोला	30-मार्च-17	अक्तू. 2017 end					
3	होंडा मोटरसाइकिल एंड स्कूटर इंडिया प्रा.लि.	सीबीआर 250 (स्टैंडर्ड)	19-नव.-12	19-नव.-12	18-नव.-13	आगे का ब्रेक प्रयोग करने में सीमित प्रभाविकता की संभावना	11506
		सीबीआर 250आर	स्टैंडर्ड	14-अगस्त-15	13-अगस्त-16	संदेह था कि स्टार्टर रिले की असेंबली के दौरान सीलेंट गलत रूप से लगाया गया जिससे इलेक्ट्रिकल सिस्टम के लिए मोटरसाइकिल बैटरी वॉल्टेज को संभवतः बाधित करते हुए मेन फ्यूज के आरपार प्रतिरोध बढ़ सकता था। इस व्यवधान से इंजन स्टार्ट नहीं होता या राइडिंग के दौरान रुक जाता या चरम मामलों में, इसमें आग लग जाती।	13,706
			एबीएस				
सीबीआर 150आर	स्टैंडर्ड	डीलक्स					

		सीबीआर 250आर (स्टेण्डर्ड/एबीएस)	05-जनवरी-15	14-अगस्त-15	13-दिसं.-16	स्टार्टर रिले की असेंबली के दौरान सीलेंट गलत रूप से लगाया गया जिससे इलेक्ट्रिकल सिस्टम के लिए मोटरसाइकिल बैटरी वॉल्टेज को संभवतः बाधित करते हुए मेन फ्यूज के आरपार प्रतिरोध बढ़ सकता था।	13,706
		सीबीआर 150आर (स्टेण्डर्ड/एबीएस)		14-अगस्त-15	13-दिसं.-16		2,122
		वीएफआर1200एफडीए	05-जनवरी-16	05-जनवरी-16	04-जनवरी-17		ड्राइवर शॉफ्ट यूनिवर्सल ज्वाइंट बेयरिंग सही तरीके से असेंबल नहीं की गई और इसमें विनिर्माण त्रुटियों के कारण टिकाउपन नहीं था।
4	हुंदई मोटर इंडिया लिमिटेड	सेंटा फे	23-मई-14	24-मई-14	23-मई-17	लैंप स्विच गडबडी को रोकने के लिए।	2437
5	महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि.	एक्सयूवी 500 (डब्ल्यू4, डब्ल्यू 6, डब्ल्यू 8)	15-नवं.-14	15-नवं.-14	31-जनवरी-15	कुछ उत्पादक इंजनों में, वैक्यूम पंप गडबडी हो सकती थी जिससे इंजन से शोर होता तथा इसे नष्ट कर देता।	2341
		स्कोर्पियो (वीएलएक्स, एसएलएक्स, एलएक्स)					
		जायलो (एच9, एच 8, एच 6)					
		एक्सयूवी 500 (डब्ल्यू 6 और डब्ल्यू 8 वैरिएंट)	06-मार्च-13	08-मार्च-13	30-जून-13	एक हॉज से तेल रिसाव जिससे स्टियरिंग प्रयास क्रमिक रूप से बढ़ते जाते।	24695
		एक्सयूवी 500	12-फरवरी-15	12-फरवरी-15	31-नवं.-15		99283
		स्कोर्पियो एक्स	01-दिसं.-13	02-दिसं.-13	31-जनवरी-14	कुछ उत्पादित वाहनों में, एक प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व इष्टतम काम नहीं कर रहा, यदि यह स्थिति बनी रहती, तो इससे पीछे की सीट के यात्रियों द्वारा झटकों का अनुभव किया जाता।	985
		स्कोर्पियो एक्स	07-जुलाई-14	07-जुलाई-14	31-मार्च-15	कुछ वाहनों में, एक प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व समीप के बॉडी पैनल से इंटरफेयर करता और इष्टतम रूप से नहीं चलता।जिससे, अंततोगत्वा प्रेशर रेगुलेटिंग वाल्व को हानि पहुंचती।	23519
		रेक्सटन	08-अगस्त-16	अगस्त-16	मार्च-17	रियर ड्राइव शाफ्ट(प्रोपेलर शाफ्ट) यूनिवर्सल ज्वाइंट में टॉर्क की कमी।	4,259
बीएमटीप्लस डीआई	30-जनवरी-17	जनवरी-17	30-जुलाई-17	इंजन कंपार्टमेंट में ईंधन नली कट सकती है, जिसके फलस्वरूप ईंधन का रिसाव होगा, जिसकी वजह से इंजन में ईंधन की कम आपूर्ति होगी। इंजन रूक	2423		

						जाएगा।		
6	मारुति सुजुकी इंडिया लि.	स्विफ्ट (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नव.-13	27-नव.-13	उपलब्ध नहीं।	अननुमोदित स्टीयरिंग कॉलम असेंबली के लिए जांच	176	
							416	
		स्विफ्ट डिजायर (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नव.-13	27-नव.-13	उपलब्ध नहीं।		130	
		एरटिगा (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	26-नव.-13	27-नव.-13	उपलब्ध नहीं।		451	
		ए स्टार (पेट्रोल वेरिएंट)	26-नव.-13	27-नव.-13	उपलब्ध नहीं।		78	
						228		
		स्विफ्ट (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	09-अप्रैल-14	15-अप्रैल-14	उपलब्ध नहीं।	गलत पेचकस आकार के कारण अपर्याप्त सैटिंग की वजह से ईंधन केप के स्तर तक ईंधन भरता है तो चरम दशाओं में ईंधन की गंध और रिसाव की संभावना।	14919	
		स्विफ्ट डिजायर (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	09-अप्रैल-14	15-अप्रैल-14	उपलब्ध नहीं।		32318	
		एरटिगा (पेट्रोल और डीजल वेरिएंट)	09-अप्रैल-14	15-अप्रैल-14	उपलब्ध नहीं।		11853	
							30628	
							3197	
							10396	
		पुरानी डिजायर (डीजल)	30-सितं.-14	30-सितं.-14	ग्राहक के प्रत्युत्तर पर निर्भर		वायरिंग हार्नेस की अनुचित फिटनेस दशाएं जिससे वायरिंग हार्नेस और बैटरी ट्रे के बीच हस्तक्षेप उत्पन्न हो सकता है।	54858
		पुरानी स्विफ्ट (डीजल)						1080
रिट्ज(डीजल)	12470							
ऑल्टो 800	10-मार्च-15	10-मार्च-15	ग्राहक का प्रत्युत्तर	मॉल्ड के असंगत आकार के कारण चाइल्ड भाग के आकार में भिन्नता जिससे दांयी ओर के दरवाजे की लैच असेंबली में समस्या आ सकती थी।	16			
ऑल्टो के10	10-मार्च-15	10-मार्च-15			1131			
					19780			
					13318			
					75,419			
7	निसान मोटर इंडिया प्राइवेट लि.	माइक्रा (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	22-मई-13	उपलब्ध नहीं।	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सीट ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता था।	6286	
		सनी (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	22-मई-13	उपलब्ध नहीं।		ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सीट ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव	15902

						सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता था।	
		माइक्रा (सभी वेरिएंट)	27-अक्तू.-14	10-नव.-14	उपलब्ध नहीं।	तकता सुविधा पर कुछ एयरबैग इनफ्लैटर गलत आउटर बफैल प्लेटर के साथ असेंबल किए गए थे। प्रतिबंधित गैस प्रवाह से होने वाले अत्यधिक दबाव से डेवलपमेंट के दौरान इनफ्लैटर फट सकता है।	5895
		सनी (सभी वेरिएंट)				104	
		एक्स-ट्रेल, टीएना, एलमेरा पेट्रोल	13-मई-15	01-सितं.-15	उपलब्ध नहीं।	स्मॉकलेस पैसेंजर इनफ्लैटर मामलों में चालू जांच का भाग	587 92 2 2
		एक्स-ट्रेल	24-जून-15	01-सितं.-15		तकता इनफ्लैटर मामला, निसान चालू तकता इनफ्लैटर एयरबैक इनफ्लैटर अभियान को और बढ़ाएगी।	310
		टीएना					410
		माइक्रा	25-जून-15	01-जुलाई-15		इंजन पुश बटन स्टार्ट वाले कुछ वेरिएंटों को स्वेच्छक रूप से वापस लेना।	6495
		सनी					5106
8	होंडा कार्स इंडिया लिमिटेड	ब्रियो( पेट्रोल)	27-अक्तू.-14	27-अक्तू.-14	26-अक्तू.-15	ड्राइवर की ओर के एयरबैग इनफ्लैटर एसेंबली प्रक्रिया के दौरान गलत बफैल प्लेट को असेंबल किया गया। जब ऐसे एयरबैग लगाए जाते, इनफ्लैटर केस में अत्यधिक दबाव होता तथा केस फट जाता।	1040
		अमेज (पेट्रोल और डीजल)					1235
		सीआर-V (पेट्रोल)					63
		सिटी (मैनुअल और ऑटोमैटिक)	29-जून-13	29-जून-13	31-दिसं.-14	पावर विंडो मास्टर स्विच का पिघलना।	42672
		अमेज- मैनुअल (पेट्रोल -नॉन एबीएस)	05-मई-14	05-मई-14	31-जनवरी-15	कुछ कारों में ब्रेक प्रोपोसिटनेटिंग वाल्व की मिस-असेंबली की संभावना।	15603
		ब्रियो- मैनुअल (पेट्रोल -नॉन एबीएस)	05-मई-14	05-मई-14	31-जनवरी-15		15623
		अकॉर्ड	16-जुलाई-14	07-अगस्त-14	31-दिसं.-15	यात्री एयरबैग इनफ्लैटर में उत्पादन दशाओं के कारण कम सघनता वाले कुछ प्रोपेलेट होना। इसके बढ़ने से इनफ्लैटर केस में दबाव अत्यधिक हो सकता है तथा यह फट सकता है।	1075
		सीआर-V					253
		स्ट्रीम					1
		अकॉर्ड	15-मई-15	15-मई-15	30-मई-15	एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लैटर बॉडी फट सकती थी। प्रतिरक्षा उपाय के रूप में प्रतिस्थापन किया गया।	10805
		सीआर-V					575
		सिविक					1
		सीआर-V	18-सितं.-15	12-अक्तू.-15	30-सितं.-16	एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक	646

		सिविक				दबाव के कारण इनफ्लेटर बॉडी फट सकती थी।	11159
		सीआर-V					1
		सीआर-V					11494
		सिविक					40083
		सिटी					2646
		सीआर-V					7684
		सिटी					140508
		सिविक					43129
		जैज					15707
		सिटी	23-अक्तू.-15	24-अक्तू.-15	31-अक्तू.-16	विद्यमान सीवीटी नियंत्रण सॉफ्टवेयर से कुछ सीवीटी प्रचालन मोड के दौरान सीवीटी को अत्यधिक दबाव हो सकता था।	3879
		सिटी	10-दिसं.-15	10-दिसं.-15	31-दिसं.-15	फ्यूल रिटर्न लाइन से ईंधन रिसाव देखा गया तथा बाद में ईंधन न होने से ईंधन ने कार्य करना बंद कर दिया।	64428
		मोबिलियो	10-दिसं.-15	10-दिसं.-15	31-दिसं.-15		25782
		सिटी				झड़वर साइड का एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लेटर बॉडी फट सकती थी।	49,572
		जैज	19-फरवरी-16	20-फरवरी-16	28-फरवरी-17		7,504
		सिविक					600
		अकार्ड					22,483
		सिटी				पैसेंजर साइड का एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लेटर बॉडी फट सकती थी।	137,270
		सिविक	14-जुलाई-16	14-जुलाई-16	30-जुलाई-18		13,605
		सीआर-V					1,514
		जैज					15,706
		सिटी				पैसेंजर साइड का एयरबैग लगाए जाने के समय अत्यधिक आंतरिक दबाव के कारण इनफ्लेटर बॉडी फट सकती थी।	32,456
		सिविक	31-जनवरी-17	31-जनवरी-17	31-जनवरी-19		1,200
		जैज					7,265
		अकार्ड					659
9	रेनो इंडिया	पल्स				कुछ एयरबैग इनफ्लेटर गलत आउटर बफैल प्लेट के साथ असेंबल किए गए थे। इसलिए, प्रतिबंधित गैस प्रवाह से अत्यधिक दबाव बन सकता था जिससे लगाने के दौरान इनफ्लेटर संभवतः फट जाता। :	620
		स्काला	12-जनवरी-15	15-जनवरी-15			26

		पल्स (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	22-मई-13	सभी प्रभावित वाहनों के पूरा होने तक	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सीट ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता था।	2836
		स्काला (सभी वेरिएंट)	22-मई-13	22-मई-13	सभी प्रभावित वाहनों के पूरा होने तक	ब्रेक मास्टर सिलिंडर के प्राथमिक और/या द्वितीयक सर्किट की सीट ट्विस्ट हो सकती थी जिससे ब्रेक द्रव सील में जा सकता था। हल्के ब्रेक बल से सिस्टम को चलाने पर ड्राइवर को ब्रेक पैडल के फर्श की ओर जाने का अनुभव हो सकता था।	4180
		पल्स (सभी वेरिएंट)	09-सितं.-15	14-सितं.-15	उपलब्ध नहीं।	अत्यधिक इंटरफेरेंस दशा को रोकने के लिए स्टार्ट स्टॉप बटन का रिर्वक	970
		स्काला (सभी वेरिएंट)					1138
10	इंडिया यामाहा मोटर प्रा.लि.	यामाहा सिगनस रे (2 पहिया - 1जीसी1 वेरिएंट)	18-जुलाई-13	20-जुलाई-13	01-दिसं.-13	वाहन के चलते समय अपर्याप्त वेल्डिंग के कारण कुछ हैंडल बार वाइब्रेशन द्वारा ब्रेक या क्रेक हो सकते थे। इसलिए, सभी प्रभावित श्रेणियों में हैंडल बार बदला जाएगा।	56082
		आर1 (असेंबल्ड स्थिति -जापान से आयातित)	03-मार्च-14	07-मार्च-14	01-नवं.-14	सवारी करते समय कंपनी की वजह से तापीय फैलाव से झटके लगने की वजह से हैडलाइन कनेक्टर का गलत संयोजन हुआ। लगातार उपयोग करने से पिघल सकता है और खराबी आ सकती है।	138
11	ऑडी इंडिया वैगन वॉल्क्स) गुप सेल्स .लि.इंडिया प्रा का डिवीजन	ऑडी ए4, क्यू5, ए6, ए7, क्यू7, ए8	26-फरवरी-15	16-मार्च-15	15-मई-15	टोलरेंसेज के संभावित अनफेवरेबल कॉम्बिनेशन से इंडक्शन प्रणाली में रिसाव। यदि ईंधन रिटेनिंग ब्रेकिट पर्याप्त रूप से सख्त नहीं होती, तो इससे कनेक्शन बी/डब्ल्यू ब्रेकेट में तनाव होता।	25
		ऑडी ए4	28-अक्टू.-14	03-नवं.-14	31-अप्रैल-15	ट्रिगरिंग एल्गोरिदम में गलत पैरामीटर को सही करने के लिए एयरबैग नियंत्रण एकक का सॉफ्टवेयर अद्यतन	6758
		ऑडी क्यू7	15-सितं.-14	25-सितं.-14	31-जनवरी-15	इंजन ऑयल वैक्यूम लाइनों के जरिए ब्रेक सर्वो में आ सकता था। इससे वैक्यूम लाइनों के जरिए ब्रेक सर्वो में डायफ्राम को हानि हो सकती है।	382
12	जगुआर लैंड रोवर लि.	जगुआर एक्सएफ (यूके में बना) 2.2लीटर डीजल	08-अगस्त-13	अगस्त 2013 के अंत तक	उपलब्ध नहीं।	ईंधन की गंध और ड्राइविंग के बाद तल पर ईंधन। इंजन पर लगे इंजेक्टर स्पिल रेल स्पाईगॉड से रिस	1

						रहा डीजल ईंधन पाइप कनेक्टर ज्वाइंट में वापस आने लगता।	
		जगुआर एक्सएफ (यूके में बना) 2.2लीटर डीजल	08-अगस्त-13	अगस्त 2013 के अंत तक	उपलब्ध नहीं।	ईंधन की गंध और ड्राइविंग के बाद तल पर ईंधन। ईंजन पर लगे इंजेक्टर स्पिल रेल स्पाईगॉड से रिस रहा डीजल ईंधन पाइप कनेक्टर ज्वाइंट में वापस आने लगता।	516
13	जनरल मोटर्स इंडिया	बीट डीजल	15-दिसं.-15	15-दिसं.-15	उपलब्ध नहीं।	क्लच पैडल लीवर के क्रेक होने का संदेह था	101597
		स्पाक, बीट, इंजोय	13-जुलाई-15	20-जुलाई-15		रिमोट कीलैस पंटी एसेसरी मामले के सुरक्षा मामले	155000
14	हार्ले डेविडसन	एक्सजी 750	27-अगस्त-15	27-अगस्त-15	रि कॉल प्रारंभ किए जाने की तारीख के आधार पर	फ्यूल पंप का कमजोर होना जिससे कम ईंधन स्तरों पर ईंधन की आपूर्ति में व्यवधान आ सकता था। इससे मोटरसाइकिल में तेजी से पावर आती और नियंत्रण समाप्त हो जाता।	3698
15	फॉक्सवैगन	पोलो	08-अक्टू.-15	09-अक्टू.-15	31-मार्च-16	रियर ब्रेक ड्रम असेंबली में हंड ब्रेक लीवर आर्म टूट सकती थी जिससे यह अप्रभावी होती	1439
		पोलो, वेन्टो, जैटा, पसाट	01-दिसं.-15	उपलब्ध नहीं।	उपलब्ध नहीं।	साफ्टवेयर अद्यतन करना आवश्यक था	198300
		पोलो	07-जनवरी-16	07-जनवरी-16		साफ्टवेयर अद्यतन करना और मरम्मत करना।	180,243
		वेन्टो					14,253
		जैटा					3,798
		पसाट					3,877
		वेन्टो	06-अप्रैल-16	06-अप्रैल-16		असंगत कार्बन डाई ऑक्साइड उत्सर्जन	97
		टूरेग	06-अप्रैल-16	15-मई-16		कुछेक मामलों में, ब्रेक पैडल प्रणाली के बियरिंग ब्लॉक पर रिटेनिंग रिंग ढीले हो जाने की संभावना थी।	1,699
		कायेन (92ए)	06-अप्रैल-16	15-मई-16		कुछेक मामलों में, ब्रेक पैडल प्रणाली के बियरिंग ब्लॉक पर रिटेनिंग रिंग ढीले हो जाने की संभावना थी।	17
		ऑडी ए8	25-जुलाई-16	01-अगस्त-16	01-फरवरी-17	कुछेक मामलों में, उत्पादन प्रक्रिया में सनरूप फ्रेम की सतह पर धूल होने के कारण ग्लास पैनल ठीक से नहीं जुड़ा होगा।	87
ऑडी ए8 4.2लीटर	16-सितं.-16	25-se-16	सितं.-17	एफएसआई इंजन में, सॉलेनाइड वॉल्व जो गियरबॉक्स हीटिंग सर्किट को नियंत्रित करता है, में रिसाव होता। इन सर्किट से इलेक्ट्रिकल वायरिंग के जरिए द्रव पदार्थ इंजन नियंत्रक यूनिट के कनेक्टर तक पहुंच जाता और इंजन नियंत्रक यूनिट में हस्तक्षेप करता जिससे वाहन			

						में गडबडी आ सकती थी।	
		ऑडी क्यू7	18-अक्तू.-16	31-अक्तू.-16	30-अक्तू.-17	तीन सीट पंक्ति वाले वाहन में बैठे लोग दुर्घटना की स्थिति में घायल हो जाते।	663
16	स्कोडा इंडिया प्रा.लि.	फाबिया	06-जनवरी-16	06-जनवरी-16		साफ्टवेयर अद्यतन और मरम्मत करना।	15,010
		रैपिड					49,905
		लौरा					13,732
		सुपेर्ब					5,220
		येति					4,852
		ऑक्टविया ए7	26-जुलाई-16	01-अगस्त-16	01-अगस्त-17	विखण्डन प्रक्रिया के दौरान चाइल्ड लॉक लीवर क्षतिग्रस्त हो सकता था। धक्का लगने की स्थिति में, चाइल्ड लॉक को रोकने वाला लीवर टूट सकता था और इसकी वजह से यह लीवर अपनी जगह से हट जाता जब एक्टिवेटेड चाइल्ड लॉक स्विच ऑफ स्थिति में होता।	539
17	सुजुकी मोटरसाइकिल	एक्सेस 125ईएच	11-जुलाई-16	12-जुलाई-16	31-अक्तू.-16	रियर एक्सल शाफ्ट में हीट ट्रीटमेंट अनुचित था। कुछ शाफ्ट अधिक सख्त थे जिससे थ्रेडेड भाग टूट सकता था।	54,740
18	ट्रायंफ मोटरसाइकिल्स (इंडिया) प्रा.लि.	स्ट्रीट ट्विन	25-जनवरी-17	दिसं.-16	जून-17	फ्यूल पंप सब-हार्नेस से संभावित ईंधन रिसाव	478
		बोनेविले टी120					
		थ्रक्सटन 1200आर					
		बोनेविले टी100					
				कुल			2636154

\*\*\*\*\*