

भारत सरकार
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय
भारी उद्योग विभाग
लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. 222*

जिसका उत्तर मंगलवार 04 अगस्त, 2015 को दिया जाना है

राष्ट्रीय ऑटोमोटिव परीक्षण और अनुसंधान तथा विकास अवसंरचना परियोजना

222*. श्री विनायक भाऊराव राऊत:

श्री कलिकेश एन० सिंह देव:

क्या भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार द्वारा देश में राष्ट्रीय ऑटोमोटिव परीक्षण और अनुसंधान अवसंरचना परियोजना स्थापित की गई है/स्थापित किए जाने का विचार है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और ऐसी परियोजना स्थापित करने के उद्देश्य क्या हैं;
- (ग) उक्त प्रयोजनार्थ चिह्नित स्थानों का ब्यौरा क्या है तथा ऐसे स्थानों को चिह्नित करने के मानदंड क्या हैं;
- (घ) इस पर होने वाले अनुमानित व्यय का ब्यौरा क्या है; और
- (ङ) उक्त परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है और इसके कब तक पूरा होने की संभावना है?

उत्तर

भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री
(श्री अनंत ग. गीते)

(क) से (ङ): विवरण सदन के पटल पर प्रस्तुत है।

श्री विनायक भाऊराव राऊत और श्री कलिकेश एन० सिंह देव द्वारा दिनांक 04.08.2015 को पूछे जाने वाले लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 222* के भाग (क) से (ड) के उत्तर में संदर्भित विवरण।

(क): जी, हां।

(ख): सरकार ने देश में 7 जगहों पर विश्वस्तरीय ऑटोमोटिव परीक्षण और आधिकारिक प्रमाणन सुविधाओं की स्थापना पर विचार करके राष्ट्रीय ऑटोमोटिव परीक्षण तथा अनुसंधान एवं विकास अवसंरचना परियोजना (नेट्रिप) को अनुमोदन दे दिया है। परियोजना के प्रमुख उद्देश्य हैं:

- वैश्विक यातायात सुरक्षा, उत्सर्जन और निष्पादन मानकों की शुरुआत करने में सरकार को समर्थ बनाने के लिए महत्वपूर्ण रूप से आवश्यक ऑटोमोटिव परीक्षण अवसंरचना का निर्माण करना।
- भारत में विनिर्माण को सुदृढ़ बनाना।
- रोजगार क्षमता में कारगर वृद्धि और सूचना प्रौद्योगिकी एवं इलेक्ट्रॉनिक्स में भारत के सामर्थ्य का ऑटोमोटिव इंजीनियरी के साथ अभिसरण को सुगम बनाने के लिए मूल्य संवर्धन को और अधिक प्रोत्साहन देना।
- निर्यात संबंधी रुकावटों को दूर करते हुए ऑटोमोबाइल क्षेत्र में विश्व स्तर पर भारत की पैठ में वृद्धि करना; और
- ऑटोमोटिव उद्योग के लिए उत्पाद परीक्षण, वैधीकरण और विकास संबंधी मूलभूत अवसंरचना का अभाव समाप्त करना।

(ग): इन जगहों पर, स्थानों, इसके चयन मानदंड और विभिन्न परीक्षण तथा अनुसंधान और विकास अवसंरचनाओं का ब्यौरा **अनुबंध-1** में दिया गया है।

(घ): अप्रैल, 2011 में सीसीईए के अनुमोदन के अनुसार, परियोजना की अनुमानित लागत फिलहाल ₹2288.06 करोड़ है।

(ड): परियोजना के अंतर्गत स्थापना हेतु प्रस्तावित केन्द्रवार सुविधाओं का ब्यौरा **अनुबंध 1** में दिया गया है। सीसीईए के अनुमोदनानुसार, नेट्रिप परियोजना की पूरा होने की तारीख 31 दिसम्बर, 2017 है।

केन्द्र	चयन का मानदंड	सुविधाएं	वर्तमान स्थिति
वीआरडीई, अहमदनगर	प्रमुख ऑटो/कलपुर्जा केन्द्र	• इलेक्ट्रोमैगनेटिक कम्पेटेबिलिटी (ईएमसी) प्रयोगशाला और	पूरा किया गया
		• एन्टीलॉक ब्रेकिंग सिस्टम (एबीएस) ट्रैक वाले टेस्ट ट्रैक्स	पूरा किया गया
एनआईएआईएमटी, सिल्चर	पूर्वोत्तर राज्य और पर्वतीय क्षेत्र ड्राइविंग केन्द्र	• मॉडल निरीक्षण और अनुरक्षण (आई एंड एम) स्टेशन,	पूरा किया गया
		• मैकेनिक्स प्रशिक्षण इंस्टिट्यूट	पूरा किया गया
		• ड्राइविंग प्रशिक्षण इंस्टिट्यूट	पूरा किया गया
एआरआई, पुणे	प्रमुख ऑटो/कलपुर्जा केन्द्र	• पेंसिव सेफ्टी प्रयोगशाला	पूरा किया गया
		• पाँवरट्रेन प्रयोगशाला	नवंबर, 2015
		• फटीग एवं प्रमाणन प्रयोगशाला	नवंबर, 2015
आईकैट, मानेसर	प्रमुख ऑटो/कलपुर्जा केन्द्र	• पेंसिव सेफ्टी प्रयोगशाला	दिसम्बर 2015
		• इलेक्ट्रोमैगनेटिक कम्पेटेबिलिटी (ईएमसी) प्रयोगशाला तथा फटीग एवं प्रमाणन प्रयोगशाला	सितम्बर 2015
		• पाँवरट्रेन प्रयोगशाला	सितम्बर 2015
		• टेस्ट ट्रैक्स	दिसम्बर 2015
		• शोर कंपन और हार्शनेस प्रयोगशाला	मार्च, 2016
		• फटीग एवं प्रमाणन प्रयोगशाला	सितम्बर 2015
जीएआरसी, चेन्नई	प्रमुख ऑटो/कलपुर्जा केन्द्र	• पेंसिव सेफ्टी प्रयोगशाला,	दिसम्बर 2016
		• इलेक्ट्रोमैगनेटिक कम्पेटेबिलिटी (ईएमसी) प्रयोगशाला	दिसम्बर 2016
		• पाँवर ट्रेन प्रयोगशाला	दिसम्बर 2016
		• फटीग एवं प्रमाणन	सितम्बर 2016
		• टेस्ट ट्रैक्स	जनवरी 2016
नेट्रेक्स, इंदौर	प्रमुख ऑटो/कलपुर्जा केन्द्र	• पाँवर ट्रेन प्रयोगशाला	पूरा किया गया
		• व्हीकल डायनेमिक्स प्रयोगशाला	पूरा किया गया
		• टेस्ट ट्रैक्स	दिसम्बर 2017
एनसीवीआरएस, रायबरेली	कृषि केन्द्रित क्षेत्रों में स्थित कृषिक और ऑफ रोड मशीनरी परीक्षण	• दुर्घटना आंकड़ा विश्लेषण केन्द्र	पूरा किया गया
		• पाँवरट्रेन प्रयोगशाला,	भूमि की अनुपलब्धता के कारण अभी शुरू नहीं हुआ।
		• फटीग एवं प्रमाणन प्रयोगशाला	
		• टेस्ट ट्रैक्स	
