

भारत सरकार
भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय
भारी उद्योग विभाग

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 884

जिसका उत्तर गुरुवार, दिनांक 8 अगस्त, 2013 को दिया जाना है

राष्ट्रीय मॉबिलिटी योजना

884. श्रीमति अन्नू टन्डन:

क्या भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार राष्ट्रीय मॉबिलिटी योजना के रूप में इलेक्ट्रिक, हाइब्रिड और हाइड्रोजन चालित वाहनों के लिए एक पृथक ऑटो नीति पर विचार कर रही है;
- (ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) सरकार द्वारा हरित और स्वच्छ वाहनों के विकास और अनुसंधान को बढ़ावा देने हेतु क्या कदम उठाए गए हैं;
- (घ) क्या सरकार इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों के निर्माण हेतु ऑटो विनिर्माताओं को मुख्य धारा में लाने हेतु बढ़ावा देने के लिए विशेष प्रोत्साहन और आवश्यक बुनियादी ढांचे पर विचार कर रही है; और
- (ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्री
(श्री प्रफुल पटेल)

(क) और (ख): जी, हां। सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहनों (हाइब्रिड वाहनों सहित) के संवर्धन के लिए राष्ट्रीय इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मिशन प्लान (एन ई एम एम पी - 2020) नामक एक मिशन प्लान तैयार किया है। एन ई एम एम पी - 2020 बैटरी प्रौद्योगिकी समेत प्रौद्योगिकी में अनुसंधान एवं विकास में सहायता के लिए ऐसे वाहनों की मांग सृजित करने और वर्ष 2020 तक ऐसे वाहनों के विनिर्माण में महत्वपूर्ण वृद्धि करने के लिए इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों के विनिर्माण और उपयोग को सुकर बनाने के लिए हस्तक्षेपों की कड़ी के माध्यम से रोडमैप उपलब्ध कराता है। एन ई एम एम पी - 2020 का परम उद्देश्य यही है कि इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों का उत्तरोत्तर समावेशन करते हुए देश की ऊर्जा सुरक्षा में बढ़ोतरी की जाए और पर्यावरण पर परिवहन के असर को कम किया जाए।

(ग): सरकार हरित और स्वच्छ वाहनों के लिए अनुसंधान और विकास सहित ऑटोमोटिव अनुसंधान और विकास संबंधी कार्यकलापों को सहायता प्रदान कर रही है। भारी उद्योग विभाग ने ऑटोमोटिव उपकरण जोकि वाहनों की बिक्री पर लगाया जाता है, के माध्यम से बहुत सारी अनुसंधान और विकास परियोजनाओं को वित्तपोषित किया है। इसमें आई सी ए टी, नेट्रिप द्वारा विकसित किया जा रहा रेट्रोफिट हाइब्रिड किट सिम्युलेटर, ए आर ए आई आदि विकसित किया जा रहा हाइब्रिड सिम्युलेटर का विकास शामिल है। इसके अतिरिक्त, विज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग भी इस प्रयास का समर्थन करता रहा है।

(घ) और (ङ): एन ई एम एम पी - 2020 रोडमैप में इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों को और अधिक अपनाए जाने के लिए अधिक सहायता देने के लिए व्यापक मांग सृजन स्कीम तथा अनुसंधान और विकास तथा बुनियादी सुविधाओं के सृजन को प्रोत्साहित करने की परिकल्पना की गई है। इन हस्तक्षेपों की विशिष्ट स्कीम को अंतिम रूप राष्ट्रीय बोर्ड फॉर इलेक्ट्रिक मोबिलिटी (एन बी ई एम) के विचार के लिए किया जा रहा है।
