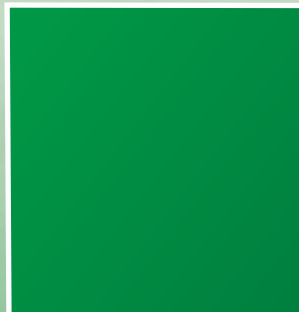
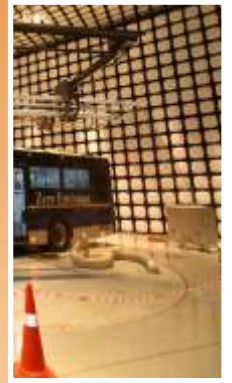


ANNUAL REPORT

2019-2020



NATRiP

Driving India Into the Future

**National Automotive Testing and
R&D Infrastructure Project**

National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project

VISION

"Create state-of-the-art research and testing infrastructure to drive India into the future of global automotive excellence"

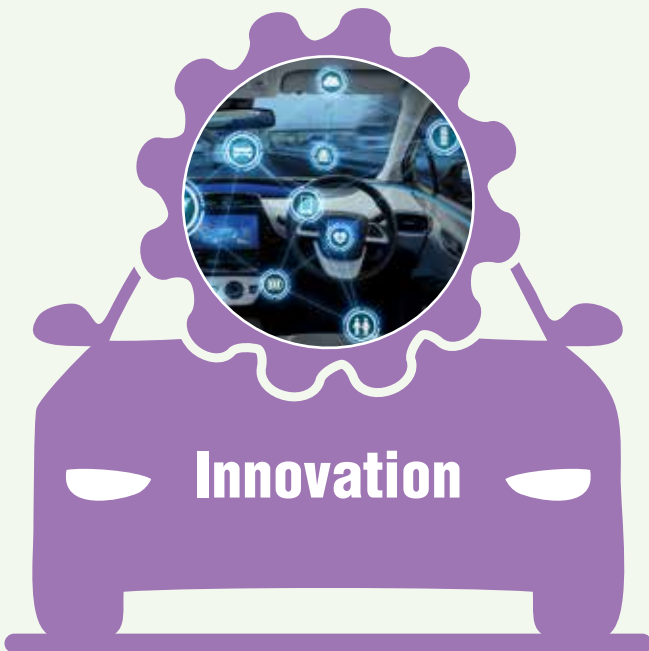
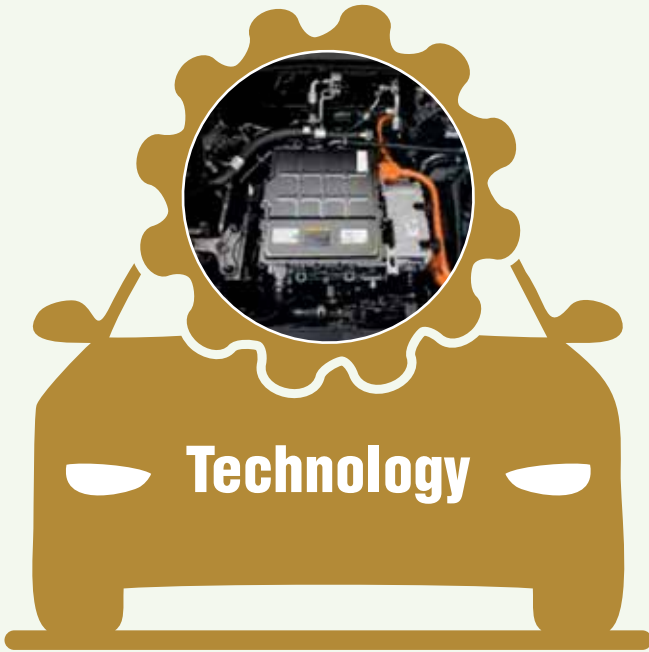
MISSION

NATRiP aims at setting up of six state-of-the-art automotive testing and R&D centers across the country and thereby:

- i. Create core global competencies
- ii. Enhance competitive skills for product development leading to deepening of manufacturing
- iii. Synergize India's unique capabilities in Information Technology with the automotive sector
- iv. Facilitate seamless integration of Indian Automotive Industry with the world to put India strongly on the global automotive map

Annual Report 2019-20





CONTENTS

Forwarded from Secretary, Department of Heavy Industry & Chairman NATIS	04
About NATRiP	06
NATRIP Head-Quarter – Highlights	09
Centre at glance	13

Financial Information

• Auditor’s Report - NATIS	24
• Balance Sheet - NATIS - Consolidated	26
• Income & Expenditure Accounts - NATIS - Consolidated	27
• Receipt & Payment Account - Consolidated	41
• Balance Sheet - NATIS	49
• Income & Expenditure Account - NATIS	50
• Receipt & Payment Account - NATIS	55
• Balance Sheet - ICAT	62
• Income & Expenditure Account - ICAT	63
• Receipt & Payment Account - ICAT	69
• Balance Sheet - NIAIMT	73
• Income & Expenditure Account - NIAIMT	74
• Receipt & Payment Account - NIAIMT	78
• Balance Sheet - GARC	81
• Income & Expenditure Account - GARC	82
• Receipt & Payment Account - GARC	86
• Balance Sheet - NATRAX	89
• Income & Expenditure Account - NATRAX	90
• Receipt & Payment Account - NATRAX	94
Certification Audit Report by C&AG of India for the Financial Year 2019-20 with NATRIP Response	97
List of Governing Council Members	104

Foreword



Shri Arun Goyal



**SECRETARY
MINISTRY OF HEAVY
INDUSTRIES
GOVERNMENT OF INDIA
NEW DELHI-110 011
& CHAIRMAN NATIS**

Auto industry is said to be the engine of growth in most developed countries, including India. Indian automobile industry which was at its nascent stage at the beginning of the 21st century has now matured and contributes majorly to growth and development of Indian Economy. Presently, the automobile industry turnover constitutes 7.1% of GDP, 26% of Industrial GDP and 49% of manufacturing GDP and provides about 3.7 crore direct and indirect employment.

In order to ensure that the regulatory standards are followed, the Government of India provided capex for setting up new auto testing centres at NATRAX/Indore, GARC/Chennai, and NIAMIT/Silchar and up-gradation of ICAT/Manesar, ARAI/Pune and VRDE/Ahmednagar under Project NATRIP (National Automotive Testing R&D Project). The facilities have been set up, and during the year, focus was on completion of the balance residual works. Efforts were also made to address the newer challenges and demand of OEMs by augmenting the existing testing infrastructure facilities to enable the centres to test Electric Vehicles (2 wheeler, 3 wheelers, 4 wheelers and Buses).

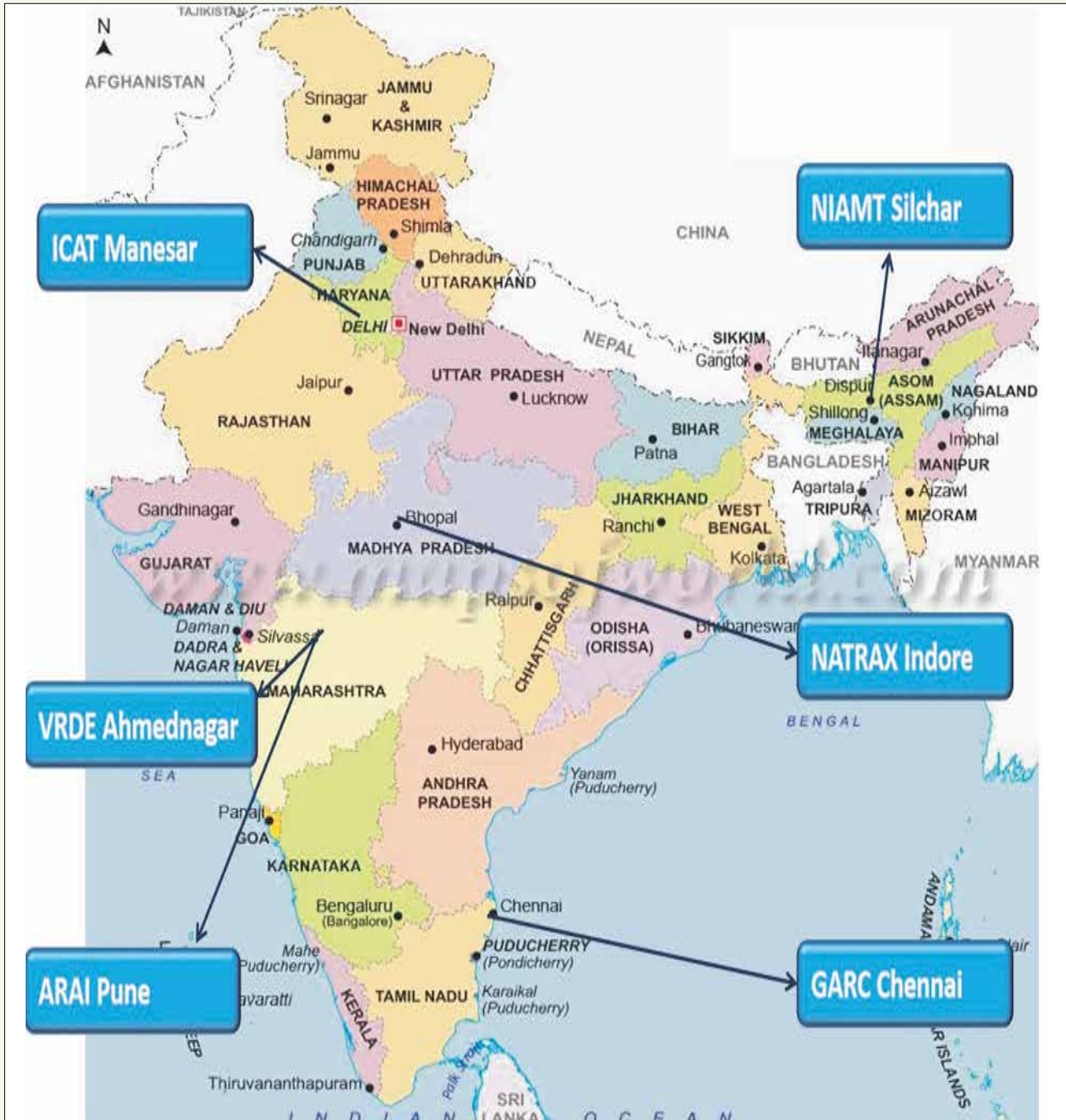
Presently, these Centres are operational and are notified under rule 126 of CMVR for testing and homologation purposes, and therefore, are discharging regulatory functions on behalf of the government. The facilities are not only attracting domestic players from automotive industry, but also providing services to auto companies located outside of India. The operationalization of centres is playing a crucial role in achieving the goals under Make-in-India.

The centres were conceived to eventually become self-sustainable. It is heartening to note that ICAT Manesar has become self-reliant & sustainable. The other centres at GARC-Chennai and NATRAX-Indore have started earning modest revenues and are bearing their operating expenses including manpower costs.

With the Project being successfully completed except balance residual works, the focus is shifting to the Centres and efforts are being made to work out an efficient institutional structures and governing mechanisms for them. This is being done in close conjunction with the auto industry – they being the most important stakeholder and partner in progress.

I wish all the success to the NATRIP centres and automotive industry in their future endeavours.

Project Centres At present



CHAPTER 1

ABOUT NATRIP

Introduction :

National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) is a fully Government of India funded Project for setting up state-of-the-art automotive testing, homologation and R&D infrastructure facilities in India. The Project aims at putting in place automotive testing infrastructure that will meet safety and emission regulation standards and also extend India's automotive R&D capabilities. The project was sanctioned in 2005 by the Cabinet Committee of Economic Affairs (CCEA) for setting up world class automotive testing and homologation facilities at seven different locations of the country.

In order to implement NATRIP project, an empowered "Implementation Body" was set up as an independent society and registered under the Societies Registration Act, 1860 on 27th of July 2005 as NATRIP Implementation Society (NATIS) headed by Secretary Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises, Government of India.

1.1 Objectives

- Creating critically needed automotive testing infrastructure to enable the Government in ushering in global vehicular safety, emission and performance standards.
- Deepening manufacturing in India, promoting larger value addition leading to significantly enhancing the employment potential/opportunities and facilitating convergence of India's strengths in IT and electronics with state-of-art automotive engineering.
- Enhancing India's abysmally low global outreach in this sector by de-bottlenecking exports, and,
- Removing the crippling absence of basic product testing, validation and development infrastructure for automotive industry.

1.2 NATRIP Centres

The NATRIP project as originally sanctioned by the CCEA envisaged setting up of five new centres and upgrading two existing centres. One of the centres was later merged with the existing centres. At present, the following centres have been set up:

- i. A full-fledged testing and homologation facility named International Centre of Automotive Technology (ICAT) within the northern hub of automotive industry at Manesar in the state of Haryana.
- ii. A full-fledged testing and homologation facility named Global Automotive Research Centre (GARC) within the southern hub of automotive industry at Oragadam near Chennai in the state of Tamil Nadu.
- iii. World-class automotive proving grounds with test tracks and laboratories/facilities for development testing named National Automotive Test Tracks (NATRAX) at Pithampur near Indore in the state of Madhya Pradesh.
- iv. National Specialized Hill Area Driving Training facility at National Institute of Automotive Inspection, Maintenance and Training (NIAIMT) and also In-Use vehicle management center at Silchar in the state of Assam.

- v. Up-gradation of existing testing and homologation facilities at Automotive Research Association of India (ARAJ), Pune.
- vi. Up-gradation at Vehicle Research and Development Establishment (VRDE), Ahmednagar in the state of Maharashtra with ABS Track and EMC lab.
- vii. The National Center For Vehicle Research & Safety (NCVRS) to house a full fledged homologation and performance test facility for agricultural tractors and off-road vehicles, develop capability for specialized vehicles driver training and setting up of the Accident Data Analysis Center (ADAC) at Rae-Bareilly in the state of Uttar Pradesh. However the CCEA in the year 2016 dropped the facilities required at NCVRS Rae-Bareilly, on the grounds that these facilities have already been envisaged at other existing NATRIP centers except Accident Data Analysis Centre (ADAC). Accordingly, Accident Data Analysis Centre (ADAC) envisaged under NCVRS center was completed and relocated to NATRIP headquarters and in 2019 has been relocated to ICAT, Manesar.

1.3 Funding of NATRIP

The original project cost of Rs. 1718 crore sanctioned by the CCEA was revised to Rs. 2288.06 crore in 2011 and further to Rs. 3727.30 crore in 2016. NATRIP is being funded by Central Government through the mix of grants - in - aid, interest free loan and user Charges to be collected from the users

for the facilities developed under the project at its various Centres with the total approved cost of Rs. 3727.30 crore.

1.4 Centres of Excellence

The project also planned for setting up Centres of Excellence for Research & Development. These are:

	Components
ICAT Manesar	Noise, Vibration and Harshness
GARC Chennai	Passive Safety
	Electromagnetic compatibility
	Infotronics
ARAI Pune	Fatigue
	Power train
	Materials
NATRAX Indore	Vehicle Dynamics
	R&D Tracks

1.5 Present Status of the Centres

All the centres are operational and have started earning revenues. During the year the focus was two fold - one to complete the balance works of the facilities, and second to work in close co-ordination with the auto industry to ensure that the facilities are effectively utilized by them. The PWT labs at GARC and NATRAX were upgraded in order to meet the BS VI regulatory standards. Also various administrative policies were formulated for the which would help to augment the human resources and efficiently run the centres.

1.5 Present Status

S. No.	Facility (22)	ICAT-Manesar	GARC-Chennai	NA-TRAX-Indore	VRDE-Ahmednagar	NIAIMT-Silchar	ARAI-Pune
1	Passive Safety Lab	Completed	Airbag lab Completed	-	-	-	Completed
			Pedestrian lab Completed				
			Crash Lab Under Progress				
2	EMC Lab	Completed	Completed	-	Completed	-	-
3	Powertrain Lab	Completed	Completed	Completed	-	-	Completed
4	Fatigue Lab	Completed	Completed	-	-	-	Completed
5	Test tracks	Completed	Completed	Completed	Completed	Completed	-
6	Model I&M , MTI, DTI	-	-	-	-	Completed	-
7	Vehicle Dynamics Lab	-	-	Completed	-	-	-
8	NVH Lab	Completed	-	-	-	-	-
Accident Data Analysis Centre (ADAC) envisaged under NCVRS center is completed and relocated to ICAT.							



CHAPTER 2

NATRIP Head-Quarter – Highlights of Financial Year 2019-2020

1. The four centres at Chennai, Indore, Silchar and Manesar are being managed by NATRIP headquarter which is located in Delhi. The headquarter also liaisons between the Department of Heavy Industry and the Centres and ensures compliance of the Government of India instructions.
2. During the FY 2019-2020, NATRIP received a fund of Rs 259.23 cr. (Grant-In-Aid – Rs.150.88cr and Loan- Rs. 108.35 cr) from DHI.
3. Shri Pravin L Agrawal, Joint Secretary, DHI was appointed as CEO & PD NATRIP, in addition to his regular charge in DHI, w.e.f. 4th July 2019 and he served in NATRIP till 28.02.2020.
4. In pursuance of the directions of 68th Governing Council meeting, ADAC has been relocated to ICAT. Also the administrative and financial control of NIAIMT, Silchar has been given to ICAT for the period of 5 years to explore the ways of making the centre self-sustaining.
5. Hon'ble Minister of State for Heavy Industries & Public Enterprises and

Parliamentary Affairs Shri Arjun Ram Meghwal visited GARC on 14.06.2019 to review the progress of project works. He also visited facilities & test tracks and interacted with the employees.

6. Dr. A.R. Sihag, Secretary, DHI along with Shri Pravin Aggarwal, Joint Secretary, DHI, visited NATRAX on 18th December 2019 to review the progress of project works especially of the High speed Track. He also visited other test tracks like braking track, dynamic track, fatigue track, gradient track, handling track and other facilities like Powertrain Lab, Vehicle Dynamics Lab, workshops etc. Secretary, HI was also briefed about the Automation System for Pump House using SCADA controlling the operations remotely from Track Access Control Building and the upcoming Proving Ground Management System.



Plantation by Secretary, DHI outside Test Tracks access control building on 18.12.2019



MOS (HI & PE) visited the facilities at GARC, Chennai

7. With the Project nearing completion, and the Centres moving towards self-sufficiency, efforts were made to close the books of accounts and also decentralise administrative and financial powers. During the year, in compliance with the direction of 67th GC, NATRIP prepared a procedure for undertaking financial closure of completed centres. Subsequently, NATRIP finalized Fixed

Assets Register in respect all assets (Project & Administrative), reconciled the same with project cost, identified them with a bar code for NATRAX, GARC, NIAIMT, ARAI & NATRIP-HQ. Separate balance sheets for the centres have also been prepared.

8. In pursuance of the direction of 68th Governing Council meeting held on 27th June, 2019 the staff working in centres and HQ who had been mapped to the centres were given appointment letters up to their superannuation.
9. A committee was constituted in August 2019 for laying down Recruitment Policy, Allowances, Procedures, Recruitment Rules and Promotion policy for NATRIP centres. In its 3rd meeting, the Committee brought out guidelines for promotion for new recruits and the existing staff of centres.
10. NATRIP-HQ imparted following trainings to the employees during FY 2019-2020 to make them efficient in their day to day functioning of duties:
 - a. One day training program on 'Office Procedure and Noting Drafting' was held on 31st August 2019.
 - b. One day training program was conducted on 16th October 2019 on 'Record Management'.
 - c. One day lecture on 'Protection from being in trap of Ponzi Schemes' was conducted by SEBI representative on 25th November 2019.
 - d. One day workshop on 'Right to Information (RTI) was conducted on 19th December 2019.
11. The digital marketplace model Government e-Market (GeM) has taken off in a big way. In this connection,

a training program for NATRIP-HQ employee was conducted on 13th September 2019. NATRIP has since boarded GeM and is presently making procurements from this platform. The total procurement from GeM for the year FY 2019-20 was Rs.1.5 cr.

12. In order to overcome the persistent technical problems in EMC, Powertrain and APSL Labs of GARC, Chennai and look into the business promotion avenues of GARC, a Technical Task Force Committee (TTFC) was constituted by the HQ in May 2019 under the chairmanship of Shri Balraj Bhanot ex Director, ARAI. The committee had a series of meetings with the Centre officials, suppliers and the industry and suggested ways and means to overcome the technical problems, identify technical collaborations with ARAI and enhance business prospects with the auto OEMs located in the south.
13. NATRIP Headquarter spearheaded the EV awareness promotional activity across all the centres from December 2019 to March 2020. The topics covered under EV awareness sessions were basics of EV, current trends, FAME2 initiatives by the government, entrepreneurship and career opportunities, etc. Lecture on EV concepts & principles by domain experts and student activities focusing on EV and its benefits to society were conducted. As a part of this initiative,



EV awareness activity conduct by NATRAX, Indore

EV awareness was spread across 93 colleges through NATRIP Centres.

14. MoUs signed

a. A MOU between Department of Heavy Industry, Government of India and NATRIP Implementation Society was signed on 20th March, 2019 for the Project “In-Depth Data Collection of Road Traffic Accidents (With Scope For State Highways, Urban & Semi-Urban Roads)” at New Delhi Under Grant For Development Council for Automobile and Allied Industries (DCAAI). The objective of the project was to collect in-depth data from road accidents in terms of vehicles involved, road and environment conditions, human behavior etc., to provide valuable data for advanced study of vehicle dynamics and structural behavior during road accidents. The project aims to aid in creation of detailed database of serious road accidents for providing in-depth data collection of road accidents required to calculate various energies produced/transferred during vehicle collisions and to promote scientific research on vehicle safety with support and knowledge sharing from automotive industry.

b. A MOU between National Automotive Test Tracks (NATRAX) under NATRIP and Central Institute of Road Transport (CIRT) has been signed on 25th April, 2019. The aim of this MOU is to provide a basis for collaboration between testing agencies for knowledge sharing, training and use of testing facilities, development test for benefit of both the institutions and automotive industries, utilization of available infrastructure including

measurement of Wet Grip Adhesion testing.

c. A MOU between Global Automotive Research Centre (GARC) under NATRIP and SRM Valliammai Engineering College was signed on 4th April 2019. The aim of this MOU is to promote academic and industry interaction between parties in mutual beneficial areas and formal training in existing technology and practices in industry for students of university by GARC.



MOU signed between GARC & SRM University

15. Responding to the nation's call by the hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi, Department of Heavy Industry celebrated Swachhta Pakhwada from 16th to 31st of August, 2019. The Abhiyan was formally initiated in NATRIP HQ & its Centres with the oath of cleanliness being taken by all the employees. During this period

in NATRIP HQ & its centres various activities were conducted; (i) Promoting of Swachhta message thorough display banners, (ii) Deep Cleaning Drives (iii) Awareness Programme (iv) Tree plantation in centres.

16. In order to ensure compliance with guidelines issued by the Official Language Department to promote the use of Hindi as official language in official functioning, NATRIP celebrated the Hindi Pakkhwada from 1st to 15th September, 2019. Various competitions were organized to increase the usage of Hindi for officers and employees during the campaign. Several competitions were organised in essay writing, letter writing, speech deliveries and translation.



SwachhtaPakhwada at NATRIP-HQ:
distribution of Plant pots

17. In order to ensure compliance with guidelines issued by the Ministry of Law and Justice, Department of Justice to spread the awareness on Fundamental Duties enshrined in the Constitution of India, NATRIP celebrated the 'Constitution Day' on 26th November, 2019. The 'Preamble' of Constitution of India was read by all Staff at HQ and Centers on this occasion.

18. Governing Council Meetings and other Meetings:

- a. The 68th Governing Council meeting was held on 27th June, 2019 under the Chairmanship of Secretary, DHI. The business transacted included review of financial status of NATRIP, relocating ADAC under ICAT and temporarily assigning NIAIMT to ICAT for exploring ways of self-sustenance.
- b. The 69th Governing Council was held on 15th October 2019 under the Chairmanship of Secretary, DHI. The Audited Annual Accounts of NATIS (including its centres) for the financial year 2018-19 was approved by Governing Council during the meeting.
- c. The 14th Annual General Meeting (AGM) was held on 15th October 2019 under Chairmanship of Secretary, DHI. During the meetings, annual accounts for FY 2018-19 were adopted.
- d. The 54th Empowered Committee Meeting was held on 11th November 2019 under the Chairmanship of Joint Secretary, DHI to finalise and discuss the issues pertaining to tender/contracts during Financial Year 2019-20.
- e. The 23rd Audit Committee meeting was held on 23rd September 2019 under Chairmanship of AS & FA, DHI for approval of Audited Annual Accounts of NATIS including its centres for the financial year 2018-19. The C&AG Comments were briefed and steps taken by NATRIP were apprised to the committee.

CHAPETR 3

ICAT, Manesar - Highlights of the Financial Year 2019-20

1. The International Centre for Automotive Technology (ICAT), Manesar, located in the northern automotive hub of India, is a leading world class automotive testing, certification and R&D service provider.
2. NuGen Mobility Summit 2019 was organized during 27th to 29th November, 2019. The objective of the Summit was to share new ideas, learnings, global experiences, innovations and future technologies trends for the faster adoption, assimilation and development of advanced Automotive Technologies for a smarter and greener future. The Summit was attended by more than 2500 participants, 250 exhibitors and 150 technical papers were discussed. The event comprised track demonstrations, drive-touch-feel activities and lab demonstrations on upcoming vehicle technologies like connected mobility, autonomous vehicles, electric mobility, alternate fuels, intelligent transportation system, hydrogen fuel cell, hydrogen I.C engine, vehicle dynamics, advance light weight materials, end of life vehicles and recycling.



Inauguration of NuGen Mobility Summit -2019 by Shri Nitin Gadkari ,Hon. Union Minister of MORTH

3. ICAT, Manesar has installed solar energy power system of capacity 600 KW

at Center-2 and 300 KW at Center-1 as green energy initiative as step towards encouragement of renewable energy



Solar Energy Power System at iCAT- Manesar

4. During the year the Anti-lock Braking System (ABS) Track construction work was completed in May.
5. ICAT, Manesar organized the fifth edition of the biennial seminar-cum-workshop on Noise, Vibration & Harshness - "iNVH-2019" from 23rd to 24th May, 2019 to provide a platform to industry professionals, for exchanging knowledge and experience on the subject.
6. ICAT, Manesar released its first Type Approval Certificate (TAC) for Bharat Stage-VI (BS-VI), the latest emission norms as notified by the Government of India for 2 wheeler segment at India Habitat Centre, New Delhi on 10th June, 2019.



Release of First BS-VI Type Approval Certificate

7. TOPTECH seminars on “Advance Driver Assistance System(ADAS) - Validation And Testing” & on “ICAT Connect - Hybrid/Electric Retrofitment” was organized by ICAT, Manesar in association with SAEINDIA-Northern Section on 22nd July, 2019 and 26th July, 2019 respectively. The objective of the ADAS event was to edify on the safe human-machine interface intended to increase car safety and more generally road safety and thus help in the mitigation of the road accidents in India. Whereas, the objective of the HYBRID/ELECTRIC RETROFITMENT event was to create awareness about the ICAT testing facilities & capabilities with specific focus on Procedure & Type Approval CMVR requirements related to Hybrid/Electric Retrofitment Kit.



ADAS event at iCAT

8. The 3rd International Electric Vehicle (EV) Conclave was organized in association with India Energy Storage Alliance (IESA) on 9th August, 2019 with a focus on new trends and challenges in the field of electric mobility. The conclave was inaugurated by Hon'ble Minister of State for Heavy Industries and Public Enterprises. An exhibition was organized in which component manufacturers, system suppliers and service providers showcased their products and services to promote self-reliance, encourage designers and promote innovations in the electric vehicle industry in India.

9. ICAT, Manesar has entered in to a MOU with Renault Nissan Technology and Business Centre India (RNTBCI) on 28th August, 2019 for in-depth data collection of road traffic accidents. Through a data-led intervention, the project aims to reduce traffic fatality by scientifically understanding the factors involved in serious and fatal accidents in India.

10. 6th edition of International Symposium on Lighting (ISOL-2019) biennial event was organized by ICAT-Manesar in the field of Lighting Technology during 14th-15th November 2019. The participants were experts from automotive industry, lighting Industry, regulatory bodies, test houses, associations, etc. The symposium also included keynote presentations, technical exhibitions, lighting expo, ISOL Awards and Panel discussions on



6th edition of International Symposium on Lighting (ISOL-2019)

current and future lighting technologies of the lighting industry.

11. ICAT-Manesar organized EV promotional activities at their centers in February, 2020. EV awareness program was conducted in 9 colleges. The topics covered under EV awareness sessions were about basics of EV, current trends, FAME2 initiatives by Government, entrepreneurship and career opportunities, EV concepts & principles. A number of student activities were organized under the program.

CHAPTER 4

NATRAX, Indore - Highlights of the Financial Year 2019-20

1. NATRAX is one of the state-of-the-art automotive testing and certification center under NATRIP. NATRAX serves as a comprehensive test facility and provides one stop solution for development, certification and R&D projects globally for automotive industries through its proving ground facility (test tracks) & Vehicle Dynamics Laboratory (VDY) which is a center-of-excellence. NATRAX proving grounds offers world class comprehensive vehicle testing and evaluation services to cater all categories of vehicles ranging from 2/3 wheelers to heavy commercial vehicles as per Indian and global standards. NATRAX is also establishing infrastructure facilities for testing, certification and development of electric vehicles.
2. NATRAX is notified as one of the authorized test agencies under Rule no 126 of Central Motor Vehicle Rule (CMVR) as per final notification issued

by MoRTH on 18th July 2019. The notification will enable NATRAX to issue test certificates to OEM's after successfully performing tests in center.

3. During the year, the focus was to complete the existing facilities on one hand and enhancing operations on the other. Significant projects completed are mentioned below:
 - a. Contract for construction of High Speed Test Track (HST) awarded to M/s. L&T on 28th Feb 2017 at a cost of Rs.578.89 Cr is completed. The scope of work includes construction of oval shaped HST of length 11.3 km and width 16m having sinusoidal parabolic curves of 33% on both ends including other ancillary works viz. crash barrier, drains etc. New construction technologies were adopted while constructing parabolic profiles, like using parabolic pavers to pave bitumen on parabolic curves which had supporters from service lanes. Material transfer vehicle (MTV) used for delivering continuous bitumen mix supply at pavers and Real Time Kinematics - Global Navigation Signal System (RTK-GNSS) GPS's having + 2mm accuracy were used to check the finished surface levels on each layers on base and sub-base courses. Presently the Contract is under defect rectification period. Once fully commissioned, the track will be able to serve the industry.



MORTH Notification under CMVR Rule -126 for NATRAX authorization as Test Agency



High Speed Test Track at its parabolic curves

- b. The second major work that was completed was that of supply, installation, testing and commissioning of track irrigation system, including automation and construction of sump and pump house. The work has been completed within scheduled completion date of 21st June 2019 and since then it is operational and fulfilling the treated water sprinkling requirement on Tracks during testing of vehicles.



Track Irrigation system (Sump & Pump house)

- c. The existing deteriorated old road earlier passing towards Sagore-Manpur villages was crossing inside NATRAX premises. The portion of road crossing within premises was converted into one of the test surface to simulate as a Village Road Track for evaluation of suspension and ride comfort.

4. Standing Committee on Implementation of Emission Legislation (SCOE) & CMVR-Technical Standing Committee (TSC) meeting under the Chairmanship of Shri Priyank Bharati, IAS, Joint Secretary, MoRTH was hosted by NATRAX on 13th Feb 2020, where more than 70 industry professionals and government officers attended. This has strengthened NATRAX ties with industry and frequency for test inquiries has also increased after the meeting.
5. Every biennial, a motor show is being organized by Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) and this year the exhibition was held at Greater Noida from 7th to 14th Feb 2020. The operational and technical capabilities of NATRAX were showcased in the Expo through aerial video and banner display. The overall response was good and as a result, many inquiries from electric manufactures, motor show event managers, two-wheeler manufactures etc. are being received.



NATRAX Pavilion at Auto Expo 2020

6. For the first time, ICAT organized Nu-Gen Expo-2019 from 27th Nov to 29th Nov 2019 at ICAT, Manesar. NATRAX test track and laboratories facilities were showcased in this show. Many industry professionals, businessmen, students etc., visited

NATRAX stall which was equipped with banners display and video showing NATRAX facilities.

7. Auto show convened by NESCO Ltd., was held from 3rd Oct to 5th Oct 2019 at Mumbai. NATRAX facilities were displayed in India Auto Show, through aerial video and banners. In addition, visitors were made to feel live ride comfort-ability tests performed on the model of test track surfaces made by NATRAX in NESCO premises. Many business enquiries are being received after exhibiting NATRAX capabilities in this auto show.
8. The 13th edition of BAJA SAEINDIA was held from 23rd to 29th Jan 2020 at NATRAX, Pithampur, M.P and IIT Ropar, Punjab. More than 400 registrations were received from all over the country. This year 120 teams participated for m-BAJA and 48 teams participated in e-BAJA in Pithampur, Indore while 60 teams competed at IIT Ropar, Punjab.



Glimpses of e-BAJA event organized at NATRAX -Pithampur

9. In order to showcase the facilities and also to make the industry aware of the developments and the challenges in this sector, NATRAX in association with SAEINDIA organized two-days Workshop on Vehicle Dynamics on 18th and 19th Oct 2019 at Medicaps University, Indore. Overwhelming response was received for the workshop which was attended by more than 60 students and faculty.



Group picture of participants during workshop on Vehicle Dynamics

10. Swachhta Pakhwada was successfully organized at NATRAX with cleanliness awareness program for associated people. Sustainable initiatives like compost pits for canteen and garden waste, installation of dustbins at tracks area etc., were discussed and implemented.
11. On 5th June 2019, plantation drive was arranged on World Environment Day at NATRAX. Around 100 plants were planted all around Wet Skid Pad (T11). Later, around 1000 plants were planted through one of the customers of NATRAX inside the site with annual maintenance for 2 years.



Start of plantation drive on World Environment Day at NATRAX

CHAPTER 5

GARC Chennai-Highlights of Financial year 2019-2020

1. Global Automotive Research Centre (GARC) is a full-fledged Testing and Homologation facility within southern hub of automotive industry at Oragadam near Chennai in the state of Tamil Nadu.
2. During the year the focus was on completing the facilities and enabling



Powertrain Lab at GARC

the business operations to grow. The following facilities were completed after making the necessary up-gradations:

- a. In Powertrain facility, the commercial operation of Vehicle Test Cells for BS VI tests and Climatic Vehicle Test Cell has been upgraded and started.
- b. The existing Braking Surface Track has been upgraded to conduct Wet Grip Testing for Tyre labelling test as per the AIS 142 & ECE R117. This track has been assessed & certified by certification agency TUV Rhenland for wet grip test surface in October-2019.



Powertrain Lab at GARC

- c. The commercial operation of Electromagnetic Compatibility/ Interference facility has started.



EMC lab at GARC

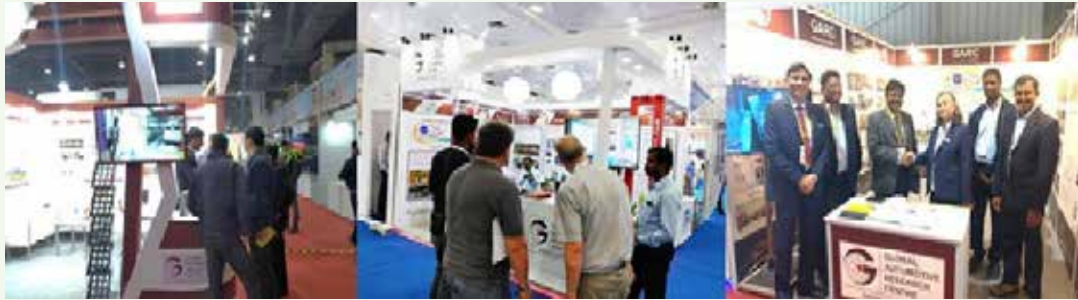
- d. In Passive Safety Lab, civil construction works in Small Crash Area, Non - Crash Area, Main Crash Area and Angular-Crash Area and Utility works of General Electrical, M&E Electrical and HVAC has been completed. Pedestrian lab and Airbag lab is operational. The core crash equipment is under final stages of installation.



Passive Safety Lab at GARC

- e. GARC has been awarded with ISO 9001:2015 certification by certification agency TUV Rhenland in Mar-20.

3. During the year, a number of initiatives were taken to showcase the facilities of GARC across the country. GARC exhibited their capabilities in Auto Expo at New Delhi, Auto Testing Expo at Chennai and Nu Gen Mobility Summit at ICAT Manesar, which were held in financial year 2019-2020.



GARC Pavilion's at Auto Expo 2020: New Delhi , Auto Testing Expo 2020:Chennai and Nu Gen Summit: ICAT Manesar

4. As a part of Business Development initiative, GARC hosted a business meet wherein all the participants were briefed about the vision and testing capabilities at GARC.
5. A workshop on Extraction of Copper from Wire Harness was held in Automotive Recycling Unit



Testing capability demonstration by GARC at business meet with OEM's and component manufacturer

of GARC, which was attended by various dignitaries from Industry. The workshop was conducted by the OEMs and domain experts from Japan. The Recycling Unit is a significant first step in developing a modern and viable auto



Workshop in Automotive Recycling Unit of GARC

6. The project for setting up of "Electric Vehicle Testing Infrastructure facility" across NATRiP Centers under Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric Vehicle (FAME) scheme was sanctioned by Project Implementation and Sanctioning Committee. Test facilities installation is under progress in GARC. EV promotional activities for Electric Vehicle Awareness were conducted by GARC at various educational Institutions and Universities across South India.



EV testing equipment in GARC&EV promotional activities at GARC

CHAPTER 6

NIAIMT- Silchar- Highlights of Financial Year 2019-2020

1. National Institute for Automotive Inspection Maintenance and Training (NIAIMT), Silchar comprises of three business units namely Driving Training Institute (DTI), Mechanics Training Institute (MTI) and vehicle Inspection and Maintenance Station (IMS). The center has two campuses, one housing 3 business units and the other having a dedicated hill driving facility.
2. DTI is conducting regular driving training courses under self-sponsored category and Cab Driving Training program (Non-Transport to Transport). Total 192 candidates have been trained in FY 19-20. The training is being conducted in scientific manner with an aim to train drivers by using scientific methods of training which leads to improved road safety and employment opportunities.
3. DTI has got sponsorship from ATA Motors and TATA AIG--SKIP for conducting 2 days Refreshers Residential Driving Training program. 236 candidates have been trained in FY 19-20 under this program. This course aims at upgrading the skills of drivers by imparting training through video classes and driving simulators in various test tracks with dual controlled vehicles.
4. DTI has got sponsorship from Orion Edutech Pvt. Ltd. & Shriram Transport Finance Corporation for conducting Heavy Motor Vehicle (commercial) and Light Motor Vehicle driver training programmes. 98 candidates has been trained in FY 19-20 under this program.
5. NIAIMT has partnered with National Skill Development Corporation (NSDC)



Orion Edutech Pvt. Ltd. & Shriram Transport Finance Corporation sponsored programme; Certification Ceremony

for Recognition of Prior Learning (RPL) component of the Pradhan Mantri Kaushal Vikas Yojana (PMKVY-2.0) Program. RPL largely refers to an assessment process used to evaluate a person’s existing skill sets. NIAIMT being the Project Implementation Partner under the scheme has been entrusted with training & certifying candidates across various job roles under NSQF framework. The targeted beneficiaries were covered from three districts of Barak Valley. Total 837 candidates has been trained in FY 19-20.

6. NIAIMT has also been selected for target allocation under PMKVY 2.0 for the North East Government Institutions Short Term Training (STT) Program.
7. In MTI, a total number of 27 candidates were trained from April 2019 – March 2020.
8. Total 117 nos. of commercial vehicles have been tested & certified at Inspection & Maintenance Station (IMS), NIAIMT from April 2019 –March 2020. IMS at NIAIMT is a Govt. authorized vehicle fitness testing and certifying center as per Rule 62, CMVR 1989. It has automated inspection lanes for testing



PMKVY [RPL Programme] Certification Ceremony

vehicle fitness for road worthiness and is equipped with latest technologies which use less human intervention and make the test more authentic. The IMS is capable of testing wide range of vehicles from two wheelers, three wheelers, LMV, MMV, buses, trucks, to multi axel vehicles. NIAIMT has conducted various round of meeting with various stakeholders to increase the number of vehicles for inspection.

9. Bajaj Auto Ltd. donated two diesel autos under their CSR programme to NIAIMT for enabling trainings in 3-wheeler vehicles. This will support NIAIMT in

capacity building and will be utilized in student training.

10. NIAIMT was given access to VAHAN portal for online vehicle certification. This facility enables IMS wing of NIAIAMT to accelerate the process of vehicle certification as vehicle registration records are pre-filled in VAHAN Portal in comparison to the earlier manual system. The customer experience is hassle free due to online availability of vehicle status & records and it is accessible from anywhere online.





Driving India Into the Future

National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project

FINANCIAL INFORMATION



Independent Auditor's Report 2019-20

The General Body

NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (NATIS)

Reports on Financial Statements

1. We have audited the attached financial statements of NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (hereinafter referred to as Society) including its centres, International Centre for Automotive Technology (ICAT)-Manesar, Global Automotive Research Centre (GARC)-Chennai, National Automotive Test Tracks (NATRAX)-Indore and National Society for Automotive Inspection Maintenance and Training (NIAMIT)- Silchar, which comprises the Balance Sheet as at 31st March , 2020 and also Income and Expenditure Account and Receipt and Payment Account year ending 31st March 2020 and a summary of significant accounting policies and other explanatory information annexed thereto.

Management Responsibility for the Financial Statements

2. The management of the Society is responsible for the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position and financial performance of the Society in accordance with the Generally Accepted Accounting Principles including Accounting Standards issued by The Institute of Chartered Accountants of India. Their responsibility includes maintenance of adequate accounting records for safeguarding the assets of the Society and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies, making judgements and estimates that are reasonable and prudent, design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that are operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatements, whether due to error or fraud.

Auditor's Responsibility

3. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing issued by The Institute of Chartered Accountants of India. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements.
4. An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal financial control relevant to the Society's preparation of the financial statements, that give a true and fair view, in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on whether the Society has in place adequate internal financial controls system over financial reporting and the operating effectiveness of such controls. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Society's management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements. We believe that the audit evidences we have obtained are sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion. .

Incorporated in the financial statements are accounts of Regional Centre International Centre for Automotive Technology-Manesar, Global Automotive Research Centre-Chennai, National Automotive

Test Tracks-Indore and National Society for Automotive Inspection Maintenance and Training- Silchar, as audited by us.

Opinion

5. In our opinion and to the best of our information and explanation given to us, the aforesaid financial statements give the information required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
- In the case of the Balance Sheet, of the state of affairs of the Society as at 31st March 2020;
 - In the case of the Income & Expenditure account, of the Deficit (Excess of expenditure over income) for the year ended on that date and;
 - In case of the Receipt and Payment Account, of the receipts and payments of the society for the year ended on 31st March 2020.

Emphasis of Matter

6. We draw attention to the following matters:
- The cost of completed assets which has been put in use, has been ascertained by debiting only direct cost and all other associated cost incurred directly to bring the assets in location and in condition necessary for it to be capable of operating. The proportionate indirect cost (Preoperative Expenses) has not been debited to the cost of such assets. The depreciation has also been charged on such assets on the cost ascertained without including the proportionate indirect cost. The Society has accumulated all indirect costs (Preoperative Expenses) and allocated them centre wise and decided to debit them proportionately to the project assets finally on the completion of all NATRIP projects.
 - NATIS has created project assets at ARAI centre Pune, an independent autonomous society Rs. 295.88 crores and VRDE centre Ahmednagar a division of DRDO Rs. 46.02 crores. These assets have been being used and maintained by them independently and charging depreciation on these assets. These assets have not been transferred to them till the date of this Balance Sheet.
7. **Further we report that, subject to Notes to Accounts:**
- We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;
 - In our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the Society so far as appears from our examination of those books;
 - The Balance Sheet and Statement of Income & Expenditure Account and Receipt & Payment Account dealt with by this Report are in agreement with books of account;
 - In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the applicable Accounting Standards issued by The Institute of Chartered Accountants of India except where disclosed otherwise.

For **V S Tandon & Co.**
Chartered Accountants
FRN:004693N

V S Tandon
M.No.083861

Date: 21-09-2020
Place: New Delhi

NATRIP Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Balance Sheet

As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
PROJECT GRANT	1	30,167,528,713	28,064,694,998
RESERVE & SURPLUS	2	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)
CUMULATIVE DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS	9	6,778,361,693	4,661,204,572
SECURED LOANS AND BORROWINGS	3	4,803,500,000	3,720,000,000
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	4	3,227,128,623	3,031,981,723
TOTAL		42,698,701,844	38,010,497,529
ASSETS			
FIXED ASSETS			
A) ADMINISTRATIVE ASSETS	5	1,602,245,889	954,363,087
B) PROJECT ASSETS	8A	29,646,373,745	22,429,534,673
C) CAPITAL WORK IN PROGRESS	8B	1,847,646,354	6,025,854,052
D) PRE-OPERATING EXPENSES	8C	3,271,905,349	3,080,618,889
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES			
SUNDRY DEPOSITS		39,110,458	37,772,657
ADVANCES & RECEIVABLES	6	1,883,785,207	1,311,749,283
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	7	4,392,089,611	4,159,223,545
STOCK IN HAND		15,545,231	11,381,343
TOTAL		42,698,701,844	38,010,497,529
NOTES TO THE ACCOUNTS	13		

AS PER OUR REPORT OF EVEN DATE ATTACHED
 FOR **V. S. TANDON & Co.**
 Chartered Accountants
 FIRM REGN NO : 004693N

V. S. Tandon
Partner
M No. 083861

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

NATRIIP Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Income & Expenditure Account

For the Year Ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

Particulars	Schedule No.	For The Year Ended 31.03.2020	For The Year Ended 31.03.2019
INCOME			
INCOME FROM CENTER		3,252,189,521	2,442,079,831
LESS :GST PAID		476,902,666	362,218,137
		2,775,286,855	2,079,861,694
INTEREST INCOME		115,927,765	79,036,464
FOREIGN EXCHANGE FLUCTUATION		-	3,281,086
MISCELLANEOUS INCOME		4,411,031	3,091,635
SURPLUS ON DISPOSAL ON ASSETS		-	40,623
PRIOR PERIOD INCOME - SILCHAR		-	5,012,211
RECEIPTS FROM R&D GRANT		19,515,678	7,360,501
TOTAL		2,915,141,329	2,177,684,214
EXPENDITURE			
SALARIES & OTHER ALLOWANCES	10	631,214,831	423,559,007
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	11	402,244,539	329,340,761
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	12	308,160,588	195,686,308
DEPRECIATION ON FIXED ASSETS	9	2,345,568,913	2,420,192,509
DEFICIENCY ON DISPOSAL ON ASSETS		823,550	-
PRIOR PERIOD EXPENSES		985,999	18,450,808
EXPENDITURE FROM R&D GRANT		25,772,390	103,876,897
EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME		(799,629,481)	(1,313,422,076)
TOTAL		2,915,141,329	2,177,684,214
TRANSFER TO R&D PROJECTS		(6,256,712)	(96,516,396)
TRANSFER TO R&D RESERVE FUND		56,773,615	45,204,212
BALANCE CARRIED TO RESERVE & SURPLUS/GENERAL RESERVE		(850,146,384)	(1,262,109,892)
NOTES TO THE ACCOUNTS	13		

AS PER OUR REPORT OF EVEN DATE ATTACHED
FOR V. S. TANDON & Co.

Chartered Accountants

FIRM REGN NO : 004693N

V. S. Tandon

Partner

M No. 083861

Place: New Delhi

Dated: 21.09.2020

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

NATRIIP Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Balance Sheet

As On 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	NATRIIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
LIABILITIES								
PROJECT GRANT	1	30,167,528,713					30,167,528,713	28,064,694,998
RESERVE & SURPLUS	2	(6,778,361,693)	3,968,258,569	239,952,167	307,412,049	(15,078,277)	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)
CUMULATIVE DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS	9	6,778,361,693	-	-	-	-	6,778,361,693	4,661,204,572
SECURED LOANS AND BORROWINGS	3	4,803,500,000	-	-	-	-	4,803,500,000	3,720,000,000
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	4	2,542,322,860	610,247,748	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,227,128,623	3,031,981,723
TOTAL		37,513,351,573	4,578,506,317	266,920,661	332,640,410	7,282,884	42,698,701,844	38,010,497,529
ASSETS								
FIXED ASSETS								
A) ADMINISTRATIVE ASSETS	5	13,617,462	1,563,669,267	15,850,169	8,182,743	926,248	1,602,245,889	954,363,087
B) PROJECT ASSETS	8A	29,646,373,745	-	-	-	-	29,646,373,745	22,429,534,673
C) CAPITAL (WORK IN PROGRESS)	8B	1,745,491,052	102,155,303	-	-	-	1,847,646,355	6,025,854,052
D) PRE-OPERATING EXPENSES	8C	3,271,905,349					3,271,905,349	3,080,618,889
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES								
SUNDRY DEPOSITS		29,164,218	8,608,439	1,337,801	-	-	39,110,458	37,772,657
ADVANCES & RECEIVABLES	6	527,381,713	1,134,181,036	115,224,589	104,637,478	2,360,391	1,883,785,207	1,311,749,283
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	7	2,279,418,034	1,754,347,041	134,508,102	219,820,189	3,996,245	4,392,089,611	4,159,223,545
STOCK IN HAND		-	15,545,231	-	-	-	15,545,231	11,381,343
TOTAL	13	37,513,351,573	4,578,506,317	266,920,661	332,640,410	7,282,884	42,698,701,844	38,010,497,529
NOTES TO THE ACCOUNTS								

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

NATRIIP Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Income & Expenditure Account

For the Year Ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	NATRIIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMIT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
INCOME								
INCOME FROM CENTER		-	2,766,691,747	281,439,729	200,847,569	3,210,476	3,252,189,521	2,442,079,831
LESS :GST PAID		-	406,553,645	39,886,861	30,153,179	308,981	476,902,666	362,218,137
INTEREST INCOME								
FOREIGN EXCHANGE FLUCTUATION		-	2,360,138,102	241,552,868	170,694,390	2,901,495	2,775,286,855	2,079,861,694
MISCELLANEOUS INCOME		-	100,725,822	3,653,416	11,469,497	79,030	115,927,765	79,036,464
SURPLUS ON DISPOSAL ON ASSETS		-	4,145,188	23,126	147,000	95,717	4,411,031	3,281,086
PRIOR PERIOD INCOME - SILCHAR		-	-	-	-	-	-	3,091,635
RECEIPTS FROM R&D GRANT		-	19,515,678	-	-	-	19,515,678	5,012,211
TOTAL		-	2,484,524,790	245,229,410	182,310,887	3,076,242	2,915,141,329	2,177,684,214
EXPENDITURE								
SALARIES & OTHER ALLOWANCES	10	-	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	11	-	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	12	-	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308
DEPRECIATION ON FIXED ASSETS	9	2,117,157,121	224,574,097	2,228,978	1,481,341	127,375	2,345,568,913	2,420,192,509
DEFICIENCY ON DISPOSAL ON ASSETS		-	823,550	-	-	-	823,550	-
PRIOR PERIOD EXPENSES		-	985,999	-	-	-	985,999	18,450,808
EXPENDITURE FROM R&D GRANT		-	25,772,390	-	-	-	25,772,390	103,876,897
EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME		(2,117,157,121)	1,129,215,582	90,614,881	117,252,784	(19,555,608)	(799,629,481)	(1,313,422,076)
TOTAL		-	2,484,524,790	245,229,410	182,310,887	3,076,242	2,915,141,329	2,177,684,214
BALANCE BROUGHT FORWARD								
RESERVE & SURPLUS TRANSFER TO RESPECTIVE SITE		(4,317,230,691)	-	149,337,286	190,159,264	4,477,331	-	-
A) GARC		149,337,286	-	-	-	-	-	-
B) NATRAX		190,159,264	-	-	-	-	-	-
C) NIAIMIT		4,477,331	-	-	-	-	-	-
TRANSFER TO R&D PROJECTS		-	(6,256,712)	-	-	-	(6,256,712)	(96,516,396)
TRANSFER TO R&D RESERVE FUND		-	56,773,615	-	-	-	56,773,615	45,204,212
BALANCE CARRIED TO RESERVE & SURPLUS/ GENERAL RESERVE		(6,778,361,693)	1,078,698,679	239,952,167	307,412,049	(15,078,277)	(850,146,384)	(1,262,109,892)

13

NOTES TO THE ACCOUNTS

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

NATRIp Implementation Society (Including all Division of Natis)

Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	NATRIp	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 1							
A) PROJECT GRANT							
GRANT FROM GOVT. OF INDIA -OPENING BALANCE	27,428,728,713					27,428,728,713	27,148,728,713
ADDITION DURING THE YEAR	1,508,800,000					1,508,800,000	280,000,000
TOTAL GRANT FROM GOVT. OF INDIA	28,937,528,713	-	-	-	-	28,937,528,713	27,428,728,713
USER CHARGES - OPENING BALANCE	500,000,000					500,000,000	322,800,000
ADDITION DURING THE YEAR	-					-	177,200,000
TOTAL USER GRANT	500,000,000	-	-	-	-	500,000,000	500,000,000
TOTAL NATRIp PROJECT GRANT	29,437,528,713	-	-	-	-	29,437,528,713	27,928,728,713
B) GRANT FOR TEST FACILITY INFRASTRUCTURE FOR ELECTRIC VEHICLE (EV)							
GRANT FROM GOVT. OF INDIA -OPENING BALANCE	135,966,285					135,966,285	135,966,285
ADD: ADDITION DURING THE YEAR	594,033,715					594,033,715	-
TOTAL ELECTRIC VEHICLE (EV) GRANT	730,000,000	-	-	-	-	730,000,000	135,966,285
TOTAL	30,167,528,713	-	-	-	-	30,167,528,713	28,064,694,998

NATRIIP Implementation Society (Including all Division of Natis)

Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	NATRIIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 2							
RESERVE & SURPLUS							
NATIS FUND- OPENING BALANCE						-	16,874,168
GENERAL RESERVE							
OPENING BALANCE	(4,661,204,572)	2,697,308,172	149,337,286	190,159,264	4,477,331	(1,619,922,519)	(357,812,627)
ADD: NET SURPLUS FOR THE YEAR	(2,117,157,121)	1,078,698,679	90,614,881	117,252,784	(19,555,608)	(850,146,384)	(1,262,109,892)
CAPITAL RESERVE	(6,778,361,693)	3,776,006,851	239,952,167	307,412,048	(15,078,277)	(2,470,068,903)	(1,619,922,519)
OPENING BALANCE		12				12	12
LESS: UTILIZED/(MADE) DURING THE YEAR		-				-	-
R&D RESERVE FUND							
OPENING BALANCE		12				12	12
ADD: CREATED DURING THE YEAR		130,284,717				130,284,717	85,080,505
		56,773,615				56,773,615	45,204,212
UNCLAIMED RESERVE FUND							
OPENING BALANCE		187,058,332				187,058,332	130,284,717
		5,379,858				5,379,858	6,485,174
ESS: UTILIZED/ADJ DURING THE YEAR		186,484				186,484	1,105,316
		5,193,374				5,193,374	5,379,858
TOTAL	(6,778,361,693)	3,968,258,569	239,952,167	307,412,048	(15,078,277)	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)

NATRIIP Implementation Society (Including all Division of Natis)

Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	NATRIIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 3							
SECURED LOANS AND BORROWINGS							
LOAN FUND FROM GOVT. OF INDIA	3,720,000,000					3,720,000,000	3,720,000,000
ADDITION DURING THE YEAR	1,083,500,000					1,083,500,000	-
TOTAL	4,803,500,000	-	-	-	-	4,803,500,000	3,720,000,000
SCHEDULE NO. 4							
4 (A) CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS							
INTEREST ON UNUTILIZED GRANT- OPENING BALANCE	451,722,961					451,722,961	311,228,292
ADD: ADDITION DURING THE YEAR	210,062,973					210,062,973	140,494,669
NET INTEREST ON UNUTILIZED GRANT- OPENING BALANCE	661,785,934					661,785,934	451,722,961
RETENTION MONEY	827,614,630			336,437		827,951,067	886,014,881
CREDITORS	107,256,317	198,193,619	2,752,089	6,527,677	393,022	315,122,724	367,071,558
ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS	-	132,484,882	1,822,170	-	-	134,307,052	136,783,612
EXPENSES PAYABLE	188,887,724	172,058,597	18,842,109	11,988,455	21,884,167	413,661,052	228,835,983
DUTIES & TAXES	17,463,285	10,493,513	2,792,125	6,175,131	33,973	36,958,027	51,146,439
OTHER LIABILITIES INCLUDING SECURITY AND EARNEST MONEY DEPOSIT	736,611,954	57,404,232	760,000	200,661	50,000	795,026,847	782,365,646
PROVISIONS	-	-	-	-	-	-	73,294,265
TOTAL CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	2,539,619,844	570,634,843	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,184,812,703	2,977,235,345

NATRIP Implementation Society (Including all Division of Natis)

Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	NATRIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
4 (B) OTHER PROJECT GRANT							
NMEM, NAB & OTHER NEW INITIATIVES	3,016	-	-	-	-	3,016	3,016
IN DEPTH DATA COLLECTION OF ROAD TRAFFIC ACCIDENT (DCAAI)	2,700,000	-	-	-	-	2,700,000	-
R&D PROJECTS-AMOUNT RECD (with Interest)	-	259,847,537	-	-	-	259,847,537	240,337,678
LESS: TOTAL AMOUNT INCURRED	-	226,697,686	-	-	-	226,697,686	200,931,116
		33,149,851				33,149,851	39,406,562
I & C PROJECTS- TOTAL AMT RECD	-	157,982,399	-	-	-	157,982,399	157,187,779
LESS: TOTAL AMOUNT INCURRED	-	154,440,196	-	-	-	154,440,196	144,771,830
		3,542,203				3,542,203	12,415,949
NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY	-	2,920,851	-	-	-	2,920,851	2,920,851
TOTAL OTHER PROJECT GRANT	2,703,016	39,612,905	-	-	-	42,315,920	54,746,378
TOTAL	2,542,322,860	610,247,748	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,227,128,623	3,031,981,723

**NATRIP Implementation Society (Including all Division of Natis)
Schedule Of Fixed Assets (Administrative) Forming Part Of Balance Sheet As On 31St March, 2020**

Schedule- 5 (Amount in Rs.)

PARTICULARS	GROSS BLOCK				DEPRECIATION				NET BLOCK			
	AS ON 01.04.19	ADDITION DURING THE YEAR before 01.10.2019	ADDITION DURING THE YEAR after 01.10.2019	ADJUSTMENT DURING THE YEAR	AS ON 31.03.20	AS ON 01.04.19	Rate of Depreciation	*PROVIDED IN THIS YEAR	DEDUCTIONS	TOTAL UPTO 31.03.20	AS ON 31.03.20	AS ON 31.03.19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
BUILDING	-	2,513,809	-	-	2,513,809	-	10%	251,381	-	251,381	2,262,428	-
FURNITURE & FIXTURES	27,030,204	800,878	716,052	-	28,547,134	11,846,391	10%	1,634,275	-	13,480,666	15,066,469	15,183,813
OFFICE EQUIPMENTS	15,302,871	2,958,596	6,458,388	-	24,719,855	8,775,683	15%	1,907,247	-	10,682,930	14,036,936	6,527,189
COMPUTERS & PERIPHERALS	29,202,158	580,578	57,992	3,296	29,837,432	26,163,116	40%	1,459,446	-	27,622,562	2,214,870	3,039,042
AIR CONDITIONER	2,825,790	-	-	-	2,825,790	1,972,760	15%	127,955	-	2,100,715	725,075	853,030
VEHICLES	10,780,731	-	402,543	-	11,183,274	6,194,269	15%	718,160	-	6,912,429	4,270,846	4,586,463
TOTAL CY 2019-20 (A)	85,141,755	6,853,861	7,634,975	3,296	99,627,295	54,952,219		6,098,464	-	61,050,683	38,576,624	30,189,537
TOTAL PY 2018-19	77,783,384	1,693,130	5,762,922	97,682	85,141,754	49,850,558		5,101,661	-	54,952,219	30,189,537	27,932,826

* Note: The depreciation for the year amount Rs. 60,98,464/- includes the amount Rs. 22,60,769/- as a depreciation on NATRIP project (administrative) assets, which is charge under pre-operative expenses.

NATRIP Implementation Society (Including all Division of Natis)
Schedule Of Fixed Assets (Administrative) Forming Part
 Of Balance Sheet As On 31st March, 2020

Schedule- 5

(Amount in Rs.)

ICAT	GROSS BLOCK				DEPRECIATION				NET BLOCK			
	As at 01.04.2019	DDITION DURING THE YEAR before 01.10.2019	DDITION DURING THE YEAR after 01.10.2019	Sold/ transfer during the year	As on 31.03.2020	As at 01.04.2019	Rate of Depreciation	Provided for the year	Adjustments	Total up to 31.03.2020	As on 31.03.2020	As on 31.03.2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Building	60,081,133	47,514,669	233,536,865	-	16,244,590	20,811,964	-	37,056,554	304,076,114	43,836,543		
Plant & Machinery	1,136,958,313	323,949,675	126,246,458	(18,124,155)	346,618,163	176,373,978	(16,537,624)	506,454,517	1,062,575,774	790,340,150		
Office Equipments	35,604,415	8,070,679	13,878,422	(232,132)	15,720,489	5,213,380	(94,181)	20,839,688	36,481,696	19,883,927		
Furniture & Fixture	40,976,448	2,542,160	13,404,643	(30,261)	13,973,507	3,622,757	(10,407)	17,585,857	39,307,133	27,002,941		
Electric Installation	46,539,656	5,479,233	36,959,545	-	22,676,464	7,173,330	-	29,849,794	59,128,640	23,863,192		
Vehicles	21,183,255	4,560,304	5,098,645	(2,429,039)	13,840,347	2,013,014	(1,396,598)	14,456,763	13,956,402	7,342,908		
Computers	71,690,670	3,490,482	1,238,765	(1,688,347)	62,250,733	5,406,678	(1,655,241)	66,002,170	8,729,400	9,439,937		
Air Conditioners	4,833,821	5,700,571	35,019,132	(168,748)	2,369,881	3,845,471	(131,145)	6,084,207	39,300,569	2,463,940		
Loose Tools	356,257	-	227,050	-	356,257	113,525	-	469,782	113,525	-		
Assets under Capital Reserve (ARAI)- 12 Nos. @ Rs. 1 each*	12.00	-	-	-	-	-	-	-	12.00	12		
TOTAL CY 2019-20 (B)	1,418,223,980	401,307,774	465,609,525	(22,672,682)	494,050,430	224,574,097	(19,825,196)	698,799,332	1,563,669,265	924,173,550		
TOTAL PY 2018-19	1,065,586,701	189,799,758	170,304,132	(7,466,608)	349,989,528	147,902,029	(3,841,126)	494,050,431	924,173,550	715,597,173		
GRAND TOTAL (A+B)	1,503,365,735	408,161,635	473,244,500	(22,669,386)	549,002,649	230,672,561	(19,825,196)	759,850,015	1,602,245,889	954,363,087		
* Note: The above assets have been acquired at the time of takeover of ARAI-RCN by NATIS free of cost and shown at nominal value of Rs. 1 each.												
Work-in-Progress	28,35,12,263	72,26,60,466		90,40,17,426	10,21,55,303							

Natrip Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Schedule Forming Part
of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	NATRIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
SCHEDULE NO. 6							
ADVANCES & RECEIVABLES							
SUNDRY ADVANCES & RECEIVABLES	183,703,769	102,928,556	84,518	318,898	141,577	287,177,318	251,095,307
SUNDRY DEBTORS	-	477,083,988	72,149,252	105,414,106	217,533	654,864,879	468,095,364
TAX DEDUCTED AT SOURCE RECEIVABLES	54,966,845	597,613,352	34,758,863	23,932,594	231,564	711,503,218	462,855,554
ADVANCE TO UPSIDC, FAIZABAD FOR NCVRS	73,294,265	-	-	-	-	73,294,265	73,294,265
INPUT GST RECEIVABLES	1,071,428	741,075	59,510,691	-	625,709	61,948,902	901,703
PREPAID EXPENSES	9,110,661	3,790,575	8,434,118	3,548,643	297,965	25,181,962	9,758,667
MOBOLIZATION ADVANCE	69,814,662	-	-	-	-	69,814,662	45,748,423
INTER BRANCH BALANCES	135,420,083	(47,976,510)	(59,712,853)	(28,576,763)	846,043	-	-
TOTAL	527,381,713	1,134,181,036	115,224,589	104,637,478	2,360,391	1,883,785,207	1,311,749,283
SCHEDULE NO. 7							
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES							
BALANCE WITH SCHEDULE BANK							
A) CURRENT ACCOUNT	49,203,618	1,170,445	2,511,753	-	2,129,848	55,015,665	186,894,592
B) SAVING ACCOUNT	187,142,180	70,042,400	11,315,919	16,032,927	1,622,910	286,156,336	1,631,533,798
C) FIXED DEPOSITS	1,970,000,000	1,642,723,666	120,000,000	203,434,750		3,936,158,416	2,226,733,689

PARTICULARS	NATRIIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
INTEREST ACCRUED ON FDR & OTHERS	73,072,236	40,364,491	680,430	327,054		114,444,211	58,020,208
FUND-IN-TRANSIT	-					-	55,958,712
CASH BALANCE	-	46,039		25,458	243,487	314,984	53,866
FOREIGN CURRENCY IN HAND	-	-				-	28,680
TOTAL	2,279,418,034	1,754,347,041	134,508,102	219,820,189	3,996,245	4,392,089,611	4,159,223,545
SCHEDULE NO. 8							
PROJECT ASSETS							
8 (A) NATRIIP PROJECT ASSETS							
ARAI - PUNE	2,677,135,635	-	-	-	-	2,677,135,635	2,658,919,399
ICAT- MANESAR	8,431,445,094	-	-	-	-	8,431,445,094	7,940,812,764
GARC- CHENNAI	6,927,155,050	-	-	-	-	6,927,155,050	5,308,547,357
NIAIMT-SILCHAR	603,187,980	-	-	-	-	603,187,980	603,187,980
VRDE- AHMADNAGAR	460,185,855	-	-	-	-	460,185,855	460,185,855
NATRAX-INDORE	10,527,204,408	-	-	-	-	10,527,204,408	5,437,821,595
NCVRS/ADAC- RAE BAREILLY	20,059,723	-	-	-	-	20,059,723	20,059,723
TOTAL	29,646,373,745	-	-	-	-	29,646,373,745	22,429,534,673
8 (B) CAPITAL WORK IN PROGRESS							
a) NATRIIP PROJECT							
ARAI - PUNE	-	-	-	-	-	-	73,893,779
ICAT- MANESAR	197,200	102,155,303	-	-	-	102,352,503	626,087,808
GARC- CHENNAI	1,554,248,948	-	-	-	-	1,554,248,948	2,442,524,127
NATRAX-INDORE	-	-	-	-	-	-	2,809,643,029
NCVRS/ADAC- RAE BAREILLY	-	-	-	-	-	-	73,294,265

PARTICULARS	NATRIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
b) ELECTRIC VECHILE (EV) PROJECT							
TEST FACILITY INFRASTRUCTURE FOR ELECTRIC VEHICLE (EV) AND ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT (EVSE) PERFORMANCE TEST/ CERTIFICATION	191,044,904	-	-	-	-	191,044,904	411,044
TOTAL	1,745,491,052	102,155,303	-	-	-	1,847,646,354	6,025,854,052
8 (C)PRE-OPERATING EXPENSES							
ARAI - PUNE	281,659,153	-	-	-	-	281,659,153	272,154,229
ICAT- MANESAR	875,432,266	-	-	-	-	875,432,266	875,432,266
GARC- CHENNAI	895,564,984	-	-	-	-	895,564,984	895,564,984
NIAIMT-SILCHAR	19,099,999	-	-	-	-	19,099,999	19,099,999
NATRAX-INDORE	1,154,998,964	-	-	-	-	1,154,998,964	973,217,428
NCVRS/ADAC- RAE BAREILY	45,149,983	-	-	-	-	45,149,983	45,149,983
TOTAL	3,271,905,349	-	-	-	-	3,271,905,349	3,080,618,889

Natrip Implementation Society (Including All Division Of Natis)

Schedule Of Depreciation On Completed Assets Forming Part

of Balance Sheet as on 31st March, 2020

SCHEDULE- 9

Sites	Gross Block	Depreciation Rate	Depreciation (for the period 01.04.2005 to 31.03.2020)	Net Block
NIAIMT, Silchar				
CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	483,758,056	10%	286,637,696	197,120,360
COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	301,777	40%	262,667	39,110
LAND	19,981,352	0%	-	19,981,352
PLANT & MACHINERY	99,146,796	15%	69,723,869	29,422,927
TOTAL- NIAIMT, Silchar	603,187,981		356,624,232	246,563,749
GARC, Chennai				
CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	3,571,390,055	10%	965,546,058	2,605,843,997
COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	69,981,423	40%	60,011,905	9,969,518
LAND	580,563,712	0%	-	580,563,712
PLANT & MACHINERY	2,705,219,860	15%	754,753,897	1,950,465,963
TOTAL-GARC, Chennai	6,927,155,050		1,780,311,860	5,146,843,190.00
ICAT, Manesar				
CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	1,996,227,587	10%	652,059,702	1,344,167,885
COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	207,425,120	40%	196,318,507	11,106,613
LAND	1,507,314,848	0%	-	1,507,314,848
PLANT & MACHINERY	4,720,477,539	15%	1,986,697,229	2,733,780,310
TOTAL-ICAT, Manesar	8,431,445,094		2,835,075,438	5,596,369,656.00
NATRAX, Indore				
CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	10,108,365,058	10%	1,554,673,278	8,553,691,780
COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	15,557,506	40%	14,046,987	1,510,519
LAND	3,127,781	0%	-	3,127,781
PLANT & MACHINERY	400,154,063	15%	224,880,012	175,274,051
TOTAL-NATRAX, Indore	10,527,204,408		1,793,600,277	8,733,604,131
NCVRS/ADAC, Rae Bareilly				
CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	6,312,838	10%	3,989,401	2,323,437
PLANT & MACHINERY	13,746,885	15%	8,760,485	4,986,400
TOTAL-NCVRS/ADAC, Rae Bareilly	20,059,723		12,749,886	7,309,837
Grand Total	26,509,052,256		6,778,361,693	19,730,690,563.00
Less: Depreciation already charged till F Y 2018-19			4,661,204,572	
Depreciation Transfer to CUMULATIVE DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS F. Y. 2019-20			2,117,157,121	

Natrip Implementation Society (Including all division of Natis)
Schedule Forming Part
of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

PARTICULARS	NATRIP	ICAT	GARC	NATRAX	NIAIMT	(Amount in Rs.)	
						For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
SCHEDULE NO. 10							
SALARIES & OTHER ALLOWANCES							
SALARIES & OTHER ALLOWANCES	-	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
TOTAL	-	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
SCHEDULE NO.11							
OPERATION & ESTABLISHMENT EX-PENSES							
OPERATION & ESTABLISHMENT EX-PENSES	-	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
TOTAL	-	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
SCHEDULE NO. 12							
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES							
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	-	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308
TOTAL	-	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308

Natrip Implementation Society (Including all division of Natis)

Receipt And Payment Account

for the year ended on 31st March, 2020

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. OPENING BALANCE		
a) Cash in hand		
NATRIP	-	-
ICAT	82,546	56,910
GARC	-	-
NATRAX	-	-
NIAIMT	-	-
b) Bank Accounts		
NATRIP	1,416,748,840	898,274,279
ICAT	80,234,359	90,905,439
GARC	67,386,845	-
NATRAX	27,804,172	-
NIAIMT	4,200,801	-
II. Grants Received		
a) From Government of India		
NATRIP-GIA	1,508,800,000	280,000,000
NATRIP-LOAN	1,083,500,000	3,720,000,000
ICAT	5,941,112	37,860,479
b) From State Government	-	-
c) From other sources	-	-
NIAIMT	1,580,118	-
d) Grant for R & D Project	594,033,715	135,966,285
e) Amount Received from User Charges (Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)	-	177,200,000
III. Income on Investments from		
a) Earmarked/Endow.Funds	-	-
b) Own Funds (Oth. Investment)	-	-
NATRAX	4,112,597	-
IV. Interest Received		
a) On Bank deposits		
NATRIP	94,991,997	64,049,399
ICAT	82,052,319	46,332,186
GARC	3,228,523	-
NATRAX	1,233,003	-
NIAIMT	79,030	-
b) Loans, Advances etc	-	-
c) Interest on Income Tax Refund	-	40,605,604
V. Other Income (Specify)		
Net Other Receipt		
NATRIP	22,590	434,751
ICAT	632,256	950,226
GARC	105,535	-
NATRAX	71,396	-
NIAIMT	993,719	-
Sale of Fixed Assets	-	11,995
VI. Amount Borrowed		
VII. Any other receipts (give details)		
Fixed Deposits	2,445,503,745	73,099,419
Deposits with Authority/Vendors		
NATRIP	69,886,111	175,431,174
GARC	1,360,000	-
NATRAX	115,132	-
NIAIMT	3,871,580	-
Recovery of Mobilization Advance	11,550,000	11,550,000
Retention/ EMD/PBG	-	46,062
NATRAX	111,940	-
Sundry Debtors		
NATRIP	-	238,334,781
ICAT	2,570,018,641	1,975,598,100
GARC	234,781,265	-
NATRAX	157,419,582	-
NIAIMT	2,616,006	-
Security Deposit (Asset)- ICAT	-	30,792
Security Deposit (Asset)-NATRAX	5,660,463	-
Security Deposit (Assets)- GARC	377,000	-
Security Deposit (Liability)-ICAT	12,091	-
Total	10,481,119,029	7,966,737,881

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. Expenses		
Indirect Expenses & Expenses Payable		
NATRIP	93,517,079	99,112,493
ICAT	373,023,946	321,908,728
GARC	930,672	-
NATRAX	24,892,206	-
NIAIMT	654,406	-
II. Payments made against funds (Name of the Fund or Project should along with the particulars of payments made for each project)		
a) From Government of India - ICAT	12,811,040	27,122,454
III. Investment and deposits made		
a) Out of Earmarked/ Endowment funds	3,070,000,000	164,000,000
b) Out of Own Funds (Investments-Other)	-	-
ICAT	509,280,412	383,734,989
GARC	120,000,000	-
NATRAX	76,000,000	-
IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress		
a) Purchase of Fixed Assets		
ICAT	-	750,440
NATRAX	2,000	-
GARC	3,167	-
b) Expenditure on Capital Work-in- progress		
NATRIP	34,019,522	13,553,404
ICAT	126,144	-
Accounts Payable -NATRIP	2,945,264,132	2,835,986,520
V. Refund of Surplus money/ Loans		
a) To the Government of India	-	-
b) To the State Government	-	-
c) To other Provider of funds	-	-
VI. Finance Charges (Interest)		
VII. Other Payments (Specify)		
Retention/ EMD/PBG		
NATRIP	809,627	116,309,169
ICAT	12,712,532	6,211,336
NATRAX	177,890	-
Duties and Taxes		
NATRIP	252,080,867	204,026,535
ICAT	420,720,785	304,106,683
GARC	24,961,899	-
NATRAX	36,859,404	-
NIAIMT	140,242	-
Security Deposits	-	4,095,313
Security Deposit (Liability)- ICAT	-	291,103
Sundry Creditors		
ICAT	1,307,992,736	990,545,583
GARC	126,258,523	-
NATRAX	42,092,399	-
NIAIMT	8,550,362	-
Deposits with Authority-NATRIP	3,249,642	15,623,673
Current Assets	582,263,889	835,059,228
Security Deposit (Asset)-ICAT	979,770	-
Security Deposit (Asset)-GARC	20,661,992	-
Advances-ICAT	30,028,780	36,745,911
Advance-NATRAX	446,000	-
Advance-GARC	595,243	-
Capital Expenditure (Indirect Expenses)	7,486,441	11,096,756
NATRIP- ICAT	38,296	-
VIII. CLOSING BALANCE		
a) Cash in hand		
NATRIP	-	-
ICAT	46,039	82,546
GARC	-	-
NATRAX	25,458	-
NIAIMT	243,486	-
b) Bank Accounts		
NATRIP	236,345,799	1,416,748,840
ICAT	71,212,845	80,234,359
GARC	13,827,672	67,386,845
NATRAX	16,032,927	27,804,172
NIAIMT	3,752,758	4,200,801
Total	10,481,119,029	7,966,737,881

AS PER OUR REPORT OF EVEN DATE ATTACHED
FOR V. S. TANDON & Co.
Chartered Accountants
FIRM REGN NO : 004693N

V. S. Tandon
Partner
M No. 083861

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

SCHEDULE NO.-13

Background

NATIS is an autonomous body incorporated as Society under Society Registration Act, 1860 vide Registration No. S/53310 dated 27th May, 2005 by Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises, Government of India for Implementation of National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP). NATRIP was approved by the Cabinet committee on Economic Affairs (CCEA) Govt. of India on 13th July 2005. Initially the project cost was approved Rs. 1718.00 Crore and further it has been revised to Rs 3,727.30 crore in July, 2016. The project completion date has been extended till 31st March, 2021.

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts for the year ended on 31st March, 2020

1. Method of Accounting

The Society has followed Accrual system of accounting, except as otherwise stated. These financial statements are prepared on historical cost basis in accordance with generally accepted accounting principles and accounting standards.

2. Fixed Assets

- Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expenses has been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP Project.
- Assets acquired in the course of construction and acquisition are accumulated and categorized as Completed or Running work (work in progress) in accordance with their completion status as on Balance Sheet date.
- Equipment purchased for the execution of various R & D Projects have been accounted for in the books of accounts of the respective centres under the utilization of that specific grant. These assets have not been shown in the fixed assets of NATIS.
- At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

3. Depreciation

- a) Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on Written down basis.
- b) Depreciation on an asset created under NATRIP at its Centre will be charged as and when the assets (equipment in the lab/facility (ies) including buildings, utilities) are capable of operating in the manner as intended by the management and on the cost, directly attributable to bringing the assets to the location and condition necessary for it.

4. Foreign Exchange Transaction

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange at the date of Balance Sheet has been re-instated at the prevailing rate

on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of assets. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the income & expenditure account as revenue in nature.

5. Employee Benefits

Bonus to employees are accounted on cash basis. Further, other benefits like leave encashment, Gratuity, Provident Funds & ESI are accounted on accrual basis.

6. Income Recognition

- Government Grants in nature of Capital for the NATRIP Projects has been accounted as Project Funds.
- Other centre specific Government Grants for R & D Projects have been shown under Project Specific Grants and unutilized balance of such grant has been treated as current liability.
- Revenue at operating centres are in nature of services of Testing of Vehicles have been recognized as and when services are completed.
- Interest earned on project funds are refundable to the Government of India unless otherwise stated and shown as current liability. Interest earned on investment of surplus revenue of centre are treated as income.

7. Inventory

Stock in hand includes stock of HSD, Reference Fuel etc. and is valued at cost.

NOTES TO ACCOUNTS

1. The ownership of land at every project Site is vested with Government of India through Department of Heavy Industry as the payment towards the land is made by NATIS from the funds provided by Government of India. As on 31.03.2020, NATRIP has created the project assets of Rs. 31,39,18,64,797/- at various Centers against Grant received from Department of Heavy Industry, Government of India. (Schedule No. - 8) Details of land are as follows:

Amount in Crore

S.No	Site name	AREA	Free Hold	Lease Hold	Status of Occupation
1	ICAT-I	8 Acres	9.91	-	Fully occupied by ICAT, no unauthorized occupation by any outsider
2	ICAT-II	46.9 Acres	140.63	-	Fully occupied by ICAT, no unauthorized occupation by any outsider
3	NATRAX	2960 Acres		0.000007	Fully occupied by NATRAX, Vacation process of Madhavpura village is still not concluded ,matter being sub-judice
4	GARC	304 Acres		56.64	Fully occupied by GARC, no unauthorized occupation by any outsider and Alienation to DHI is under consideration by TN Govt
5	NIAIMT Site-I- Dholchera	65.123 Acres		0.18	Fully occupied by Silchar, no unauthorized occupation by any outsider
6	NIAIMT Site -II- Jaffirbond	19.504 Acres	1.65		Fully occupied by Silchar, no unauthorized occupation by any outsider
Total			152.19	56.82	

2. The Society, out of the total Project fund of Rs. 3727.30 Crore received Rs. 3,424.10 Crore till 31.03.2020 (during the year Rs. 259.23 Crore and previous year Rs. 457.20 Crore). Out of which Rs. 2893.75 Crore as grant in aid, Rs. 480.35 Crore as loan and Rs. 50 Crore as User Charges. As per CCEA approval the Loan Fund is interest free and it is to be repaid in eight equal installments after the moratorium of Seven years.
3. The Society has also received the Grant amount of Rs. 73 Crore (including current year received amount Rs. 59,40,33,715/-) till 31.03.2020 for "Test Facility Infrastructure For Electric Vehicle (EV) And Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) Performance Test/Certification".
4. The Society had paid an amount of Rs. 43,84,61,926/- to UPSIDC for purchase of land for NCVRS Centre at Raebareli, Uttar Pradesh out of which Rs. 36,51,67,661/- has received back during the financial year 2017-18. Balance Rs. 7,32,94,265/- is shown as Advance to UPSIDC Faizabad under the head Advances & Receivables Schedule no. - 6. Further as per the approval of Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA), in its meeting dated 27 July 2016, the facilities envisaged at NCVRS centre were adjusted to other NATRIP centres.
5. The indirect (pre-operative) expenditure has been estimated at Rs. 340 Crore which is part of project cost of Rs. 3,727.30 Crore, and has been allocated to centers in the following manner as decided by Governing Council dated 6th March 2018:

Amount in Crore

Name of Center	Project Fund	Projected Indirect Expenditure (Pre-operative)
ICAT	941.26	87.54
GARC	963.03	89.56
NATRAX	1,321.12	122.86
ARAI	327.72	30.48
NIAIMT	75.44	1.91
VRDE	46.65	2.97
NCVRS	52.08	4.51
Total	3,727.30	339.83

6. The actual cost of indirect (pre-operative) expenditure amounting to Rs. 327.19 Crore as on 31.03.2020 (previous year amount Rs. 308.06 crore excluding Rs. 2.97 crore which has already been allocated to cost of projects assets of VRDE centre).
7. NATIS has received Rs 1.41 crore as grant (beyond of Plan Grant) in the financial year 2008-09 for setting up Recycling Demo Unit (RDU) for recycling of 2/3 wheelers at Chennai. Recycling demo unit has been installed and made functional in GARC Chennai. The details of assets created out of above Grant are as under:

Details of Assets under Recycling Demo Unit	Amount (Rs.)
Machinery & Equipment	35,69,271.00
Air conditioner	33,837.00
Computer/ Peripheral	38,800.00
Crates & Pallet-	2,95,181.00
Furniture & Fixture	4,42,770.00
Office Equipment	61,208.00
Printer	43,150.00
Sony Camera- DSC 570B	11,185.00

8. Provision for Gratuity and Leave Encashment are as under:

(i) Gratuity:

Gratuity Provision as on 01.04.2019	Gratuity Paid During the Year 2019-20	Provision Made During the Year 2019-20	Gratuity Provision as on 31.03.2020
2,84,52,609	38,26,395.00	19,94,684.00	3,04,47,293.00*

As per the provision of Gratuity Act, 1972 the Gratuity shall be payable to an employee at the time of his resignation after he has rendered the continuous service not less than five years. The calculation is made for every completed year of service or part thereof in excess of six months at the rate of fifteen day's wages (Basic+DA) based on the rate of wages last drawn by the employee concerned. Actuarial valuation certificate has not been obtained.

*It includes the provision for Gratuity of the employees posted at centers except ICAT as on 31.03.2020, accordingly the society has transferred the provision of Gratuity of the employees posted at centers to respective centers books of accounts.

(ii) Leave Encashment:

Provision for Leave Encashment as on 01.04.2019	Leave Encashment Paid During the Year 2019-20	Provision Made During the Year 2019-20	Provision for Leave Encashment as on 31.03.2019
98,81,830.00	18,63,655.00	25,10,404.00	1,23,92,234.00*

The Calculation is made for employees no. of days of Earned Leave Balance as on 31.03.2020 multiplied by last month pay (Basic +DA), divided by thirty days.

*It includes the provision for leave encashment of the employees posted at centers except ICAT as on 31.03.2020, accordingly the society has transferred the provision of leave encashment of the employees posted at centers to respective centers books of accounts.

9. The Society has interest and other earned income amount of Rs. 66,17,85,934/- (previous year Rs. 45,17,22,961/-). It is to be refunded to Government of India, hence it is shown under Current Liabilities under Schedule-4.

10. The Depreciation charged on Completed work (Project Assets) has been accumulated for Rs. 677,83,61,693/- till the end of this financial year as on 31.03.2020 (Previous Year Rs. 466,12,04,572/-) This amount has shown in Balance Sheet under the head Cumulative Depreciation on Project Assets. (Schedule- 9). The Depreciation of last year were wrongly calculated on pre-operative expenditure Rs. 87.54 Crore, now it is rectified.
11. At the time of takeover of ARAI-RCN by NATIS, some of the assets have been received free of cost. These assets are 12 in numbers and shown at a nominal value of Rs. 1 each in the fixed asset chart (referred schedule-5- ICAT).
12. NATIS receives centre specific grants for various R&D Projects by Government of India. For conducting such specific R&D, certain immovable assets mainly in nature of equipment have been procured which has been accounted for under the utilization of that specific grant. As these equipment are meant for specific use and after completion of the project, have been stored as in term of sanction, it can be disposed-off after prior approval of the grant sanctioning authority. A separate register has been maintained for such assets.
13. ICAT, a division of NATIS provide 100% provision for sundry debtor's outstanding for more than 6 months except as on Balance Sheet date.
14. - ICAT a division of NATIS has taken a policy from Life Insurance Corporation for gratuity benefit of employees. During the year, ICAT has paid an amount of Rs. 1,44,18,734/- (previous year Rs. 97,76,315/-) to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income and Expenditure Account.
 - During the financial year 2018-19, ICAT has taken a new policy from Life Insurance Corporation for Leave Encashment of employees by paying initial contribution of Rs. 3,68,38,887/-. For the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of Rs. 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income and Expenditure Account.
15. ICAT a division of NATIS has created a lien on fixed deposits of Rs. 20.26 crores (previous year Rs. 14.89 crores) in favor of bank as securing for issuance letter of credit.
16. R&D Reserve fund has been created equivalent to 5% out of income over expenditure of ICAT Division of NATIS.

17. Details of Prior Period Expenses:

Prior Period Expenses:	FY 2019-2020	FY 2018-2019
i) Consumable and Testing	Rs. 1,93,791/-	Rs. NIL
ii) Staff Welfare	Rs. 35,506/-	Rs. NIL
iii) Machinery Repair & Maintenance	Rs. 6,88,725/-	Rs. 2,04,506/-
iv) General Repair & Maintenance	Rs. 1,500/-	Rs. 51,78,311/-
v) Business Promotion Expenses	Rs. 4,217/-	Rs. 38,000/-
vi) Insurance Expenses	Rs. 4,049/-	Rs. 25,971/-
vii) Testing Expenses	Rs. 36,211/-	Rs. NIL
viii) Transportation Expenses	Rs. 22,000/-	Rs. NIL
ix) Calibration Expenses	Rs. NIL	Rs. 1,99,425/-
	-----	-----
TOTAL	Rs. 9,85,999/-	Rs. 56,46,213/-

18. Income/Expenditure in Foreign Exchange:

FY 2019-2020	FY 2018-2019	
i) Income in Foreign Exchange	Rs. 10,34,05,474/-	Rs. 9,83,95,368/-
ii) Expenditure in Foreign Exchange	Rs. 24,42,49,869/-	Rs. 33,78,03,607/-
iii) Foreign Exchange Variation (Debit)	Rs. 54,06,242/-	Rs. 32,81,086/-

19. Contingent liability :

- a) Shri S. Purushotaman (ex-employee) has filed two writ petitions in Delhi High Court against NATIS for reduction in salary and termination of services with total claim amounting to Rs. 35,00,000. The matter is sub-judice and NATIS is hopeful of favorable result and hence no provision towards the same is made.
- b) The work of construction of Test tracks for Rs. 453 Crore at NATRAX, Indore was awarded on 4th May 2010 for a contract period of 2 years i.e. till 14th Sep'12 and the test tracks at GARC, Chennai for Rs. 72.35 Crore on 4th May 2010 for a 12 month contract period were also awarded to IVRCL. During the project review with M/s IVRCL on 16th Jan 2013, they have stated that due to various reasons like delays in issuing of GFCDs, hold put on works for design review, etc.; and in view of substantial increase in the cost of construction materials viz. Diesel, Bitumen, Cement, Steel etc. and labour, they will not be in a position to execute the work as per the original BoQ rates and substantial losses will be incurred by M/s IVRCL in case of execution of works as the rates are more than 3.5 years old. On the basis of above ground and interest of project NATIS has terminated the contract with M/s IVRCL. M/s IVRCL has filed total claims for amount Rs. 415.27 Crore including supplementary claims for amount Rs. 201.48 Crore as per claims for their contractual loss against awarded contract of test track NATRAX, Indore and GARC, Chennai. NATRIP has also filed counter claims on M/s IVRCL for amount Rs. 792.35 Crore (revised amount Rs. 871.06 Crore) on account of risk & cost. The matter is under arbitration and M/s IVRCL was declared insolvent on 23.02.2018 and liquidation of the company was under process.
- c) Our Contractor M/s DS Partnership with regard to their contractual payments for the design of Civil, General Arrangement and General Utilities has filed claims for GBP 3,32,231.73 (equivalent INR 3,09,22,801/- as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP) along with Interest of GBP 5,18,787.48 approx (equivalent INR 4,82,86,663/- approx as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP) as per claims for their contractual payments for deliveries of design of civil, general arrangement and general utilities and also filed the claim for cost of arbitration proceedings GBP 15,000.00 (equivalent INR 13,96,140/- as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP). The Matter has been decided in favour of society vide order dated 02.04.2016. Against this order M/s DS Partnership is in appeal before the Hon'ble Delhi High Court. No provision has been made in the accounts against this claims as the matter is pending before the Hon'ble High Court.
- d) (i) The Income Tax Assessment for the A Y 2010-11 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and demand of Rs. 2,49,84,069/- was raised against the society. Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.
 (ii) The Income Tax Assessment for the A Y 2016-17 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and an additional demand of Rs. 1,02,88,927/- was raised against the

society after adjusting the TDS amount Rs. 7,50,34,415/- (total disputed demand Rs. 8,53,23,342/-). Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.

(iii) The Income Tax Assessment for the A Y 2017-18 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and an additional demand of Rs. 15,99,47,138/- was raised against the society after adjusting the TDS amount Rs. 6,73,78,591/- (total disputed demand Rs. 22,73,25,729/-). Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.

- e) NATRIP had entered into a Contract with M/s Era Buildsys Ltd on 7th May 2010 for construction of Client Workshop, Maintenance & General Storage buildings at NATRAX, Indore for Rs. 11,13,18,590/-. The work was completed and final bill has been settled with the Contractor M/s Apex Buildsys (Formerly known as Era Buildsys Ltd.). M/s Apex Buildsys invoked Clause 19A of the Contract and the Notice of Claims was served to NATRIP on 24th July, 2017. Further, they issued another letter dated 28th August, 2017 invoking Clause 31 of the Contract (Amicable settlement and mediation) and appointed Sh. A.K. Sharma as their nominee to carry out the amicable settlement. Subsequently, a meeting was convened at NATRIP HQ with the Contractor on 25th October, 2017. Further, M/s Apex Buildsys requested to release their security deposit (i.e. retention money) vide their letter dated 21st November, 2017. The retention money has been released on 25 Jan, 2018. The Contractor filed Arbitration under Section 11 of Arbitration and Reconciliation Act 1996 at Hon'ble High Court of Delhi on 13th February, 2018 (as per the date mentioned in the affidavit). Copy of the petition was received at this office on 26th February, 2018. The amount Claimed by Contractor is Rs 9.32 Cr towards the losses due to delayed project. No provision has been made in the accounts against this claims as the matter is pending under Arbitration.
- f) M/s E. C. Construction Pvt. Ltd. has filed a case in Punjab and Haryana High Court for claiming an amount of Rs. 130 lakhs against a construction contract. Matter is sub-judice and hence no provision towards the same is made.
- g) Sh. Rakesh Garg, ex-employee of the centre, has filed a case in Delhi High Court for re-employment and has claimed Rs. 10 lakhs as compensation. Matter is sub-judice and hence no provision towards the same is made.

20. The balances of Advances, security deposits, Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation.

21. Previous year figures are re-grouped, re-arranged & re-casted wherever necessary to make current figure more comparable.

AS PER OUR REPORT OF EVEN DATE ATTACHED
FOR V. S. TANDON & Co.
Chartered Accountants
FIRM REGN NO : 004693N

V. S. Tandon
Partner
M No. 083861

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

NATRIIP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)
Balance Sheet

As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
PROJECT GRANT	1	30,16,75,28,713	28,06,46,94,998
RESERVE & SURPLUS		(6,77,83,61,693)	(4,31,72,30,691)
CUMULATIVE DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS	8	677,83,61,693	466,12,04,572
SECURED LOANS AND BORROWINGS	2	480,35,00,000	372,00,00,000
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	3	254,23,22,860	242,01,59,218
TOTAL		37,51,33,51,573	34,54,88,28,097
ASSETS			
FIXED ASSETS			
A) ADMINISTRATIVE ASSETS	4	1,36,17,462	3,01,89,537
B) PROJECT ASSETS	7 (A)	2964,63,73,745	2242,95,34,673
C) CAPITAL (WORK IN PROGRESS)	7 (B)	174,54,91,052	574,23,41,789
D) PRE-OPERATING EXPENSES	7 (C)	327,19,05,349	308,06,18,889
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES			
SUNDRY DEPOSITS		2,91,64,218	2,91,64,218
ADVANCES & RECEIVABLES	5	52,73,81,713	38,80,90,740
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	6	227,94,18,034	284,88,88,251
TOTAL		3751,33,51,573	3454,88,28,097
NOTES TO THE ACCOUNTS	9		

 ASST. DIRECTOR
 (FINANCE)

 DIRECTOR
 (FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

 Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

NATRIIP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)
INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT
for the year ended 31st march, 2020

(Amount in Rs.)

Particulars	Schedule No.	For The Year Ended 31.03.2020	For The Year Ended 31.03.2019
INCOME			
INCOME FROM GARC-CHENNAI		-	12,99,69,188
LESS :GST PAID		-	1,84,54,245
		-	11,15,14,943
INCOME FROM NATRAX-INDORE		-	15,85,75,574
LESS :GST PAID		-	2,41,32,016
		-	13,44,43,558
INCOME FROM NIAIMT- SILCHAR		-	19,49,854
LESS :GST PAID		-	3,00,599
		-	16,49,255
PRIOR PERIOD INCOME- SILCHAR		-	50,12,211
TOTAL		-	25,26,19,967
EXPENDITURE			
GARC-CHENNAI RUNNING EXP.		-	6,98,17,085
NIAIMT-SILCHAR RUNNING EXP.		-	35,32,396
NATRAX -INDORE RUNNING EXP.		-	1,18,69,097
DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS	8	2,11,71,57,121	2,27,22,90,480
PRIOR PERIOD EXPENSES- INDORE		-	1,61,00,817
EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME		(2,11,71,57,121)	(2,12,09,89,908)
TOTAL		-	25,26,19,967
BALANCE BROUGHT FORWARD		(4,31,72,30,691)	(2,19,62,40,783)
AMOUNT PERTAINING TO RESPECTIVE SITE			
GARC		14,93,37,286	-
NATRAX		19,01,59,264	-
NIAIMT		44,77,331	-
BALANCE CARRIED TO BALANCE SHEET		(6,77,83,61,693)	(4,31,72,30,691)
NOTES TO THE ACCOUNTS	9		

**ASST. DIRECTOR
(FINANCE)**
**DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)**
CEO & PD

 Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

NATRIIP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)
Schedule Forming Part
of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 1		
PROJECT GRANT		
A) NATRIIP PROJECT GRANT		
GRANT FROM GOVT. OF INDIA -OPENING BALANCE	2742,87,28,713	2714,87,28,713
ADDITION DURING THE YEAR	150,88,00,000	28,00,00,000
TOTAL GRANT FROM GOVT. OF INDIA	2893,75,28,713	2742,87,28,713
USER CHARGES -OPENING BALANCE	50,00,00,000	32,28,00,000
ADDITION DURING THE YEAR	-	17,72,00,000
TOTAL USER GRANT	50,00,00,000	50,00,00,000
TOTAL NATRIIP PROJECT GRANT	2943,75,28,713	2792,87,28,713
B) GRANT FOR TEST FACILITY INFRASTRUCTURE FOR ELECTRIC VEHICLE (EV)		
GRANT FROM GOVT. OF INDIA -OPENING BALANCE	13,59,66,285	13,59,66,285
ADD: ADDITION DURING THE YEAR	59,40,33,715	-
TOTAL ELECTRIC VEHICLE (EV) GRANT	73,00,00,000	13,59,66,285
TOTAL	3016,75,28,713	2806,46,94,998
SCHEDULE NO. 2		
SECURED LOANS AND BORROWINGS		
LOAN FUND FROM GOVT. OF INDIA -OPENING BALANCE	372,00,00,000	3,72,00,00,000
ADDITION DURING THE YEAR	1,08,35,00,000	-
TOTAL	4,80,35,00,000	3,72,00,00,000
SCHEDULE NO. 3		
3 (A) CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
INTEREST ON UNUTILIZED GRANT- OPENING BALANCE	45,17,22,961	31,12,28,292
ADD: ADDITION DURING THE YEAR	21,00,62,973	14,04,94,669
NET INTEREST ON UNUTILIZED GRANT- OPENING BALANCE	66,17,85,934	45,17,22,961
RETENTION MONEY	82,76,14,630	88,60,14,881
CREDITORS	10,72,56,317	10,17,54,346
ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS	-	85,03,399
EXPENSES PAYABLE	18,88,87,724	12,32,71,245
DUTIES & TAXES	1,74,63,285	3,08,25,008
OTHER LIABILITIES	73,66,11,954	74,47,70,097
PROVISIONS	-	7,32,94,265
TOTAL	253,96,19,844	242,01,56,202
3 (B) OTHER FUND		
NMEM, NAB & OTHER NEW INITIATIVES	3,016	3,016
IN DEPTH DATA COLLECTION OF ROAD TRAFFIC ACCIDENT (DCAAI)	27,00,000	-
TOTAL	27,03,016	3,016

NATRIP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)

Schedule of Fixed Assets (Administrative Assets) Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

SCHEDULE- 4	BLOCK OF ASSETS						DEPRECIATION		NET BLOCK
	PARTICULARS	AS ON 01.04.19	ADDITION DURING THE YEAR before 01.10.2019	ADDITION DURING THE YEAR after 01.10.2019	ADJUSTMENT DURING THE YEAR	AS ON 31.03.20	RATE OF DEPRECIATION	PROVIDED IN THIS YEAR	AS ON 31.03.20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
FURNITURE & FIXTURES	98,67,196	-	-	-	9867196	10%	9,86,720	88,80,476	
OFFICE EQUIPMENTS	28,43,359	-	-	-	2843359	15%	4,26,504	24,16,827	
COMPUTERS & PERIPHERALS	13,19,421	1,68,160	-	3,296	1484285	40%	5,95,032	8,89,253	
AIR CONDITIONER	5,22,970	-	-	-	5,22,970	15%	78,446	4,44,525	
VEHICLES	11,60,449	-	-	-	11,60,449	15%	1,74,067	9,86,381	
TOTAL CY 2019-20	1,57,13,395	1,68,160	-	3,296	1,58,78,259		22,60,769	1,36,17,462	

NATRiP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)
Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 5		
ADVANCES & RECEIVABLES		
SUNDRY ADVANCES & RECEIVABLES	31,91,23,852	19,40,97,577
TAX DEDUCTED AT SOURCE RECEIVABLES	5,49,66,845	6,83,99,786
ADVANCE TO UPSIDC, FAIZABAD FOR NCVRS	7,32,94,265	7,32,94,265
INPUT GST RECEIVABLE	10,71,428	9,01,703
PREPAID EXPENSES	91,10,661	56,48,986
MOBOLIZATION ADVANCE	6,98,14,662	4,57,48,423
TOTAL	52,73,81,713	38,80,90,740
SCHEDULE NO.6		
DEPOSITS,CASH & BANK BALANCES		
BALANCE WITH SCHEDULE BANK		
A) CURRENT ACCOUNT	4,92,03,618	11,62,15,868
B) SAVING ACCOUNT	18,71,42,180	139,99,24,789
C) FIXED DEPOSITS	197,00,00,000	130,72,20,585
INTEREST ACCRUED ON FDR & OTHERS	7,30,72,236	2,55,27,009
CASH BALANCES	-	-
TOTAL	227,94,18,034	284,88,88,251
SCHEDULE NO. 7		
PROJECT ASSETS		
7 (A) NATRIP PROJECT ASSETS		
ARAI - PUNE	267,71,35,635	265,89,19,399
ICAT- MANESAR	843,14,45,094	794,08,12,764
GARC- CHENNAI	692,71,55,050	530,85,47,357
NIAIMT-SILCHAR	60,31,87,980	60,31,87,980
VRDE- AHEMADNAGAR	46,01,85,855	46,01,85,855
NATRAX-INDORE	1052,72,04,408	543,78,21,595
NCVRS/ADAC- RAE BAREILY	2,00,59,723	2,00,59,723
TOTAL	2964,63,73,745	2242,95,34,673
7 (B) CAPITAL WORK IN PROGRESS		
a) NATRIP PROJECT		
ARAI - PUNE	-	7,38,93,779
ICAT- MANESAR	1,97,200	34,25,75,545
GARC- CHENNAI	1,55,42,48,948	2,44,25,24,127
NATRAX-INDORE	-	2,80,96,43,029
NCVRS/ADAC- RAE BAREILY	-	7,32,94,265
b) ELECTRIC VECHILE (EV) PROJECT		
TEST FACILITY INFRASTRUCTURE FOR ELECTRIC VEHICLE (EV) AND ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT (EVSE) PERFOR- MANCE TEST/CERTIFICATION	19,10,44,904	4,11,044
TOTAL	174,54,91,052	574,23,41,789
7 (C)PRE-OPERATING EXPENSES		
ARAI - PUNE	28,16,59,153	27,21,54,229
ICAT- MANESAR	87,54,32,266	87,54,32,266
GARC- CHENNAI	89,55,64,984	89,55,64,984
NIAIMT-SILCHAR	1,90,99,999	1,90,99,999
NATRAX-INDORE	1,15,49,98,964	97,32,17,428
NCVRS/ADAC- RAE BAREILY	4,51,49,983	4,51,49,983
TOTAL	327,19,05,349	308,06,18,889

NATRIP Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)

Schedule Forming Part

of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

SCHEDULE- 8	SITES	GROSS BLOCK	DEPRECIATION RATE	DEPRECIATION (FOR THE PERIOD 01.04.2005 TO 31.03.2020)	NET BLOCK
	NIAIMT, Silchar				
	CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	48,37,58,056	10%	28,66,37,696	19,71,20,360
	COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	3,01,777	40%	2,62,667	39,110
	LAND	1,99,81,352	0%	-	1,99,81,352
	PLANT & MACHINERY	9,91,46,796	15%	6,97,23,869	2,94,22,927
	TOTAL- NIAIMT, Silchar	60,31,87,981		35,66,24,232	24,65,63,749
	GARC, Chennai				
	CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	3,57,13,90,055	10%	96,55,46,058	2,60,58,43,997
	COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	6,99,81,423	40%	6,00,11,905	99,69,518
	LAND	58,05,63,712	0%	-	58,05,63,712
	PLANT & MACHINERY	2,70,52,19,860	15%	75,47,53,897	1,95,04,65,963
	TOTAL-GARC, Chennai	6,92,71,55,050		1,78,03,11,860	5,146,843,190.00
	ICAT, Manesar				
	CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	1,99,62,27,587	10%	65,20,59,702	1,34,41,67,885
	COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	20,74,25,120	40%	19,63,18,507	1,11,06,613
	LAND	1,50,73,14,848	0%	-	1,50,73,14,848
	PLANT & MACHINERY	4,72,04,77,539	15%	1,98,66,97,229	2,733,780,310
	TOTAL-ICAT, Manesar	8,43,14,45,094		2,83,50,75,438	5,596,369,656.00
	NATRAX, Indore				
	CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	10,10,83,65,058	10%	1,55,46,73,278	8,55,36,91,780
	COMPUTER INCLUDING COMPUTER SOFTWARE	1,55,57,506	40%	1,40,46,987	15,10,519
	LAND	31,27,781	0%	-	31,27,781
	PLANT & MACHINERY	40,01,54,063	15%	22,48,80,012	17,52,74,051
	TOTAL-NATRAX, Indore	10,52,72,04,408		1,79,36,00,277	8,73,36,04,131
	NCVRS/ADAC, Rae Bareilly				
	CIVIL BUILDING, BOUNDRY WALL, TRACK, ROAD ETC.	63,12,838	10%	39,89,401	23,23,437
	PLANT & MACHINERY	1,37,46,885	15%	87,60,485	49,86,400
	TOTAL-NCVRS/ADAC, Rae Bareilly	2,00,59,723		1,27,49,886	73,09,837
	Grand Total	26,50,90,52,256		6,77,83,61,693	19,730,690,563.00
	LESS: DEPRECIATION ALREADY CHARGED TILL F Y 2018-19			4,66,12,04,572	
	DEPRECIATION TRANSFER TO CUMULATIVE DEPRECIATION ON PROJECT ASSETS F. Y. 2019-20			2,11,71,57,121	

Natrip Implementation Society (Excluding All Division Of Natis)

Receipt And Payment Account

for the year ended on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. Opening Balance		
a) Cash in hand		
b) Bank Accounts	1,41,67,48,840	89,82,74,279
II. Grants Received		
a) From Government of India	1,50,88,00,000	28,00,00,000
b) From State Government		
c) From other sources (Loan)	1,08,35,00,000	3,72,00,00,000
d) Grant for R & D Project	59,40,33,715	13,59,66,285
e) Amount Received from User Charges (Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)	-	17,72,00,000
III. Income on Investments from		
a) Earmarked/Endow.Funds	-	-
b) Own Funds (Oth. Investment)	-	-
IV. Interest Received		
a) On Bank deposits	9,49,91,997	6,40,49,399
b) Loans, Advances etc	-	-
c) Interest on Income Tax Refund	-	4,06,05,604
V. Other Income (Specify)		
Net Other Receipt	22,590	4,34,751
Sale of Fixed Assets	-	11,995
VI. Amount Borrowed		
VII. Any other receipts (give details)		
Fixed Deposits	2,44,55,03,745	7,30,99,419
Deposits with Authority/Vendors	6,98,86,111	17,54,31,174
Refunds from UPSIDC	-	-
Recovery of Mobilization Advance	1,15,50,000	1,15,50,000
Retention/ EMD/PBG	-	46,062
Sundry Debtors	-	23,83,34,781
Total	7,22,50,36,997	5,81,50,03,749

PAYMENT	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. Expenses		
Indirect Expenses & Expenses Payable	9,35,17,079	9,91,12,493
II. Payments made against funds		
Transfer of Grants	-	-
III. Investment and deposits made		
a) Out of Earmarked/ Endowment funds	3,07,00,00,000	16,40,00,000
b) Out of Own Funds (Investments-Other)		-
IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress		
a) Purchase of Fixed Assets		-
b) Expenditure on Capital Work-in- progress Accounts Payable	3,40,19,522	1,35,53,404
V. Refund of Surplus money/ Loans		
a) To the Government of India	-	-
b) To the State Government	-	-
c) To other Provider of funds	-	-
VI. Finance Charges (Interest)		
VII. Other Payments (Specify)		
Retention/ EMD/PBG	8,09,627	11,63,09,169
Duties and Taxes	25,20,80,867	20,40,26,535
Security Deposits	-	40,95,313
Deposits with Authority	32,49,642	1,56,23,673
Current Assets	58,22,63,889	83,50,59,228
Capital Expenditure (Indirect Expenses)	74,86,441	1,10,96,756
VIII. CLOSING BALANCE		
a) Cash in hand		
b) Bank Accounts	23,63,45,799	1,51,61,40,657
Total	7,22,50,36,997	5,81,50,03,749

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

Natrip Implementation Society (Natis) -

SCHEDULE NO.-9

Background

NATIS is an autonomous body incorporated as Society under Society Registration Act, 1860 vide Registration No. S/53310 dated 27th May, 2005 by Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises, Government of India for Implementation of National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP). NATRIP was approved by the Cabinet on Economic Affairs (CCEA) Govt. of India on 13th July 2005. Initially the project cost was approved Rs. 1718.00 Crore and further it has been revised Rs 3,727.30 crore in July, 2016. The project completion date has been extended till 31st March, 2021.

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts for the year ended on 31st March, 2020

1. Method of Accounting

The Society has followed Accrual system of accounting, except as otherwise stated. These financial statements are prepared on historical cost in accordance with generally accepted accounting principles and accounting standards.

2. Fixed Assets

- Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expenses has been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP Project.

- Assets acquired in the course of construction and acquisition are accumulated and categorized as Completed or Running work (work in progress) in accordance with their completion status as on Balance Sheet date.

- At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

3. Depreciation

a) Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on Written down basis.

b) Depreciation on an asset created under NATRIP at its Centre will be charged as and when the assets (equipment in the lab/facility (ies) including buildings, utilities) are capable of operating in the manner as intended by the management and on the cost, directly attributable to bringing the assets to the location and condition necessary for it.

4. Foreign Exchange Transaction

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange at the date of Balance Sheet has been re-instated at the prevailing rate on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital

item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of assets. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the income & expenditure account as revenue in nature.

5. Employee Benefits

Bonus to employees are accounted on cash basis. Further, other benefits like leave encashment, Gratuity, Provident Funds & ESI are accounted on accrual basis.

6. Income Recognition

- Government Grants in nature of Capital for the NATRIP Projects has been accounted as Project Funds.
- Interest earned on project funds are refundable to the Government of India unless otherwise stated and shown as current liability

NOTES TO ACCOUNTS

1. The ownership of land at every project Site is vested with Government of India through Department of Heavy Industry as the payment towards the land is made by NATIS from the funds provided by Government of India. As on 31.03.2020, NATRIP has created the project assets of Rs. 31,39,18,64,797/- at various Centers against Grant received from Department of Heavy Industry, Government of India. (Schedule No. - 7) Details of land are as follows:

Amount in Crore

S. No	Site name	AREA	Free Hold	Lease Hold	Status of Occupation
1	ICAT-I	8 Acres	9.91		Fully occupied by ICAT, no unauthorized occupation by any outsider
2	ICAT-II	46.9 Acres	140.63		Fully occupied by ICAT, no unauthorized occupation by any outsider
3	NATRAX	2960 Acres		0.000007	Fully occupied by NATRAX, Vacation process of Madhavpura village is still not concluded ,matter being sub-judice
4	GARC	304 Acres		56.64	Fully occupied by GARC, no unauthorized occupation by any outsider and Alienation to DHI is under consideration by TN Govt
5	NIAIMT Site-I- Dholchera	65.123 Acres		0.18	Fully occupied by Silchar, no unauthorized occupation by any outsider
6	NIAIMT Site -II- Jaffirbond	19.504 Acres	1.65		Fully occupied by Silchar, no unauthorized occupation by any outsider
		Total	152.19	56.82	

2. The Society, out of the total Project fund of Rs. 3727.30 Crore received Rs. 3,424.10 Crore till 31.03.2020 (during the year Rs. 259.23 Crore and previous year Rs. 457.20 Crore) . Out of which Rs. 2893.75 Crore as grant in aid, Rs. 480.35 Crore as loan and Rs. 50 Crore as User Charges. As per CCEA approval the Loan Fund is interest free and it is to be repaid in eight equal installments after the moratorium of Seven years.
3. The Society has also received the Grant amount of Rs. 73 Crore (including current year received amount Rs. 59,40,33,715/-) till 31.03.2020 for “Test Facility Infrastructure For Electric Vehicle (EV) And Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) Performance Test/Certification”.
4. The Society had paid an amount of Rs. 43,84,61,926/- to UPSIDC for purchase of land for NCVRS Centre at Raebareli, Uttar Pradesh out of which Rs. 36,51,67,661/- has received back during the financial year 2017-18. Balance Rs. 7,32,94,265/- is shown as Advance to UPSIDC Faizabad under the head Advances & Receivables Schedule no. - 5. Further as per the approval of Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA), in its meeting dated 27 July 2016, the facilities envisaged at NCVRS centre were adjusted to other NATRIP centres.
5. The indirect (pre-operative) expenditure has been estimated at Rs. 340 Crore which is part of project cost of Rs. 3,727.30 Crore, and has been allocated to centers in the following manner as decided by Governing Council dated 6th March 2018 :

Amount in Crore

Name of Center	Project Fund	Projected Indirect Expenditure (Pre-operative)
ICAT	941.26	87.54
GARC	963.03	89.56
NATRAX	1,321.12	122.86
ARAI	327.72	30.48
NIAIMT	75.44	1.91
VRDE	46.65	2.97
NCVRS	52.08	4.51
Total	3,727.30	339.83

6. The actual cost of indirect (pre-operative) expenditure amounting to Rs. 327.19 Crore as on 31.03.2020 (previous year amount Rs. 308.07 crore excluding Rs. 2.97 core which has already been allocated to cost of projects assets of VRDE centre).
7. NATIS has received Rs 1.41 crore as grant (beyond of Plan Grant) in the financial year 2008-09 for setting up Recycling Demo Unit (RDU) for recycling of 2/3 wheelers at Chennai. Recycling demo unit has been installed and made functional in GARC Chennai. The details of assets created out of above Grant are as under:

Details of Assets under Recycling Demo Unit	Amount (Rs.)
Machinery & Equipment	35,69,271.00
Air conditioner	33,837.00
Computer/ Peripheral	38,800.00
Crates & Pallet-	2,95,181.00
Furniture & Fixture	4,42,770.00
Office Equipment	61,208.00
Printer	43,150.00
Sony Camera- DSC 570B	11,185.00

8. Provision for Gratuity and Leave Encashment are as under:

(i) Gratuity:

Gratuity Provision as on 01.04.2019	Gratuity Paid During the Year 2019-20	Provision Made During the Year 2019-20	Gratuity Provision as on 31.03.2020
2,84,52,609	38,26,395.00	19,94,684.00	3,04,47,293.00*

As per the provision of Gratuity Act, 1972 the Gratuity shall be payable to an employee at the time of his resignation after he has rendered the continuous service not less than five years. The calculation is made for every completed year of service or part thereof in excess of six months at the rate of fifteen day's wages (Basic+DA) based on the rate of wages last drawn by the employee concerned. Actuarial valuation certificate has not been obtained.

*It includes the provision for Gratuity of the employees posted at centers as on 31.03.2020, accordingly the society has transferred the provision of Gratuity of the employees posted at centers to respective centers books of accounts.

(ii) Leave Encashment:

Provision for Leave Encashment as on 01.04.2019	Leave Encashment Paid During the Year 2019-20	Provision Made During the Year 2019-20	Provision for Leave Encashment as on 31.03.2019
98,81,830.00	18,63,655.00	25,10,404.00	1,23,92,234.00*

The Calculation is made for employees no. of days of Earned Leave Balance as on 31.03.2020 multiplied by last month pay (Basic +DA), divided by thirty days.

*It includes the provision for leave encashment of the employees posted at centers as on 31.03.2020, accordingly the society has transferred the provision of leave encashment of the employees posted at centers to respective centers books of accounts.

9. The Society has interest and other earned income amount of Rs. 66,17,85,934/- (previous year Rs. 45,17,22,961/-). It is to be refunded to Government of India, hence it is shown under Current Liabilities under Schedule-3.
10. The Depreciation charged on Completed work (Project Assets) has been accumulated for Rs. 677,83,61,693/- till the end of this financial year as on 31.03.2020 (Previous Year Rs. 466,12,04,572/-) This amount has shown in Balance Sheet under the head

Cumulative Depreciation on Project Assets. (Schedule- 8). The Depreciation of last year were wrongly calculated on pre-operative expenditure Rs. 87.54 Crore, now it is rectified.

11. Contingent liability :

- a) Shri S. Purushotaman (ex-employee) has filed two writ petitions in Delhi High Court against NATIS for reduction in salary and termination of services with total claim amounting to Rs. 35,00,000. The matter is sub-judice and NATIS is hopeful of favorable result and hence no provision towards the same is made.
- b) The work of construction of Test tracks for Rs. 453 Crore at NATRAX, Indore was awarded on 4th May 2010 for a contract period of 2 years i.e. till 14th Sep'12 and the test tracks at GARC, Chennai for Rs. 72.35 Crore on 4th May 2010 for a 12 month contract period were also awarded to IVRCL. During the project review with M/s IVRCL on 16th Jan 2013, they have stated that due to various reasons like delays in issuing of GFCDs, hold put on works for design review, etc.; and in view of substantial increase in the cost of construction materials viz. Diesel, Bitumen, Cement, Steel etc. and labour, they will not be in a position to execute the work as per the original BoQ rates and substantial losses will be incurred by M/s IVRCL in case of execution of works as the rates are more than 3.5 years old. On the basis of above ground and interest of project NATIS has terminated the contract with M/s IVRCL. M/s IVRCL has filed total claims for amount Rs. 415.27 Crore including supplementary claims for amount Rs. 201.48 Crore as per claims for their contractual loss against awarded contract of test track NATRAX, Indore and GARC, Chennai. NATRIP has also filed counter claims on M/s IVRCL for amount Rs. 792.35 Crore (revised amount Rs. 871.06 Crore) on account of risk & cost. The matter is under arbitration and M/s IVRCL was declared insolvent on 23.02.2018 and liquidation of the company was under process.
- c) Our Contractor M/s DS Partnership with regard to their contractual payments for the design of Civil, General Arrangement and General Utilities has filed claims for GBP 3,32,231.73 (equivalent INR 3,09,22,801/- as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP) along with Interest of GBP 5,18,787.48 approx (equivalent INR 4,82,86,663/- approx as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP) as per claims for their contractual payments for deliveries of design of civil, general arrangement and general utilities and also filed the claim for cost of arbitration proceedings GBP 15,000.00 (equivalent INR 13,96,140/- as on 31.03.2020 @ INR 93.076 per GBP). The Matter has been decided in favour of society vide order dated 02.04.2016. Against this order M/s DS Partnership is in appeal before the Hon'ble Delhi High Court. No provision has been made in the accounts against this claims as the matter is pending before the Hon'ble High Court.
- d) (i) The Income Tax Assessment for the A Y 2010-11 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and demand of Rs. 2,49,84,069/- was raised against the society. Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.

- (ii) The Income Tax Assessment for the A Y 2016-17 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and an additional demand of Rs. 1,02,88,927/- was raised against the society after adjusting the TDS amount Rs. 7,50,34,415/- (total disputed demand Rs. 8,53,23,342/-). Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.
- (iii) The Income Tax Assessment for the A Y 2017-18 was completed u/s 143 (3) of the income tax act and an additional demand of Rs. 15,99,47,138/- was raised against the society after adjusting the TDS amount Rs. 6,73,78,591/- (total disputed demand Rs. 22,73,25,729/-). Against demand society has filed the appeal with appellate authority. The management is of the view that after appeal proceedings is over & order received, there might be no demand against the society. In view of this no provision has been made towards this liability in the accounts.
- e) NATRIP had entered into a Contract with M/s Era Buildsys Ltd on 7th May 2010 for construction of Client Workshop, Maintenance & General Storage buildings at NATRAX, Indore for Rs. 11,13,18,590/-. The work was completed and final bill has been settled with the Contractor M/s Apex Buildsys (Formerly known as Era Buildsys Ltd.). M/s Apex Buildsys invoked Clause 19A of the Contract and the Notice of Claims was served to NATRIP on 24th July, 2017. Further, they issued another letter dated 28th August, 2017 invoking Clause 31 of the Contract (Amicable settlement and mediation) and appointed Sh. A.K. Sharma as their nominee to carry out the amicable settlement. Subsequently, a meeting was convened at NATRIP HQ with the Contractor on 25th October, 2017. Further, M/s Apex Buildsys requested to release their security deposit (i.e. retention money) vide their letter dated 21st November, 2017. The retention money has been released on 25 Jan, 2018. The Contractor filed Arbitration under Section 11 of Arbitration and Reconciliation Act 1996 at Hon'ble High Court of Delhi on 13th February, 2018 (as per the date mentioned in the affidavit). Copy of the petition was received at this office on 26th February, 2018. The amount Claimed by Contractor is Rs 9.32 Cr towards the losses due to delayed project. No provision has been made in the accounts against this claims as the matter is pending under Arbitration.
12. The balances of Advances, security deposits, Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation.
13. Previous year figures are re-grouped, re-arranged & re-casted wherever necessary to make current figure more comparable.

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

International Centre For Automotive Technology
Balance Sheet
As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
GENERAL FUND	1	1,68,74,168	1,68,74,168
RESERVE & SURPLUS	2	3,96,82,58,569	2,83,29,72,759
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	3A	58,28,82,171	57,01,30,541
OTHER FUNDS	3B	5,84,67,919	5,47,43,362
TOTAL		4,62,64,82,827	3,47,47,20,830
ASSETS			
FIXED ASSETS	4	1,56,36,69,267	92,41,73,550
CAPITAL WORK IN PROGRESS		10,21,55,303	28,35,12,263
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES			
A) SUNDRY DEPOSITS	5	60,62,21,791	40,30,64,207
B) ADVANCES	6	10,74,60,206	13,01,17,521
C) DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	7	1,75,43,47,041	1,25,43,76,582
D) SUNDRY DEBTORS	8	47,70,83,988	46,80,95,364
E) STOCK IN HAND	9	1,55,45,231	1,13,81,343
TOTAL		4,62,64,82,827	3,47,47,20,830
NOTES TO THE ACCOUNTS	15		

AGM-FINANCE
**DIRECTOR
TECHNICAL**
CEO & PD
Place: New Delhi
Dated: 14.09.2020

International Centre For Automotive Technology

Income & Expenditure Account

for the year ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
INCOME			
1 SERVICE CHARGES		2,76,66,91,747	2,15,15,85,215
LESS: GOODS & SERVICES TAX		40,65,53,645	31,93,31,277
	10	2,36,01,38,102	1,83,22,53,938
2 INTEREST	11	10,07,25,822	7,90,36,464
3 FOREIGN EXCHANGE FLUCTUATION		-	32,81,086
4 MISCELLANEOUS INCOME		41,45,188	30,91,635
5 SURPLUS ON DISPOSAL ON ASSETS		-	40,623
6 INCOME FROM R&D GRANT		1,95,04,040	73,60,501
TOTAL		2,48,45,13,152	1,92,50,64,247
EXPENDITURE			
1 SALARIES & OTHER ALLOWANCES	12	54,59,49,145	42,60,60,902
2 OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	13	31,60,79,116	23,99,31,524
3 TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	14	24,11,24,911	19,73,75,070
4 DEPRECIATION	4	22,45,74,097	14,79,02,029
5 DEFICIENCY ON DISPOSAL ON ASSETS		8,23,550	-
6 PRIOR PERIOD ITEMS		9,85,999	23,49,991
7 EXPENDITURE FROM R&D GRANT		2,57,60,752	10,38,76,897
8 EXCESS OF INCOME OVER EXPENDITURE		1,12,92,15,582	80,75,67,834
TOTAL		2,48,45,13,152	1,92,50,64,247
TRANSFER TO R&D PROJECTS		(62,56,712)	(9,65,16,396)
TRANSFER TO R&D RESERVE FUND		5,67,73,615	4,52,04,212
BALANCE CARRIED TO GENERAL RESERVE		1,07,86,98,679	85,88,80,018
NOTES TO THE ACCOUNTS	15		

AGM-FINANCE

DIRECTOR
TECHNICAL

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 14.09.2020

International Centre For Automotive Technology
SCHEDULE FORMING PART

of the Balance Sheet as on 31st March 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2020		AS ON 31.03.2019	
SCHEDULE NO. 1				
GENERAL FUNDS				
NATIS FUNDS				
OPENING BALANCE	1,68,74,168		-	
CREATED/(ADJUSTED) DURING THE YEAR	-	1,68,74,168	1,68,74,168	1,68,74,168
TOTAL		1,68,74,168		1,68,74,168
SCHEDULE NO. 2				
RESERVE & SURPLUS				
<i>General Reserve</i>				
OPENING BALANCE	2,69,73,08,172		1,83,84,28,154	
ADD: NET SURPLUS FOR THE YEAR	1,07,86,98,679	3,77,60,06,851	85,88,80,018	2,69,73,08,172
<i>Capital Reserve</i>				
OPENING BALANCE	12		12	
LESS: UTILIZED/(MADE) DURING THE YEAR	-	12	-	12
<i>R&D Reserve Fund</i>				
OPENING BALANCE	13,02,84,717		8,50,80,505	
ADD: CREATED DURING THE YEAR	5,67,73,615	18,70,58,332	4,52,04,212	13,02,84,717
<i>Unclaimed Reserve Fund</i>				
OPENING BALANCE	53,79,858		64,85,174	
LESS: UTILIZED/ADJ DURING THE YEAR	1,86,484	51,93,374	11,05,316	53,79,858
		3,96,82,58,569		2,83,29,72,759
SCHEDULE NO. 3				
CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS (3A)				
CREDITORS	#REF!	21,04,40,947		27,83,68,610
ADVANCE FROM PARTIES (TESTING)	#REF!	13,24,84,882		12,82,80,213
EXPENSES PAYABLE		17,20,58,597		10,55,64,738
DUTIES & TAXES		1,04,93,513		2,03,21,431
SECURITY AND EARNST MONEY DEPOSIT		5,74,04,232		3,75,95,549
TOTAL		58,28,82,171		57,01,30,541
OTHER FUNDS (3B)				
R&D PROJECTS FUND-OPENING BALANCE	3,94,06,562		13,59,22,958	
LESS: TOTAL PAYMENT/EXPENDITURE	62,56,712	3,31,49,850	9,65,16,396	3,94,06,562
(Refer Annexure-A attached)				
I & C PROJECTS- TOTAL AMT RECD	15,79,82,399		15,71,87,779	
LESS: TOTAL AMOUNT INCURRED	15,44,40,196	35,42,203	14,47,71,830	1,24,15,949
NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY		29,20,851		29,20,851
NATIS- NIAIMT SILCHAR		1,88,55,014		-
TOTAL		5,84,67,919		5,47,43,362
GRAND TOTAL		64,13,50,090		62,48,73,904

Schedule of Fixed Assets Forming Part

of International Centre For Automotive Technology Balance Sheet as on 31st March, 2020

SCHEDULE-4

(Amount in Rs.)

Particulars	GROSS BLOCK				DEPRECIATION				NET BLOCK	
	As at 01.04.2019	Addition during the year	Sold/transfer during the year	As on 31.03.2020	As at 01.04.2019	Provided for the year	Adjustments	Total up to 31.03.2020	As on 31.03.2020	As on 31.03.2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Building	6,00,81,133	28,10,51,534	-	34,11,32,668	1,62,44,590	2,08,11,964	-	3,70,56,554	30,40,76,114	4,38,36,543
Plant & Machinery	1,13,69,58,313	45,01,96,133	(1,81,24,155)	1,56,90,30,292	34,66,18,163	17,63,73,978	(1,65,37,624)	50,64,54,517	1,06,25,75,775	79,03,40,150
Office Equipments	3,56,04,415	2,19,49,101	(2,32,132)	5,73,21,384	1,57,20,489	52,13,380	(94,181)	2,08,39,688	3,64,81,696	1,98,83,926
Furniture & Fixture	4,09,76,448	1,59,46,803	(30,261)	5,68,92,990	1,39,73,507	36,22,757	(10,407)	1,75,85,857	3,93,07,133	2,70,02,941
Electric Installation	4,65,39,656	4,24,38,778	-	8,89,78,434	2,26,76,464	71,73,330	-	2,98,49,794	5,91,28,640	2,38,63,192
Vehicles	2,11,83,255	96,58,949	(24,29,039)	2,84,13,165	1,38,40,347	20,13,014	(13,96,598)	1,44,56,763	1,39,56,402	73,42,908
Computers	7,16,90,670	47,29,247	(16,88,347)	7,47,31,570	6,22,50,733	54,06,678	(16,55,241)	6,60,02,170	87,29,400	94,39,937
Air Conditioners	48,33,821	4,07,19,703	(1,68,748)	4,53,84,776	23,69,881	38,45,471	(1,31,145)	60,84,207	3,93,00,569	24,63,940
Loose Tools	3,56,257	2,27,050	-	5,83,307	3,56,257	1,13,525	-	4,69,782	1,13,525	-
Assets under Capital Reserve (ARAI) - 12 Nos. @ Rs. 1 each*	12.00	-	-	12.00	-	-	-	-	12.00	12
TOTAL	1,41,82,23,980	86,69,17,300	(2,26,72,682)	2,26,24,68,599	49,40,50,430	22,45,74,097	(1,98,25,196)	69,87,99,332	1,56,36,69,267	92,41,73,549
PREVIOUS YEARS TOTAL	1,06,55,86,701	36,01,03,887	(74,66,608)	1,41,82,23,980	34,99,89,528	14,79,02,029	(38,41,126)	49,40,50,431	92,41,73,549	71,55,97,173
* Note: The above assets have been acquired at the time of takeover of ARAI-RCN by NATIS free of cost and shown at nominal value of Rs. 1 each.										
Work-in-Progress	28,35,12,263	72,26,60,466	90,40,17,426	10,21,55,303						

* Note: The above assets have been acquired at the time of takeover of ARAI-RCN by NATIS free of cost and shown at nominal value of Rs. 1 each.

International Centre For Automotive Technology
SCHEDULE FORMING PART

of the Balance Sheet as on 31st March 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
SCHEDULE NO. 5		
SUNDRY DEPOSITS & RECOVERABLES		
DEPOSIT WITH GOVT. AUTHORITIES AND SUPPLIERS	86,08,439	86,08,439
TAX DEDUCTED AT SOURCE	59,76,13,352	39,44,55,768
TOTAL	60,62,21,791	40,30,64,207
SCHEDULE NO. 6		
OTHER ADVANCES & RECOVERABLES		
SUNDRY ADVANCES	8,66,48,127	12,60,07,840
PREPAID EXPENSES	37,90,575	41,09,681
NIAIMT SILCHAR	1,62,80,429	-
GOODS AND SERVICES TAX	7,41,075	-
TOTAL	10,74,60,206	13,01,17,521
SCHEDULE NO. 7		
DEPOSITS,CASH & BANK BALANCES		
DEPOSIT WITH BANKS	1,71,39,36,511	1,22,18,00,837
INTEREST ACCRUED ON FDR	4,03,64,491	3,24,93,199
CASH BALANCE	46,039	53,866
FOREIGN CURRENCY IN HAND	-	28,680
TOTAL	1,75,43,47,041	1,25,43,76,582
SCHEDULE NO. 8		
SUNDRY DEBTORS		
LESS THAN 180 DAYS	47,35,93,953	45,86,82,750
180 DAYS OR MORE	1,25,84,825	1,84,35,750
Less: PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	90,94,791	90,23,136
	34,90,034	94,12,614
TOTAL	47,70,83,988	46,80,95,364
SCHEDULE NO. 9		
STOCK IN HAND		
FUEL	1,55,45,231	1,13,81,343
SPARES	-	-
OTHER MISC. ITEMS	-	-
TOTAL	1,55,45,231	1,13,81,343
SCHEDULE NO. 10		
SERVICE CHARGES AGAINST TESTING		
SERVICE CHARGES	2,36,01,38,102	1,83,22,53,938
TOTAL	2,36,01,38,102	1,83,22,53,938

International Centre For Automotive Technology

SCHEDULE FORMING PART

of the Balance Sheet as on 31st March 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
SCHEDULE NO. 11		
INTEREST		
INTEREST RECEIVED	10,07,25,822	7,90,36,464
TOTAL	10,07,25,822	7,90,36,464
SCHEDULE NO. 12		
SALARIES & OTHER ALLOWANCES		
SALARIES & ALLOWANCES	47,55,30,840	36,79,89,663
PF AND ESI EMPLOYERS CONTRIBUTION	2,15,93,433	1,90,30,872
EMPLOYEE RELATED EXPENSES	4,88,24,872	3,90,40,367
TOTAL	54,59,49,145	42,60,60,902
SCHEDULE NO. 13		
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES		
ADVERTISEMENT AND PROMOTION	4,13,65,296	1,24,65,393
BANK CHARGES	1,25,433	26,294
BOOKS AND PERIODICALS	6,57,034	13,60,072
CONTRIBUTION TOWARDS SOCIAL WELFARE	9,75,250	3,35,795
FOREIGN EXCHANGE FLUCTUATION	54,06,242	-
GENERAL & MACHINERY MAINTENANCE	10,68,58,702	8,44,99,815
OUTSOURCE MANPOWER CHARGES	3,91,41,980	2,91,02,753
INSURANCE EXPENSES	46,38,263	35,64,714
LEASE RENT	49,63,520	43,73,990
LEGAL & PROFESSIONAL CHARGES	2,47,72,865	1,98,97,523
MISCELLANEOUS EXPENSES	39,91,356	8,18,147
ACCREDITATION AND CERTIFICATION EXPENSES	12,15,288	19,60,671
OFFICE EXPENSES	23,98,593	23,33,748
POSTAGE, TELEPHONE & COMMUNICATION EXPENSES	31,90,642	29,25,448
PRINTING & STATIONERY	20,32,591	24,10,277
PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	71,655	11,88,260
SUNDRY ADVANCES WRITTEN OFF	-	8,98,880
RATES & TAXES	60,97,433	50,78,704
SECURITY EXPENSES	2,53,93,676	2,16,49,428
TRAVELLING EXPENSES	4,23,02,157	4,43,15,587
VEHICLE REPAIR & MAINTENANCE	4,81,140	7,26,025
TOTAL	31,60,79,116	23,99,31,524
SCHEDULE NO. 14		
TESTING EXP. & CONSUMABLE		
ELECTRICITY & WATER CHARGES	11,31,29,931	8,68,35,832
FUEL EXPENSES	3,95,37,741	3,79,64,041
SPARES, CONSUMABLES AND TESTING	8,84,57,239	7,25,75,197
TOTAL	24,11,24,911	19,73,75,070

ANNEXURE A

International Centre For Automotive Technology

S. NO	Name of the Project	Opening Balance as on 01.04.2018	Grant Received	Interest Credited	Total Receipts / Income	Interest Payment/ Refund	Expenditure	Total Payments/ Expenditure	Net Balance as on 31.03.2019
DETAILS OF R&D PROJECTS (FINANCIAL YEAR 2019-20)									
1	Design & Development of Compressed Air Engine,	4,765,901.00	-	333,613.07	333,613.07	-	-	-	5,099,514.07
2	Dynamic Head Lighting System	36,957,753.00	-	2,007,045.74	2,007,045.74	4,585,847.00	24,560,942.00	29,146,789.00	9,818,009.74
3	New Delhi Real World Emission Study	44,162,978.00	-	1,896,548.00	1,896,548.00	1,992,356.00	39,870,503.00	41,862,859.00	4,196,667.00
4	Parallel Semi Hybrid System	50,036,326.47	3,123,293.87	-	3,123,293.87	5,719,995.00	27,147,254.00	32,867,249.00	20,292,371.34
	TOTAL	135,922,958.47	3,123,293.87	4,237,206.81	7,360,500.68	12,298,198.00	91,578,699.00	103,876,897.00	39,406,562.15
DETAILS OF R&D PROJECTS (FINANCIAL YEAR 2019-20)									
S. NO	Name of the Project	Opening Balance as on 01.04.2019	Grant Received	Interest Credited	Total Income	Interest Payment/ Refund	Expenditure	Total Expenditure	Net Balance as on 31.03.2020
1	Design & Development of Compressed Air Engine	5,099,514.07	-	105,334.00	105,334.00	5,204,848.07	-	5,204,848.07	-
2	Dynamic Head Lighting System	9,818,009.74	-	472,346.00	472,346.00	2,007,045.74	4,171,300.00	6,178,345.74	4,112,010.00
3	New Delhi Real World Emission Study	4,196,667.00	-	471,932.00	471,932.00	2,368,480.00	2,300,119.00	4,668,599.00	-
4	Parallel Semi Hybrid System	20,292,371.34	-	1,229,156.00	1,229,156.00	3,123,294.00	6,033,106.30	9,156,400.30	12,365,127.04
5	Road Accident Data Analysis	-	16,784,500.00	440,772.00	17,225,272.00	-	552,558.74	552,558.74	16,672,713.26
	TOTAL	39,406,562.15	16,784,500.00	2,719,540.00	19,504,040.00	12,703,667.81	13,057,084.04	25,760,751.85	33,149,850.30

International Centre For Automotive Technology

Receipt And Payment Account

for the year ended on 31st March, 2020

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. OPENING BALANCE		
a) Cash in hand	82,546	56,910
b) Bank Accounts		
i) In Current accounts	1,05,45,032	2,36,29,607
ii) In deposit accounts	-	-
iii) Saving accounts	6,96,89,327	6,72,75,832
II. Grants Received		
a) From Government of India	59,41,112	3,78,60,479
b) From State Government		
c) From other sources (details) (Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)		
III. Income on Investments from		
a) Earmarked/Endow.Funds		
b) Own Funds (Oth. Investment)		
IV. Interest Received		
a) On Bank deposits	8,20,52,319	4,63,32,186
b) Loans, Advances etc		
V. Other Income (Specify)		
Net Other Receipt (Direct)		
Net Other Receipt (In-Direct)	6,32,256	9,50,226
Sale of Fixed Assets	-	-
VI. Amount Borrowed		
VII. Any other receipts (give details)		
Retention/EMD/PBG	-	-
Deposit with Authorities/Vendors	-	-
Sundry Debtors	2,57,00,18,641	1,97,55,98,100
Security Deposit (Asset)	-	30,792
Security Deposit (Liability)	12,091	-
	2,73,89,73,324	2,15,17,34,132

PAYMENTS	For the year Ended 31.03.2020	For the year Ended 31.03.2019
I. Expenses		
Indirect Expenses & Expenses Payable	37,30,23,946	32,19,08,728
II. Payments made against funds (Name of the Fund or Project should along with the particulars of payments made for each project)		
a) From Government of India	1,28,11,040	2,71,22,454
III. Investment and deposits made		
a) Out of Earmarked/ Endowment funds		
b) Out of Own Funds (Investments-Other)	50,92,80,412	38,37,34,989
IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress		
a) Purchase of Fixed Assets	-	7,50,440
b) Expenditure on Capital Work-in- progress	1,26,144	-
V . Refund of Surplus money/ Loans		
a) To the Government of India		
b) To the State Government		
c) To other Provider of funds		
VI. Finance Charges (Interest)		
VII. Other Payments (Specify)		
Security Deposit (Liability)		2,91,103
Duties and Taxes	42,07,20,785	30,41,06,683
Sundry Creditors	1,30,79,92,736	99,05,45,583
Security Deposit (Asset)	9,79,770	-
Advances	3,00,28,780	3,67,45,911
Retention/EMD/PBG	1,27,12,532	62,11,336
NATRIIP	38,296	-
VIII. CLOSING BALANCE		
a) Cash in hand	46,039	82,546
b) Bank Accounts		
i) In Current accounts	11,70,445	1,05,45,032
ii) In deposit accounts	-	-
iii) Saving accounts	7,00,42,400	6,96,89,327
	2,73,89,73,324	2,15,17,34,132

AGM-FINANCE

DIRECTOR
TECHNICAL

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated : 14.09.2019

SCHEDULE NO.-15

ACCOUNTING POLICIES AND NOTES TO ACCOUNTS FORMING PART OF ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED ON 31ST MARCH, 2020

I. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

a) Method of Accounting:

The Centre has followed accrual method of accounting except as stated otherwise.

b) Fixed Assets

Fixed assets owned by the Centre are stated at their cost of acquisition inclusive of inward freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use.

Equipment/Capital items purchased for the execution of various R & D Projects have been accounted for in the books of accounts of the centre under the utilization of that specific grant. These assets have not been shown in the fixed assets of centre. However, these are disclosed and recorded in the Fixed Assets register maintained separately.

At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

c) Depreciation

Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on written down value basis.

d) Income Recognition

All the Income and Expenditure are accounted on Accrual basis except where otherwise stated.

Government Grants for R & D Projects has been treated under Project Specific Grants and unutilized balance of such grant has been shown as current liability.

Revenue in nature of services of Testing of Vehicles has been recognized as and when services completed.

e) Inventory

Stock in hand includes stock of HSD, Reference Fuel etc. and is valued at cost.

f) Employee Benefits

Employee benefits like Provident Funds, ESI, Superannuation, Gratuity, Leave Encashment etc. are accounted on accrual basis.

g) Foreign Exchange Fluctuation

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange outstanding at the date of Balance Sheet have been re-instated at the prevailing rate on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of asset. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the Income and Expenditure as revenue in nature.

II. NOTES TO ACCOUNTS

- a) At the time of takeover of ARAI-RCN by NATIS, some of the assets have been received free of cost. These assets are 12 in numbers and shown at a nominal value of Rs. 1 each in the fixed asset chart (referred schedule-4).
- b) NATIS receipts centre specific grants for various R&D Projects by Government of India. For conducting such specific R&D, certain immovable assets mainly in nature of equipment have been procured which has been accounted for under the utilization of that specific grant. As these equipments are meant for specific use, after completion of the project, are redundant but have been stored as per term of sanction, it can be disposed off after prior approval of the grant sanctioning authority. A separate register has been maintained for such movable assets.
- c) The balances of Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation. However, 100% provision has been made for debtor's balances outstanding for more than 6 months except for those debtors whose payments have been received till the finalization of Balance Sheet.
- d) ICAT has taken a policy from Life Insurance Corporation for gratuity benefit of employees. During the year, ICAT has paid an amount of Rs. 1,44,18,734/- (previous year Rs. 97,76,315/-) to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income and Expenditure Account.

During the financial year 2018-19, ICAT has taken a new policy from Life Insurance Corporation for Leave Encashment of employees by paying initial contribution of Rs. 3,68,38,887/-. For the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of Rs. 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income and Expenditure Account.

- e) On account of issuance of irrevocable letter of credits, fixed deposits with banks aggregating to Rs. 20.26 crores (previous year Rs. 14.89 crores) are under lien and cannot be utilized/revoked by ICAT.
- f) R&D Reserve Fund has been created by transferring an amount equal to 5% of surplus amount (i.e. income over expenditure).
- g) Details of Prior Period Income/Expenses:

<u>Prior Period Expenses:</u>	<u>FY 2019-2020</u>	<u>FY 2018-2019</u>
i) Consumable and Testing	Rs. 1,93,791/-	Rs. NIL
ii) Staff Welfare	Rs. 35,506/-	Rs. NIL
iii) Machinery Repair & Maintenance	Rs. 6,88,725/-	Rs. 2,04,506/-
iv) General Repair & Maintenance	Rs. 1,500/-	Rs. 51,78,311/-
v) Business Promotion Expenses	Rs. 4,217/-	Rs. 38,000/-
vi) Insurance Expenses	Rs. 4,049/-	Rs. 25,971/-
vii) Testing Expenses	Rs. 36,211/-	Rs. NIL
viii) Transportation Expenses	Rs. 22,000/-	Rs. NIL
ix) Calibration Expenses	Rs. NIL	Rs. 1,99,425/-
TOTAL	Rs. 9,85,999/-	Rs. 56,46,213/-

- h) Income/Expenditure in Foreign Exchange:
- | | | |
|---|--------------------|--------------------|
| i) Income in Foreign Exchange | Rs. 10,34,05,474/- | Rs. 9,83,95,368/- |
| ii) Expenditure in Foreign Exchange | Rs. 24,42,49,869/- | Rs. 33,78,03,607/- |
| iii) Foreign Exchange Variation (Debit) | Rs. 54,06,242/- | Rs. 32,81,086/- |
- i) Contingent Liabilities:
- i) M/s E. C. Construction Pvt. Ltd. has filed a case in Punjab and Haryana High Court for claiming an amount of Rs. 130 lakhs against a construction contract. Matter is sub-judice and hence no provision towards the same is made.
- ii) Sh. Rakesh Garg, ex-employee of the centre, has filed a case in Delhi High Court for re-employment and has claimed Rs. 10 lakhs as compensation. Matter is sub-judice and hence no provision towards the same is made.
- j) A Input Credit on account of IGST paid on imported equipment amount Rs. 1,68,74,169/- is transferred from NATRIP, which was related to NATRIP project assets. The above amount is shown in ICAT under the head NATIS Funds.
- k) Previous year figures are re-grouped & re-arranged wherever necessary to make current figures more comparable.

AGM-FINANCE

**DIRECTOR
TECHNICAL**

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 14.09.2020

National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Balance Sheet As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
NATIS FUND (INTER BRANCH BALANCES)		(8,46,043)	11,90,919
RESERVE & SURPLUS			
EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME		(1,50,78,276)	44,77,331
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	1	2,23,61,161	4,60,551
TOTAL		64,36,841	61,28,801
ASSETS			
FIXED ASSETS	5	9,26,248	9,68,550
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES			
SUNDRY DEPOSITS		-	-
ADVANCES & RECEIVABLES	2	15,14,348	9,59,450
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	3	39,96,245	42,00,801
TOTAL		64,36,841	61,28,801
NOTES TO THE ACCOUNTS	6		

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Income & Expenditure Account for the year ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
INCOME			
INCOME FROM OPERATION		32,10,476	19,49,854
LESS : GST PAID		3,08,980	3,00,599
NET INCOME FROM OPERATION		29,01,496	16,49,255
INTEREST INCOME		79,030	-
MISCELLANEOUS INCOME		95,717	-
PRIOR PERIOD INCOME- SILCHAR		-	50,12,211
TOTAL		30,76,243	66,61,466
EXPENDITURE			
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	4	89,68,904	35,32,396
SALARIES & OTHER ALLOWANCES		1,35,35,571	-
DEPRECIATION ON FIXED ASSETS	5	1,27,375	-
EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME		(1,95,55,607)	31,29,070
TOTAL		30,76,243	66,61,466
BALANCE BROUGHT FORWARD		44,77,331	13,48,261
BALANCE CARRIED TO BALANCE SHEET		(1,50,78,276)	44,77,331
NOTES TO THE ACCOUNTS	6		

ASST. DIRECTOR
 (FINANCE)

DIRECTOR
 (FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 1		
CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
CREDITORS	3,93,022	4,04,075
EXPENSES PAYABLE	2,18,84,167	-
DUTIES & TAXES	33,972	51,476
OTHER LIABILITIES	50,000	5,000
TOTAL	2,23,61,161	4,60,551
SCHEDULE NO. 2		
ADVANCES & RECEIVABLES		
SUNDRY ADVANCES & RECEIVABLES	1,41,577	1,40,464
SUNDRY DEBTORS	2,17,533	5,46,540
TAX DEDUCTED AT SOURCE RECEIVABLES	2,31,564	-
INPUT GST RECEIVABLES	6,25,709	-
PREPAID EXPENSES	2,97,965	2,72,446
TOTAL	15,14,348	9,59,450
SCHEDULE NO.3		
DEPOSITS,CASH & BANK BALANCES		
BALANCE WITH SCHEDULE BANK		
A) CURRENT ACCOUNT	21,29,848	16,69,460
B) SAVING ACCOUNT	16,22,910	25,31,341
C) FIXED DEPOSITS	-	-
INTEREST ACCRUED ON FDR & OTHERS	-	-
CASH BALANCES	2,43,487	-
TOTAL	39,96,245	42,00,801

National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 4		
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES		
EQUIPMENT REPAIR & MAINTENACE	63,108	11,04,609
PRINTING & STATIONERY	3,82,549	1,56,978
STAFF WELFARE EXPENSES	7,33,334	51,734
VEHICLE RUNNING & MAINTENANCE	11,10,988	8,03,538
DRS-1-STD. FIRE & SPECIAL PERILS POLICY	-	35,251
ROYALTY EXPENSES	1,600	1,600
COMPUTER R &M -TATA TRUST	42,636	1,07,031
CONF/MEETING & EXHIBITION-TATA TRUST	23,020	5,90,279
STAFF WELFARE EXP.-TATA TRUST	-	1,49,821
OFFICE EQUIPMENT-TATA TRUST	14,90,600	45,650
ADVERTISING & PUBLICITY EXP.-TATA TRUST	94,147	45,360
TRAINING FEE - TOT PROGRAMME-ASDC	29,427	1,06,200
POSTAGE, TELEPHONE & COMMUNICATION-TATA TRUST	1,51,419	22,069
BOOKS & PERIODICALS-SILCHAR	2,961	3,230
CONVEYANCE EXPENSE-SILCHAR	4,42,896	15,170
ELECTRICITY & WATER CHARGES-TATA TRUST	7,41,105	2,04,766
FESTIVAL EXPENSES-TATA TRUST	-	9,615
PROFESSIONAL CHARGES-OTHERS-SILCHAR	44,000	4,130
SOFTWARE EXPENSES-SILCHAR	-	21,240
TAXI HIRING CHARGES-TATA TRUST	-	14,012
TRAVILLING EXP.	4,89,705	26,537
FOOD & LODGING CHARGES	91,461	-
SECURITY CHARGES& MANPOWER	29,00,379	-
BANK CHARGES	17,519	-
OTHER MISC. EXPENSES	1,16,050	13,576
TOTAL	89,68,904	35,32,396

National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

SCHEDULE- 5		BLOCK OF ASSETS						DEPRECIATION				NET BLOCK
PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		WDV AS ON 01.04.19	ADDITION DURING THE YEAR BEFORE 01.10.2019	ADDITION DURING THE YEAR AFTER 01.10.2019	ADJUSTMENT DURING THE YEAR	AS ON 31.03.20						RATE OF DEPRECIATION
FURNITURE & FIXTURES		6,41,051	-	-	-	6,41,051	10%	64,105	-	64,105	5,76,946	
OFFICE EQUIPMENTS		3,00,824	47,848	24,375	-	3,73,047	15%	54,129	-	54,129	3,18,918	
COMPUTERS & PERIPHERALS		-	12,850	-	-	12,850	40%	5,140	-	5,140	7,710	
AIR CONDITIONER		-	-	-	-	-	15%	-	-	-	-	
VEHICLES		26,676	-	-	-	26,676	15%	4,001	-	4,001	22,674	
TOTAL CY 2019-20		9,68,551	60,698	24,375	-	10,53,624		1,27,375	-	1,27,375	9,26,248	

**National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY**

Receipt And Payment Account for the year ended on 31st March, 2020

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	PAYMENTS	For the year Ended 31.03.2020
I. Opening Balance		I. Expenses	
a) Cash in hand		Indirect Expenses & Expenses Payable	6,54,406
b) Bank Accounts		II. Payments made against funds	
i) In Current accounts	16,69,460	(Name of the Fund or Project should along with the particulars of payments made for each project)	
ii) In deposit accounts	-	a) From Government of India	-
iii) Saving accounts	25,31,341	III. Investment and deposits made	
II. Grants Received		a) Out of Earmarked/ Endowment funds	-
a) From Government of India	-	b) Out of Own Funds (Investments-Other)	-
b) From State Government	-	IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress	
c) From other sources (details)	15,80,118	a) Purchase of Fixed Assets	-
(Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)		b) Expenditure on Capital Work-in- progress	-
III. Income on Investments from		V . Refund of Surplus money/ Loans	
a) Earmarked/Endow.Funds	-	a) To the Government of India	-
b) Own Funds (Oth. Investment)	-	b) To the State Government	-
IV. Interest Received		c) To other Provider of funds	-
a) On Bank deposits	79,030	VI. Finance Charges (Interest)	-
b) Loans, Advances etc	-	VII. Other Payments (Specify)	
V. Other Income (Specify)		Security Deposit (Liability)	
Net Other Receipt (Direct)	8,85,860	Duties and Taxes	1,40,242
Net Other Receipt (In-Direct)	1,07,859	Sundry Creditors	85,50,362
Sale of Fixed Assets	-	Security Deposit (Asset)	-
VI. Amount Borrowed	-	Advances	
VII. Any other receipts (give details)		Retention/EMD/PBG	
Retention/EMD/PBG	-	NATRiP	
Deposit with Authorities/Vendors	38,71,580	VIII. CLOSING BALANCE	
Sundry Debtors	26,16,006	a) Cash in hand	2,43,486
Security Deposit (Asset)	-	b) Bank Accounts	
Security Deposit (Liability)	-	i) In Current accounts	21,29,848
		ii) In deposit accounts	-
		iii) Saving accounts	16,22,910
Total	1,33,41,254		1,33,41,254

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

SCHEDULE NO.-6

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts for the year ended on 31st March, 2020

1. Method of Accounting

NIAIMT has followed Accrual system of accounting, except as otherwise stated. These financial statements are prepared on historical cost basis in accordance with generally accepted accounting principles and accounting standards.

2. Fixed Assets

Fixed assets owned by NIAIMT are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use.

At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

3. Depreciation

Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on Written down basis.

4. Foreign Exchange Transaction

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange outstanding at the date of Balance Sheet has been re-instated at the prevailing rate on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of assets. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the income & expenditure account as revenue in nature.

5. Employee Benefits

Bonus to employees are accounted on cash basis. Further, other benefits like leave encashment, Gratuity, Provident Funds & ESI are accounted on accrual basis.

6. Income Recognition

Revenue are in nature of services of Driving Training, Mechanical Training, Vehicle inspection etc. have been recognized as and when services are completed. Interest earned on investment of surplus revenue of centre are treated as income.

NOTES TO ACCOUNTS

1. NIAIMT has Reserve & Surplus (excess of expenditure over income) amount Rs. (1,50,78,277) till 31.03.2020 including the Reserve & Surplus Rs. 44,77,331/- as on 31.03.2019 as transferred from NATIS.
2. NIAIMT has created the provision of Gratuity for the employees posted at center as on 31.03.2020 amount Rs. 32,59,103/- (out of which Rs. 27,68,898/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS) .

3. NIAIMT has created the provision of leave encashment for the employees posted at center as on 31.03.2020 amount Rs. 9,65,277/- (out of which Rs. 6,25,340/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS) .
4. NIAIMT has created the fixed assets from revenue fund as on 31.03.2020 amount Rs. 9,26,248/- WDV (WDV Rs. 9,68,550/- as on 31.03.2019) .
5. The balances of Advances, security deposits, Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation.
6. Previous year figures are re-grouped, re-arranged & re-casted wherever necessary to make current figure more comparable.

**ASST. DIRECTOR
(FINANCE)**

**DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)**

CEO & PD

**Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020**

Global Automotive Research Centre (GARC)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Balance Sheet As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
NATIS FUND (INTER BRANCH BALANCES)		5,97,12,853	(3,65,17,082)
RESERVE & SURPLUS			
EXCESS OF INCOME OVER EXPENDITURE		23,99,52,167	14,93,37,286
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	1	2,69,68,494	97,02,647
TOTAL		32,66,33,514	12,25,22,851
ASSETS			
FIXED ASSETS			
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES		1,58,50,169	79,46,875
SUNDRY DEPOSITS		13,37,801	-
ADVANCES & RECEIVABLES	2	17,49,37,442	4,68,95,489
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	3	13,45,08,102	6,76,80,487
TOTAL		32,66,33,514	12,25,22,851
NOTES TO THE ACCOUNTS	7		

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

Global Automotive Research Centre (GARC)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY Y

Income & Expenditure Account for the year ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
INCOME			
INCOME FROM OPERATION		28,14,39,729	12,99,69,188
LESS : GST PAID		3,98,86,862	1,84,54,245
NET INCOME FROM OPERATION		24,15,52,867	11,15,14,943
INTEREST INCOME		36,53,416	-
MISCELLANEOUS INCOME		23,126	-
TOTAL		24,52,29,409	11,15,14,943
EXPENDITURE			
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	4	4,28,68,088	4,41,17,539
SALARIES & OTHER ALLOWANCES		4,46,79,055	-
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	5	6,48,38,407	2,56,99,546
DEPRECIATION ON FIXED ASSETS	6	22,28,978	-
EXCESS OF INCOME OVER EXPENDITURE		9,06,14,881	4,16,97,858
TOTAL		24,52,29,409	11,15,14,943
BALANCE BROUGHT FORWARD		14,93,37,286	10,76,39,428
BALANCE CARRIED TO BALANCE SHEET		23,99,52,167	14,93,37,286
NOTES TO THE ACCOUNTS	7		

ASST. DIRECTOR
 (FINANCE)

DIRECTOR
 (FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

Global Automotive Research Centre (GARC)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 1		
CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
CREDITORS	27,52,089	6,97,937
ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS	18,22,170	10,97,579
EXPENSES PAYABLE	1,88,42,109	75,08,630
DUTIES & TAXES	27,92,126	3,53,501
OTHER LIABILITIES	7,60,000	45,000
TOTAL	2,69,68,494	97,02,647
SCHEDULE NO. 2		
ADVANCES & RECEIVABLES		
SUNDRY ADVANCES & RECEIVABLES	84,518	11,958
SUNDRY DEBTORS	7,21,49,252	3,02,52,991
TAX DEDUCTED AT SOURCE RECEIVABLE	3,47,58,863	1,36,12,772
INPUT GST RECEIVABLE	5,95,10,691	16,29,488
PREPAID EXPENSES	84,34,118	13,88,280
TOTAL	17,49,37,442	4,68,95,489
SCHEDULE NO.3		
DEPOSITS,CASH & BANK BALANCES		
BALANCE WITH SCHEDULE BANK		
A) CURRENT ACCOUNT	25,11,753	3,06,60,061
B) SAVING ACCOUNT	1,13,15,919	3,67,26,784
C) FIXED DEPOSITS	12,00,00,000	-
INTEREST ACCRUED ON FDR & OTHERS	6,80,430	2,93,642
CASH BALANCES	-	-
TOTAL	13,45,08,102	6,76,80,487

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

Global Automotive Research Centre (GARC)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY
Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 4		
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES		
TAXI HIRING EXPENSES	28,30,314	17,22,402
STAFF WELFARE EXPENSES	30,92,682	13,87,277
LAB RUNNING & MAINTENANCE EXPENSES	65,68,894	97,92,756
PRINTING & STATIONERY	8,99,878	6,38,748
CONVEYANCE EXPENSES	59,582	1,20,004
BANK CHARGES	12,321	1,651
ANNUAL MAINTANANCE CONTRACTS	-	81,700
ANNUAL CHARGES TO SIPCOT	40,58,641	17,57,728
AMC FOR EQUIPMENT	17,80,245	9,05,450
COMPUTER RUNNING & MAINTENANCE	2,38,859	10,24,496
INTERNET CHARGES	5,09,612	3,43,425
OFFICE REPAIR & MAINTENANCE	1,07,18,499	1,99,57,627
POSTAGE, TELEPHONE & COURIER	2,76,261	2,65,094
STDFIRE & SP PERILS POLICY	-	7,76,441
VECHILE RUNNING & MAINTENANCE	2,07,342	1,87,161
CONFRENCE/MEETING/WORKSHOP	17,27,614	24,63,718
GARC ACADEMY-FACULTY EXPENSES	-	4,000
BOOKS & PERIODICALS	1,94,467	28,010
TRAVELLING EXPENSES	6,33,926	6,97,231
PROFESSIONAL & LEGEL EXPENSES	34,05,686	9,66,007
ONLINE CERTIFICATE PORTAL	-	9,64,694
EQUIPMENT REPAIR & MAINTENANCE CHARGE	-	8,850
SECURITY EXPENSES	42,61,878	23,069
ADVERTISEMENT CHARGES	7,63,002	-
CONSUMBALES AND SPARES EXPENSES	6,28,385	-
TOTAL	42868088	4,41,17,539
SCHEDULE NO. 5		
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES		
PURCHASES OF CONSUMABLES	11,27,165	-
CONTRACT WAGES	1,73,72,338	-
CUSTOM CLEARANCE AGENCIES CHARGES	7,52,004	-
ELECTRICITY & WATER CHARGES	3,34,77,364	1,46,94,512
FUEL CHARGES -DIESEL & PETROL	1,21,09,536	1,10,05,034
TOTAL	6,48,38,407	2,56,99,546

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)
DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)
CEO & PD
Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

Global Automotive Research Centre (GARC)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

SCHEDULE- 6	PARTICULARS	BLOCK OF ASSETS						DEPRECIATION				NET BLOCK
		WDV AS ON 01.04.19	ADDITION DURING THE YEAR BEFORE 01.10.2019	ADDITION DURING THE YEAR AFTER 01.10.2019	ADJUSTMENT DURING THE YEAR	AS ON 31.03.20	RATE OF DEPRECIATION	PROVIDED IN THIS YEAR	DEDUCTIONS	TOTAL UPTO 31.03.20	WDV AS ON 31.03.20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
FURNITURE & FIXTURES	36,18,491	7,83,699	4,89,722	-	48,91,912	10%	4,64,705	-	4,64,705	44,27,207		
OFFICE EQUIPMENTS	24,54,771	20,15,870	61,36,544	-	1,06,07,185	15%	11,30,838	-	11,30,838	94,76,348		
COMPUTERS & PERIPHERALS	8,37,300	2,60,500	43,392	-	11,41,192	40%	4,47,798	-	4,47,798	6,93,394		
AIR CONDITIONER	3,30,062	-	-	-	3,30,062	15%	49,509	-	49,509	2,80,554		
VEHICLES	7,06,250	-	4,02,543	-	11,08,793	15%	1,36,128	-	1,36,128	9,72,666		
TOTAL CY 2019-20	79,46,874	30,60,069	70,72,201	-	1,80,79,144		22,28,978	-	22,28,978	1,58,50,169		

Global Automotive Research Centre (GARC)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Receipt And Payment Account for the year ended on 31st March, 2020

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	PAYMENTS	For the year Ended 31.03.2020
I. OPENING BALANCE		I. Expenses	
a) Cash in hand		Indirect Expenses & Expenses Payable	930,672
b) Bank Accounts		II. Payments made against funds	
i) In Current accounts	30,660,061	" (Name of the Fund or Project should along with the particulars of payments made for each project) "	
ii) In deposit accounts		a) From Government of India	
iii) Saving accounts	36,726,784	III. Investment and deposits made	
II. Grants Received		a) Out of Earmarked/ Endowment funds	
a) From Government of India		b) Out of Own Funds (Investments-Other)	120,000,000
b) From State Government		IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress	
c) From other sources (details)		a) Purchase of Fixed Assets	3,167
(Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)		b) Expenditure on Capital Work-in- progress	
III. Income on Investments from		V . Refund of Surplus money/ Loans	
a) Earmarked/Endow.Funds		a) To the Government of India	
b) Own Funds (Oth. Investment)		b) To the State Government	
IV. Interest Received		c) To other Provider of funds	
a) On Bank deposits	3,228,523	VI. Finance Charges (Interest)	
b) Loans, Advances etc		VII. Other Payments (Specify)	
V. Other Income (Specify)		Security Deposit (Liability)	
Net Other Receipt (Direct)		Duties and Taxes	24,961,899
Net Other Receipt (In-Direct)	105,535	Sundry Creditors	126,258,523
Sale of Fixed Assets		Security Deposit (Asset)	20,661,992
VI. Amount Borrowed		Advances	595,243
VII. Any other receipts (give details)		Retention/EMD/PBG	
Retention/EMD/PBG		VIII. CLOSING BALANCE	
Deposit with Authorities/Vendors	1,360,000	a) Cash in hand	
Sundry Debtors	234,781,265	b) Bank Accounts	
Security Deposit (Asset)	377,000	i) In Current accounts	2,511,753
Security Deposit (Liability)		ii) In deposit accounts	
		iii) Saving accounts	11,315,919
Total	307,239,168	Total	307,239,168

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi

Dated: 21.09.2020

Global Automotive Research Centre (GARC),

A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

SCHEDULE NO.-7

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts for the year ended on 31st March, 2020

1. Method of Accounting

GARC has followed Accrual system of accounting, except as otherwise stated. These financial statements are prepared on historical cost basis in accordance with generally accepted accounting principles and accounting standards.

2. Fixed Assets

Fixed assets owned by the GARC are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use.

At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

3. Depreciation

Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on Written down basis.

4. Foreign Exchange Transaction

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange outstanding at the date of Balance Sheet has been re-instated at the prevailing rate on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of assets. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the income & expenditure account as revenue in nature.

5. Employee Benefits

Bonus to employees are accounted on cash basis. Further, other benefits like leave encashment, Gratuity, Provident Funds & ESI are accounted on accrual basis.

6. Income Recognition

Revenue of GARC are in nature of services of Testing of Vehicles have been recognized as and when services are completed. Interest earned on investment of surplus revenue of centre are treated as income.

NOTES TO ACCOUNTS

1. GARC has Reserve & Surplus (excess of income over expenditure) amount Rs. 23,99,52,167/- till 31.03.2020 including the Reserve & Surplus Rs. 14,93,37,286/- as on 31.03.2019 as transferred from NATIS.
2. GARC has created the provision of Gratuity for the employees posted at center as

on 31.03.2020 amount Rs. 96,71,535/- (out of which Rs. 73,58,888/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS) .

3. GARC has created the provision of leave encashment for the employees posted at center as on 31.03.2020 amount Rs. 47,20,180/- (out of which Rs. 31,11,231/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS) .
4. GARC has created the fixed assets from revenue fund as on 31.03.2020 amount Rs. 1,58,50,169/- WDV (WDV Rs. 79,46,875/- as on 31.03.2019) .
5. The balances of Advances, security deposits, Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation.
6. Previous year figures are re-grouped, re-arranged & re-casted wherever necessary to make current figure more comparable.

**ASST .DIRECTOR
(FINANCE)**

**DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)**

CEO & PD

**Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020**

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Balance Sheet As on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
LIABILITIES			
NATIS FUND (INTER BRANCH BALANCES)		2,85,76,763	3,22,49,025
RESERVE & SURPLUS			
EXCESS OF INCOME OVER EXPENDITURE		30,74,12,049	19,01,59,264
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	1	2,52,28,361	1,46,87,049
TOTAL		36,12,17,173	23,70,95,338
ASSETS			
FIXED ASSETS		81,82,743	55,60,751
CURRENT ASSETS, DEPOSITS AND ADVANCES			
SUNDRY DEPOSITS		-	-
ADVANCES & RECEIVABLES	2	13,32,14,241	8,10,68,858
DEPOSITS, CASH & BANK BALANCES	3	21,98,20,189	15,04,65,729
TOTAL		36,12,17,173	23,70,95,338
NOTES TO THE ACCOUNTS	7		

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Income & Expenditure Account for the year ended 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	SCHEDULE NO.	AS ON 31.03.2020	AS ON 31.03.2019
INCOME			
INCOME FROM OPERATION		20,08,47,569	15,85,75,574
LESS : GST PAID		3,01,53,178	2,41,32,016
NET INCOME FROM OPERATION		17,06,94,391	13,44,43,558
INTEREST INCOME		1,14,69,497	-
MISCELLANEOUS INCOME		1,47,000	-
TOTAL		18,23,10,888	13,44,43,558
EXPENDITURE			
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES	4	3,43,28,431	1,18,67,887
SALARIES & OTHER ALLOWANCES		2,70,51,061	-
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES	5	21,97,270	1210
DEPRECIATION ON FIXED ASSETS	6	14,81,341	-
PRIOR PERIOD EXPENSES		-	1,61,00,817
EXCESS OF INCOME OVER EXPENDITURE		11,72,52,785	10,64,73,643
TOTAL		18,23,10,888	13,44,43,558
BALANCE BROUGHT FORWARD		19,01,59,264	8,36,85,621
BALANCE CARRIED TO BALANCE SHEET		30,74,12,049	19,01,59,264
NOTES TO THE ACCOUNTS	7		

 ASST. DIRECTOR
 (FINANCE)

 DIRECTOR
 (FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

 Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 1		
CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
CREDITORS	65,27,677	1,64,997
EXPENSES PAYABLE	1,19,88,455	-
DUTIES & TAXES	61,75,131	71,16,232
RETENTION MONEY	3,36,437	-
ADVANCES RECEIVED FROM CUSTOMERS	-	74,05,820
OTHER LIABILITIES	2,00,661	
TOTAL	2,52,28,361	1,46,87,049
SCHEDULE NO. 2		
ADVANCES & RECEIVABLES		
SUNDRY ADVANCES & RECEIVABLES	3,18,898	1,643
SUNDRY DEBTORS	10,54,14,106	7,00,63,091
TAX DEDUCTED AT SOURCE RECEIVABLE	2,39,32,594	1,10,03,773
PREPAID EXPENSES	35,48,643	351
TOTAL	13,32,14,241	8,10,68,858
SCHEDULE NO.3		
DEPOSITS,CASH & BANK BALANCES		
BALANCE WITH SCHEDULE BANK		
A) CURRENT ACCOUNT	-	-
B) SAVING ACCOUNT	1,60,32,927	2,78,04,172
C) FIXED DEPOSITS	20,34,34,750	12,26,61,557
INTEREST ACCRUED ON FDR & OTHERS	3,27,054.00	-
CASH BALANCES	25,458.00	-
TOTAL	21,98,20,189	15,04,65,729

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
 Dated: 21.09.2020

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY
Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

PARTICULARS	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2020	FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019
SCHEDULE NO. 4		
OPERATION & ESTABLISHMENT EXPENSES		
ADVERTISEMENT & PUBLICITY	3,48,347	19,530
BANK CHARGES	14,890	16,511
BOOKS & PERIODICALS	6,060	19,365
COMPUTER REPAIR & MAINTENANCE	2,96,176	11,650
CONF/MEETING & EXHIBITION WORKSHOP	6,34,780	12,92,110
CONVEYANCE EXPENSE	32,924	7,445
ELECTRICITY & WATER CHARGES	41,97,193	3,30,668
FESTIVAL EXPENSES	1,23,353	1,20,560
OFFICE REPAIR & MAINTAINENCE	20,41,223	50,02,833
POSTAGE, TELEPHONE & COMMUNICATION	27,173	7,580
PRINTING & STATIONERY	1,85,676	51,297
PROFESSIONAL CHARGES	10,51,050	2,43,080
SECURITY EXPENSES	1,13,37,465	29,10,654
SOFTWARE EXPENSES	-	40,592
STAFF WELFARE EXPENSE	15,84,227	3,35,226
STD. FIRE & SPECIAL PERILS POLICY	1,50,817	2,578
TAXI HIRING CHARGES	18,22,075	1,59,346
TRAVELLING EXPENSE-DOMESTIC	9,14,138	7,43,755
TRAVELLING EXPENSES - INTERNATIONAL	-	3,25,751
VEHICLE INSURANCE EXPENSES	-	9,326
VEHICLE RUNNING & MAINTENANCE	3,52,593	2,18,029
AMBULANCE & MEDICAL CHARGES	5,73,144	-
ELECTRICAL CONSUMABLE & MAINTENANCE	5,03,059	-
LAB EQUIPMENT REPAIR & MAINTENANCE	1,87,460	-
OUTSOURCE MANPOWER CHARGES	39,90,094	-
SITE EXPENSES	6,40,864	-
STATUTORY FEE TO MP POLLUTION CONTROL BOARD	20,42,500	-
TRACK MAINTENANCE EXPENSES	12,71,150	-
TOTAL	3,43,28,431	1,18,67,887
SCHEDULE NO. 5		
TESTING EXPENSES & CONSUMABLES		
TESTING EXPENSES	21,97,270	1,210
TOTAL	21,97,270	1,210

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)
DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)
CEO & PD
Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Schedule Forming Part of the Balance Sheet as on 31st March, 2020

(Amount in Rs.)

SCHEDULE- 6	PARTICULARS	BLOCK OF ASSETS						DEPRECIATION				NET BLOCK
		WDV AS ON 01.04.19	ADDITION DURING THE YEAR BEFORE 01.10.2019	ADDITION DURING THE YEAR AFTER 01.10.2019	ADJUSTMENT DURING THE YEAR	AS ON 31.03.20	RATE OF DEPRECIATION	PROVIDED IN THIS YEAR	DEDUCTIONS	TOTAL UPTO 31.03.20	WDV AS ON 31.03.20	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	BUILDING	-	25,13,809	-	-	25,13,809	10%	2,51,381	-	2,51,381	22,62,428	
	FURNITURE & FIXTURES	10,57,106	17,178	2,26,330	-	13,00,614	10%	1,18,745	-	1,18,745	11,81,869	
	OFFICE EQUIPMENTS	9,28,238	8,94,878	2,97,469	-	21,20,585	15%	2,95,777.58	-	2,95,778	18,24,807	
	COMPUTERS & PERIPHERALS	8,82,325	1,39,068	14,600	-	10,35,993	40%	4,11,475	-	4,11,475	6,24,518	
	AIR CONDITIONER						15%					
	VEHICLES	26,93,083	-	-	-	26,93,083	15%	4,03,962	-	4,03,962	22,89,121	
	TOTAL CY 2019-20	55,60,752	35,64,933	5,38,399	-	96,64,084		14,81,341	-	14,81,341	81,82,743	

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

Receipt And Payment Account for the year ended on 31st March, 2020

RECEIPTS	For the year Ended 31.03.2020	PAYMENTS	For the year Ended 31.03.2020
I. OPENING BALANCE		I. Expenses	
a) Cash in hand		Indirect Expenses & Expenses Payable	24,892,207
b) Bank Accounts		II. Payments made against funds	
i) In Current accounts		(Name of the Fund or Project should along with the particulars of payments made for each project)	
ii) In deposit accounts		a) From Government of India	
iii) Saving accounts	27,804,172	III. Investment and deposits made	
II. Grants Received		a) Out of Earmarked/ Endowment funds	
a) From Government of India		b) Out of Own Funds (Investments-Other)	76,000,000
b) From State Government		IV) Expenditure on Fixed Assets & Capital Work-in-Progress	
c) From other sources (details)		a) Purchase of Fixed Assets	2,000
(Grants for capital & revenue exp. To be shown separately)		b) Expenditure on Capital Work-in- progress	
III. Income on Investments from		V . Refund of Surplus money/ Loans	
a) Earmarked/Endow.Funds		a) To the Government of India	
b) Own Funds (Oth. Investment)	4,112,597	b) To the State Government	
IV. Interest Received		c) To other Provider of funds	
a) On Bank deposits	1,233,003	VI. Finance Charges (Interest)	
b) Loans, Advances etc		VII. Other Payments (Specify)	
V. Other Income (Specify)		Security Deposit (Liability)	
Net Other Receipt (Direct)	61,396	Duties and Taxes	36,859,404
Net Other Receipt (In-Direct)	10,000	Sundry Creditors	42,092,399
Sale of Fixed Assets		Advances	446,000
VI. Amount Borrowed		Retention/EMD/PBG	177,890
VII. Any other receipts (give details)		VIII. CLOSING BALANCE	
Retention/EMD/PBG	111,940	a) Cash in hand	25,458
Deposit with Authorities/Vendors	115,132	b) Bank Accounts	
Sundry Debtors	157,419,582	i) In Current accounts	
Security Deposit (Asset)	5,660,463	ii) In deposit accounts	
Security Deposit (Liability)		iii) Saving accounts	16,032,927
Total	196,528,285	Total	196,528,285

ASST. DIRECTOR
(FINANCE)

DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)

CEO & PD

Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020

National Automotive Testing Tracks (NATRAX)
 A DIVISION OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY

SCHEDULE NO.-7

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts for the year ended on 31st March, 2020

1. Method of Accounting

NATRAX has followed Accrual system of accounting, except as otherwise stated. These financial statements are prepared on historical cost basis in accordance with generally accepted accounting principles and accounting standards.

2. Fixed Assets

Fixed assets owned by NATRAX are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use.

At the time of disposal of fixed assets, written down value of asset is reduced and balance is booked as income/expenditure, as the case may be.

3. Depreciation

Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act, 1961, on Written down basis.

4. Foreign Exchange Transaction

Transactions denominated in foreign currency are accounted at the exchange rate prevailing at the date of such transaction. The assets and liabilities outstanding in foreign exchange outstanding at the date of Balance Sheet has been re-instated at the prevailing rate on the closing date of the Balance Sheet. Foreign Exchange Fluctuation related to capital item procurement are capitalized in the value of the respective assets till the date of 'put to use' of assets. Fluctuation arises after the date of 'put to use' is booked in the income & expenditure account as revenue in nature.

5. Employee Benefits

Bonus to employees are accounted on cash basis. Further, other benefits like leave encashment, Gratuity, Provident Funds & ESI are accounted on accrual basis.

6. Income Recognition

Revenue of NATRAX are in nature of services of Testing of Vehicles have been recognized as and when services are completed. Interest earned on investment of surplus revenue of centre are treated as income.

NOTES TO ACCOUNTS

1. NATRAX has Reserve & Surplus (excess of income over expenditure) amount Rs. 30,74,12,049/- till 31.03.2020 including the Reserve & Surplus Rs. 19,01,59,265/- as on 31.03.2019 as transferred from NATIS.

2. NATRAX has created the provision of Gratuity for the employees posted at center as on 31.03.2020 amount Rs. 83,09,250/- (out of which Rs. 67,48,365/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS) .
3. NATRAX has created the provision of leave encashment for the employees posted at center as on 31.03.2020 amount Rs. 33,66,995/- (out of which Rs. 21,49,914/- as on 31.03.2019 transferred from NATIS).
4. NATRAX has created the fixed assets from revenue fund as on 31.03.2020 amount Rs. 81,82,743/- WDV (WDV Rs. 55,60,751/- as on 31.03.2019) .
5. The balances of Advances, security deposits, Debtors & Creditors are subject to confirmation and reconciliation.
6. Previous year figures are re-grouped, re-arranged & re-casted wherever necessary to make current figure more comparable.

**ASST. DIRECTOR
(FINANCE)**

**DIRECTOR
(FINANCE & ADMIN)**

CEO & PD

**Place: New Delhi
Dated: 21.09.2020**

SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER & AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE ACCOUNTS OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (NATIS), NEW DELHI (INCLUDING ALL DIVISIONS OF NATIS) FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2020

1. We have audited the attached Balance Sheet, Income and Expenditure Account and Receipts and Payments Account of NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (NATIS) for the year ended 31 March 2020 under Section 20(1) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 89 (b) of NATIS Memorandum & Rules and Regulations, 2005. The audit has been entrusted to Comptroller & Auditor General of India for the period up to 2021-22. The preparation of these financial statements is the responsibility of the NATIS management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Laws, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Report/CAG's Audit Reports separately.
3. We have conducted our audit in accordance with accounting standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
4. Based on our audit, we report that:
 - (i) We have obtained all information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
 - (ii) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account/ Receipts and Payments dealt with by this report have been drawn up in the format prescribed by the Government.
 - (iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by NATIS as required under Rule 89 (a) of NATIS Memorandum & Rules and Regulations, 2005 in so far as it appears from our examination of such books.
 - (iv) We further report that:

COMMENT ON ACCOUNTS**A. BALANCE SHEET****A.1 Current Liabilities and Provisions (Schedule 4)****Current Liabilities and Provisions (Schedule 4-A): ₹318.48 crore**

A.1.1 The above does not include ₹22.60 lakh being the amount of testing expenses incurred by ICAT Manesar (a division of NATIS) before 31 March 2020 with corresponding payments made between April 2020 and June 2020. As these activities were already completed as on the date of balance sheet, the provision for expenses payable should have been made in the accounts.

Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities by ₹22.60 lakh. Consequently, this has also resulted in understatement of 'Excess of expenditure over income' to the same extent.

A.1.2 The above does not include ₹7.04 crore being the value of work done by M/s L&T till 05 March 2020 in respect of construction of High-Speed Track, NATRAX, Indore, under Project Assets. The work was completed before 31 March 2020 and payment has been made in May 2020. As the above work was already completed as on the date of balance sheet, the provision for the amount payable to contractor should have been made in the accounts.

Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities as well as Project Assets by ₹7.04 crore.

A.2 Other Project Grants (Schedule 4B): ₹4.23 crore**NATRIP Implementation Society (ICAT): ₹29.21 lakh**

The above is unpaid amount to contractors towards creation of assets out of project grant. It is part of total grant of ₹5.32 crore which has already been utilized in creation of assets. Thus, the depiction of this amount as liability is not correct and has resulted in overstatement of both Current Liabilities and Project Assets by ₹29.21 lakh.

A.3 Cumulative Depreciation on Project Assets (Schedule 9): ₹677.84 crore

As per accounting principles, net block of fixed assets should be shown in the accounts after deducting the depreciation from gross block. But in respect of project assets created out of grants, gross value of assets has been shown in project assets and accumulated depreciation thereon has been shown under 'Liabilities'.

The incorrect depiction of accumulated depreciation on project assets under liabilities has resulted in overstatement of liabilities by ₹677.84 crore with consequent overstatement of project assets by same amount.

ASSETS**FIXED ASSETS****A.4 Project Assets (Schedule 8A): ₹2,964.64 crore Pre-operating Expenses (Schedule 8C): ₹327.19 crore**

Project Assets include assets belonging to Automotive Research Association of India (ARAI), Pune (₹267.71 crore) and Vehicle Research & Development Establishment

(VRDE), Ahmednagar (₹ 46.02 crore). As these assets created out of grants have been used and maintained independently by ARAI and VRDE and they are not part of NATIS, accounting of these assets and related grant amount in the books of NATIS is not correct. Similarly, pre-operating expenses belonging to ARAI, Pune amounting to ₹28.17 crore (relating to assets which have been already transferred to ARAI, Pune) are included in Pre-operative expenses.

This has resulted in overstatement of project assets by ₹313.73 crore, Pre-operative expenses by ₹28.17 crore and Project Grant by ₹341.90 crore.

A.5 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

A.5.1 NATIS capitalized ₹ 18.60 crore as GST on High-Speed Track project of NATRAX Indore. However, the final GST impact on High-Speed Track project as assessed by the consultant appointed for this purpose worked out to ₹ 11.74 crore. Therefore, the amount capitalized should have been reduced by ₹ 6.86 crore and the same should have been shown as advances.

The incorrect accounting treatment has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Current Assets, Deposits & Advances by ₹ 6.86 crore.

A.5.2 NATIS levied and recovered ₹ 4.63 crore, being liquidated damages, penalties, etc from the contractors as per the terms of contract and adjusted the value of project assets by the same amount in respect of project assets capitalized during 2016-2020.

The liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the liquidated damages and penalties.

Incorrect treatment of liquidated damages, penalties etc. has resulted in understatement of Fixed Assets (Project Assets) and payable to Government of India under Project Grant by ₹ 4.63 crore.

A.6 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

Project Assets include ₹ 24.27 crore being the value of project assets of NATRAX-Indore transferred to the State Government before 2018-19. As the NATIS is not getting any benefit from these assets, these project assets should have been charged off through Income and Expenditure Account.

Inclusion of project assets transferred in the accounts of NATIS has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 24.27 crore.

Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

A.7 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

The above includes ₹ 18.75 crore being the value of Project Assets which became obsolete and support for which has been discontinued by original equipment manufacturers (OEM) and were replaced with technologically upgraded project assets during 2018-19. As per the vendor, the realizable value of these project assets was negligible, hence the book value of these assets should have been provided for completely.

Inclusion of obsolete project assets has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 18.75 crore.

Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

CURRENT ASSETS DEPOSIT AND ADVANCES

A.8 Advances and Receivables (Schedule 6)

Advances to UPSIDC for NCVRS: ₹ 7.33 crore

The above includes ₹ 7.33 crore out of ₹ 43.84 crore paid to U.P. State Industrial Development Corporation (UPSIDC) for allotment of land in Trishundi to set up a green field project called National Centre for Vehicle Research and Safety (NCVRS), Rai-Bareli, Uttar Pradesh, by NATIS. However, CCEA approved the shifting of facilities of NCVRS to another location. NATIS claimed for refund of ₹ 43.84 crore from UPSIDC. UPSIDC refunded ₹ 36.51 crore after adjusting ₹ 7.33 crore as deductibles in condition of surrender of land and denied considering the request of refund of the balance ₹ 7.33 crore after repeated requests. As the amount is not recoverable, a provision should have been made in the accounts. But no such provision has been made.

Non-provision of advances to UPSIDC has resulted in overstatement of 'Current Assets, Deposits and Advances' and understatement of 'Excess of Expenditure over Income' by ₹ 7.33 crore.

B. INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT

EXPENDITURE

B.1 Depreciation on Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts (Schedule 13)

A reference is invited to the point No. 2 of Significant Accounting policies wherein it has been mentioned that the indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP project. Accordingly, NATIS did not capitalize the pre-operative expenses of ₹ 286.79 crore incurred towards creation of project assets. The accounting policy is not correct as related project assets have already been capitalized and, therefore related indirect expenses (pre-operative) should also have been capitalized as per matching concept of accounting.

Further, depreciation of ₹ 51.91 crore was not charged on the understated project assets of ₹ 286.79 crore for the period 2017-18 to 2019-20 (amount of depreciation prior to the period 2017-18 could not be quantified as relevant details not made available).

Non capitalization of pre-operative expenses has resulted in overstatement of pre-operative expenses by ₹ 286.79 crore and understatement of project assets by ₹ 234.88 crore. Further, it also resulted in understatement of depreciation and excess of expenditure over income by ₹ 51.91 crore.

B.2 Depreciation of Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore

A reference is invited to the Accounting Policy No. 3 (a), which stipulates that "Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act 1961 on written down value basis". Accordingly, when an asset is put to use for more

than 180 days depreciation at full rate is charged and if it is put to use for less than 180 days, depreciation at half of the rate is charged.

In view of above, depreciation on Combustion Air Handling Unit (CAHU) equipment, which was put to use in September 2019, should have been charged at full rate i.e ₹ 80.46 lakh. However, NATIS considered March 2020 as the capitalization date (being the date of approval of competent authority for capitalization) for the purpose of depreciation on CAHU equipment and charged the depreciation at half of the rate i.e ₹ 40.23 lakh.

This has resulted in understatement of Depreciation on Fixed Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income both by ₹ 40.23 lakh.

B.3 Salary & Other Allowances (Schedule 10): ₹ 63.12 crore

Above includes ₹ 45.54 lakh paid towards annual renewal premium for the policy taken from LIC for leave encashment of employees. As the premium pertained to the FY 2020-21, liability thereof not have been recognised in the annual accounts for the year 2019-20. This has resulted in overstatement of Salary and Other Allowances and 'Excess of expenditure over income' by ₹ 45.54 lakh and overstatement of Current Liabilities to that extent.

Further, in Note no 14 of Schedule 13, it has inter-alia been stated that, for the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of ₹ 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income & Expenditure account. The same is not correct as for the year 2019-20, ₹ 1.89 crore was paid in April 2019 as a contribution under this policy.

C. GENERAL COMMENTS

C.1 Project Assets amounting to ₹ 2 crore lying under NCVRS/ADAC, Raebareli represents assets transferred to other divisions of NATIS or which are to be written off due to their non-usability and therefore, no economic benefit is flowing to the NATIS.

Despite being pointed out in Management Letter for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

C.2 Actuarial valuation of liability towards leave encashment and Gratuity payable to employees has yet to be conducted by the NATIS Hqtrs and other units (except ICAT unit) which has resulted in violation of the Accounting Standard - 15 (Employee Benefits).

D. GRANT-IN-AID

NATIS has opening balance of unutilized grant of ₹ 18.74 crore¹ and earned interest of ₹ 0.37 crore during the year on that grant. During the year, grants in aid of ₹ 212.00 crore was received. NATIS could utilize a sum of ₹ 173.50 crore leaving a balance of ₹ 57.61 crore as unutilized as on 31 March 2020.

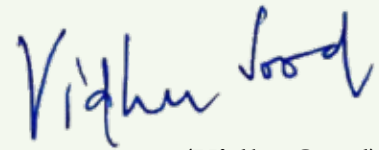
¹ In SAR of 2018-19, closing balance of Grant-in-aid was shown as ₹ 6.47 crore. On clarification sought from the management, it was revealed that a balance of ₹ 13.56 crore under EV testing facility was inadvertently not included and a balance of ₹ 0.42 crore under ICAT (R&D Project) was wrongly taken as ₹ 1.71 crore.

E. Management letter

Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of NATIS through a management letter issued separately for remedial/ corrective action.

- (v) Subject to our observation in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Income and Expenditure Account/Receipt and Payment Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts.
- (vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statement read together with the Accounting Policies and Notes on Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure to this Separate Audit Report, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
- (a) In so far as it related to the Balance Sheet, of the state of affairs of NATRIP Implementation Society as at 31 March 2020, and
- (b) In so far as it related to Income and Expenditure Account, of the Excess of Expenditure over Income for the year ended as on that date.

**For and on behalf of the
Comptroller & Auditor General of India**



**(Vidhu Sood)
Principal Director of Audit
(Industry & Corporate Affairs)
New Delhi**

**Date: 16/07/2021
Place: New Delhi**

**Annexure to Separate Audit Report of NATRiP Implementation Society (NATIS),
New Delhi (including all Divisions of NATIS) for the year 2019-20**

1. Adequacy of Internal Audit System

NATIS has no Internal Audit wing. The work of internal audit is carried out by the firm of Chartered Accountants. The Internal Audit Reports did not comment upon the compliance to observation raised in previous internal audit reports. No issue other than statutory compliances was covered by the internal audit report of NATIS.

2. Adequacy of Internal Control System

The internal control is deficient due to following:

- (i) No Travelling Allowance & Leave Travel Concession register was found to be maintained.
- (ii) No confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year was found on record in NATIS.

3. System of Physical Verification of Fixed Assets

Physical verification of Fixed Assets (Project Assets) of Global Automotive Research Centre (GARC) Chennai and National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT) Silchar as on 31 March 2020 has not been conducted.

4. System of Physical verification of Inventory

There is no inventory in the books of NATIS, New Delhi (excluding ICAT, Manesar) as on 31 March 2020. The physical verification of inventory of ICAT Manesar was conducted for the period ended 31 March 2020 and no discrepancy was noticed.

5. Regularity in payment of Statutory Dues

No instances of delayed payment of statutory dues were noticed during test check of records.

Sd/-
Deputy Director/AMG-III

NATIS Reply to C&AG of Separate Audit Report (SAR) for the Financial Year ended 31st March, 2021

Sr. No.	SAR	REPLY OF NATIS
A.	BALANCE SHEET	
A.1	Current Liabilities and Provisions (Schedule 4)	
A.1.1	<p>The above does not include ₹ 22.60 lakh being the amount of testing expenses incurred by ICAT Manesar (a division of NATIS) before 31 March 2020 with corresponding payments made between April 2020 and June 2020. As these activities were already completed as on the date of balance sheet, the provision for expenses payable should have been made in the accounts.</p> <p>Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities by ₹22.60 lakh. Consequently, this has also resulted in understatement of 'Excess of expenditure over income' to the same extent.</p>	<p>₹ 22.60 Lakhs - Testing Expenses (ICAT)</p> <p>Even though the above works were physically completed before 31st March 2020 by the contractor, the certification was not done and hence the work was not considered completed from the accounting perspective. The vendor has raised the invoices in the next financial year 2020-21 i.e. after March, 2020 as and when the works was completed, accordingly certification and approval was taken and the same was accounted in the financial year 2020-21. Since ICAT had received the invoice as and when the works was completed & the work was certified after 31st March, 2020, hence provision was not taken in the Books of ICAT in the financial year 2019-20.</p>
A.1.2	<p>The above does not include ₹7.04 crore being the value of work done by M/s L&T till 05 March 2020 in respect of construction of High-Speed Track, NATRAX, Indore under Project Assets. The work was completed before 31 March 2020 and payment has been made in May 2020. As the above work was already completed as on the date of balance sheet, the provision for the amount payable to contractor should have been made in the accounts.</p> <p>Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities as well as Project Assets by ₹7.04 crore.</p>	<p>₹7.04 Crore - works of High Speed Test Track- (NATRAX)</p> <p>It is informed that IPC no. 48 (M/s L&T) which was pertaining to the works of High Speed Test Track (HST) at NATRAX, Indore Site, - the gross bill of which amounted to ₹ 28,02,04,726/- was approved and paid on 10th June, 2020. Out of which the works of ₹ 16,05,38,448/- was certified as completed works before 31st March, 2020 and accordingly, NATRiP has taken the provision in the Books amounting to ₹16,05,38,448/- only for the F Y 2019-20. The copy of certified value amount to ₹ 16,05,38,448/- before 31st March, 2020 is already submitted to C&AG.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

A.2	<p>Other Project Grants (Schedule 4B): ₹4.23 crore</p> <p>NATRIP Implementation Society (ICAT): ₹29.21 lakh</p> <p>The above is unpaid amount to contractors towards creation of assets out of project grant. It is part of total grant of ₹5.32 crore which has already been utilized in creation of assets. Thus, the depiction of this amount as liability is not correct and has resulted in overstatement of both Current Liabilities and Project Assets by ₹ 29.21 lakh.</p>	<p>(ICAT): Rs 29,20,851- The above head includes the amount of unutilized Project Grant of Rs 29,20,851, out of Rs 532.32 lakh which had been transferred by NATRiP to ICAT for creation of building space and interior and allied works. The above funds are lying as residual part of total Rs. 532.32 lakh. It is assured to C&AG, that NATRiP will close the above outstanding during this Financial Year 2020-21 as per utilization certificate submitted by ICAT.</p> <p>In view of above it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of balance sheet for F Y 2020-21.</p>
A.3	<p>Cumulative Depreciation on Project Assets (Schedule 9): ₹ 677.84 crore</p> <p>As per accounting principles, net block of fixed assets should be shown in the accounts after deducting the depreciation from gross block. But in respect of project assets created out of grants, gross value of assets has been shown in project assets and accumulated depreciation thereon has been shown under 'Liabilities'.</p> <p>The incorrect depiction of accumulated depreciation on project assets under liabilities has resulted in overstatement of liabilities by ₹ 677.84 crore with consequent overstatement of project assets by same amount.</p>	<p>Incorrect depiction of Cumulative depreciation on project assets</p> <p>It is informed that as per Significant Accounting Policies under Schedule 13 of Balance Sheet for the F Y 2019-20, Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP Project.</p> <p>Accordingly, as per accounting policy, NATRIP has shown the project assets in the balance sheet - assets side at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses etc. and depreciation charges on above are stated in liability side under the head cumulative depreciation on project assets.</p> <p>It is stated that the NATRIP centers are not having the legal entity, hence the transfer of assets will be decided by GC.</p>

		<p>It is also informed that as per direction of Audit Committee of NATIS in its 25th Meeting held on 23rd September, 2020, a committee has formed to review the rate of depreciation based on the actual useful lives of the assets. Currently, NATRIP has charged the depreciation as per Income Tax Rule. A final decision regarding the depreciation and showing the assets at net value (Cost of acquisition less cumulative depreciation) may be taken in to the consideration after above exercise.</p> <p>In view of above, C&AG's observation to shown the Project assets at net value (Cost of acquisition less cumulative depreciation) may be complied after the approval of competent authority. Hence, the assurance is given to C&AG, it will be complied on completion of NATRIP Project or approval, whichever is earlier.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
	Assets- Fixed Assets	
A.4	<p>Project Assets (Schedule 8A): 2,964.64 crore</p> <p>Pre-operating Expenses (Schedule 8C): ₹ 327.19 crore</p> <p>Project Assets include assets belonging to Automotive Research Association of Indian (ARAI), Pune (₹ 267.71 crore) and Vehicle Research & Development Establishment (VRDE), Ahmednagar (₹ 46.02 crore). As these assets created out of grants have been used and maintained independently by ARAI and VRDE and they are not part of NATIS, accounting of these assets and related grant amount in the books of NATIS is not correct. Similarly, pre-operating expenses belonging to ARAI, Pune amounting to ₹ 28.17 crore (relating to assets which have been already transferred to ARAI, Pune) are included in Pre-operative expenses.</p>	<p>As per CCEA approval, NATRIP has been funded an amount of Rs. 3727.30 Crore with a mix of Project Grant, Loan Fund, User Charges and Liquidated Damages. NATRIP project is a fully Government of India funded Project and NATIS is the implementation body which has been established on behalf of DHI, Government of India. NATRIP annual statement are prepared in a view that it's shown the total Grant amount and project assets in line with the released Grant on face of Annual accounts.</p> <p>Accordingly, these assets are shown under NATRIP Balance Sheet, however these assets have been physically transferred VRDE and ARAI, but it was not reduced from the NATRIP Balance Sheet. In case of VRDE the financial closure has been done and in case of ARAI it will also be done in this year after finalization of final payment to contractor.</p>

		<p>As assurance given to C&AG, NATIS has issued the latter to ARAI on 04.05.2021 for financial closure as total Project Cost of ARAI amount Rs. 296.19 Crore including pre-operative amount Rs. 28.17 Crore .</p> <p>Since the NATRIP project (residual works and final payment) is still ongoing, it is not considered prudent to transfer the assets from the balance sheet at this point of time. After reduction of above amount from the balance sheet of NATRIP, the Grant portion may also be reduced to the extent of above assets value, due to resultant the total value of Balance Sheet may also be reduced.</p> <p>It is also important to state that the User charges of Rs. 32.21 Crore has been paid by ARAI, which is a separate legal entity, even though this is a NATRIP project. In case the observation of C&AG is complied with at this point of time, the Project Grant would also have to be reduced by Rs. 313.73 Crore (ARAI, Pune Rs. 267.71 crore and VRDE, Ahmednagar Rs. 46.02 crore), which also will not be a correct depiction of facts.</p> <p>However, assurance is given to C&AG, it will be complied after the approval of competent authority at the time of completion of NATRIP Project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
A.5	Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore	
A.5.1	<p>NATIS capitalized ₹18.60 crore as GST on High-Speed Track project of NATRAX Indore. However, the final GST impact on High-Speed Track project as assessed by the consultant appointed for this purpose worked out to ₹ 11.74 crore. Therefore, the amount capitalized should have been reduced by ₹ 6.86 crore and the same should have been shown as advances.</p> <p>The incorrect accounting treatment has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Current Assets, Deposits & Advances by ₹ 6.86 crore.</p>	<p>It is informed that for the construction of above High Speed Track at NATRAX, the work was awarded by NATRIP to M/s Larsen and Toubro Limited through open bidding process on BOQ based item rate contract of INR 578.89 Crores (inclusive of all applicable taxes) in March 2017 i.e before the implementation of GST.</p>

	<p>At the time of award of contract in year 2017, the rates that were called for were inclusive of all taxes prevailing in pre-GST regime. As per Point no. 3 of LOA issued on 24th January 2017, <i>“The above contract value is inclusive of all statutory taxes applicable during the validity of the contract agreement.”</i> The total value of the contract i.e. Rs. 578.89 Crores is inclusive of all the applicable taxes. In Pre- GST regime the taxes, which were part of the overall cost of the project, are Service tax, VAT, entry Tax, Central Sales Tax etc.</p> <p>It may be noted that original contract value is Rs. 578.89 Crores inclusive of all the applicable taxes and it may vary as per actual execution of work. The revised contract value is Rs. 566 crore after first variation. There have been more variations since then and the contract value has been further revised downwards.</p> <p>Since there was an anticipation of subsuming all taxes in GST, corrigendum 4 of tender document was subsequently issued by NATRIP to include the impact of GST on contract as:</p> <p><i>“The contract price shall be adjusted to take account of any increase or decrease in cost resulting from a change in laws of the country (including the introduction of new laws and the repeal or modification of existing laws) or in the judicial or official governmental interpretation of such laws, made after the base date i.e. date of bid submission which affect the contractor in the performance of obligations under the contract”.</i></p>
--	--

	<p>In view of above, the introduction of GST is a change in law of the country as such because it is an introduction of new law and repeal of old laws of indirect taxation which is covered in point corrigendum 4 of the tender document as stated supra, GST has to be payable /recoverable to the contractor.</p> <p>The contractor had submitted the claim of Rs 56.20 crore on account of excess tax cost recoverable from NATRIP due to implementation of GST and the revised contract value of Rs. 622.85 crore in place of Rs. 566 crore due to increase in tax cost (GST).</p> <p>On receiving the contractor's claim, NATRIP has reviewed the claim and found that additional impact of GST as submitted by contractor was approx.10%, which was quite high as compared to the other civil contracts of Government. It may be noted that before implementation of GST the tax impact was approx.14% (VAT, CST and Services Tax) in this contract and after implementation of GST it fell under slab rate18%.</p> <p>The matter was discussed with contractor and contractor intimated that since the work of HST involved some technical specification and that the material portion is very less in comparison to other civil work, the tax liability had gone up. A series of meetings were held between NATRIP and contractor and it was concluded that NATRIP will take opinion of third party GST Expert and in the mean-time release some ad-hoc payments on account of GST claim, which was held due to difference in opinion. Accordingly, NATRIP has released the ad-hoc amount Rs. 18.60 crore (80% of claim amount) on account of GST claim with the approval of competent authority.</p>
--	---

	<p>In view of above, the matter was placed before 69th Governing Council meeting held on 15th October, 2019 for appointment of consultant by NATRIP to look in to the matter. Subsequently, after approval of GC, M/s APRA and Associates, Chartered Accountants were appointed to study the matter and form a factual opinion as per the prevailing GST Act. The consultant was asked to identify the GST amount on the original contract value of Rs. 578.89 crore.</p> <p>Accordingly, the consultant has calculated the increase in tax cost due to implementation of GST is Rs. 11.74 crore assuming the contract value of Rs. 578 crore.</p> <p>In view of above, NATRIP has communicated the final opinion of GST Consultant as mentioned to M/s L&T that excess burden of GST Rs. 11.74 Crore under this contract and actual amount will be calculated after finalization of actual executed final contract value. Final expert opinion has been received on 14/10/20 and it was communicated to M/s L&T as on 13/01/21.</p> <p>Since the above event was occurred after the balance sheet date, hence it was not accounted in the books of F Y 2020-21.</p> <p>However the suggestion of C&AG that the capitalized amount should have been reduced by Rs 6.86 crore and the same should have been shown as advances may be taken in to the consideration during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>
--	---

A.5.2	<p>NATIS levied and recovered ₹ 4.63 crore, being liquidated damages, penalties, etc. from the contractors as per the terms of contract and adjusted the value of project assets by the same amount in respect of project assets capitalized during 2016-2020.</p> <p>The liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the liquidated damages and penalties.</p> <p>Incorrect treatment of liquidated damages, penalties etc. has resulted in understatement of Fixed Assets (Project Assets) and payable to Government of India under Project Grant by ₹ 4.63 crore.</p>	<p>NATRIP has accounted the Rs 4,62,75,031 (the amount of liquidated damages, penalties, etc from the contractors on account of default) by reducing the capitalization value.</p> <p>The observation of C&AG that the amount of liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the amount of liquidated damages and penalties will be taken in to the consideration after reviewing these amounts in next financial year.</p> <p>It is also informed that the previously LD amount earned by NATRIP amount Rs. 4.35 crore has been considered as Project Grant.</p> <p>Hence, it is assured that the same will be rectified and disclosed during the preparation of annual account of F Y 2020-21.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>
-------	---	--

<p>A.6</p>	<p>Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore</p> <p>Project Assets include ₹ 24.27 crore being the value of project assets of NATRAX-Indore transferred to the State Government before 2018-19. As the NATIS is not getting any benefit from these assets, these project assets should have been charged off through Income and Expenditure Account.</p> <p>Inclusion of project assets transferred in the accounts of NATIS has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 24.27 crore.</p> <p>Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>As per 58th Governing Council agenda dated 02.02.2015, about meeting NATRAX project objectives subsequent to return of partial land back to State Govt.</p> <p>While acquiring 1676.411 hectares of land from State Govt., on piece meal basis during the year 2006 to 2009, many encumbrances were addressed, which incurred an expenditure of Rs 32.61 Cr (please refer Cabinet note). The list of expenditures are as follows;</p> <table border="1" data-bbox="853 719 1431 1106"> <thead> <tr> <th colspan="2">Details</th> <th>Amount</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a)</td> <td>Boundary Wall</td> <td>4.87 Cr</td> </tr> <tr> <td>b)</td> <td>Earthwork on High Speed Track alignment</td> <td>11.25 Cr</td> </tr> <tr> <td>c)</td> <td>Security Watch Towers</td> <td>0.25 Cr</td> </tr> <tr> <td>d)</td> <td>Water Pipe Line shifting</td> <td>12.96 Cr</td> </tr> <tr> <td>e)</td> <td>HT/EHT line shifting</td> <td>2.0 Cr</td> </tr> <tr> <td>f)</td> <td>Rehabilitation of Sagore Villagers</td> <td>1.28 Cr</td> </tr> </tbody> </table> <p>The above amount Rs 32.61 Cr has been considered as Project expenditure for following reasons:</p> <p>Boundary Wall: NATRIP constructed boundary wall of length 17.7 km, while returning land, a length of 14.1 km boundary wall was falling outside Project site. However, State Govt. has already constructed boundary wall for a stretch of 11km.</p> <p>Earthwork on High Speed Track alignment: On western side of HST, the excavation was carried out and payments were released to agency and subsequently after return of land, the excavated portion was falling outside the project site and amount was estimated initially as Rs 11.25 Cr.</p>	Details		Amount	a)	Boundary Wall	4.87 Cr	b)	Earthwork on High Speed Track alignment	11.25 Cr	c)	Security Watch Towers	0.25 Cr	d)	Water Pipe Line shifting	12.96 Cr	e)	HT/EHT line shifting	2.0 Cr	f)	Rehabilitation of Sagore Villagers	1.28 Cr
Details		Amount																					
a)	Boundary Wall	4.87 Cr																					
b)	Earthwork on High Speed Track alignment	11.25 Cr																					
c)	Security Watch Towers	0.25 Cr																					
d)	Water Pipe Line shifting	12.96 Cr																					
e)	HT/EHT line shifting	2.0 Cr																					
f)	Rehabilitation of Sagore Villagers	1.28 Cr																					

	<p>Watch towers: Out of three watch towers, one has been removed and kept within NATRAX premises as this tower was close to newly demarcated boundary and other two were lying on the land returned to State Govt., The dismantling process and shifting of these two towers were not feasible and moreover considering non-utility of these towers, dismantling was not carried out.</p> <p>Water Pipe Line shifting: Around 3km stretch water pipe line was crossing the project site which was to be removed considering crossing of high speed track. Due to this shifting of water pipe line was carried for which an expenditure of Rs 8.72 cr (Rs 6.32 towards line shifting & 2.40 Cr towards land acquisition cost). It is informed that Rs 12.96 Cr was initially estimated while preparing Cabinet note and subsequently the final value remitted by NATRIP was Rs 8.72 Cr and remaining was borne by State Govt.</p> <p>HT/EHT line shifting & Rehabilitation of Sagore Villagers: HT/EHT lines were passing on the alignment of proposed test tracks and therefore, these electrical lines were shifted outside the project site at approximate cost of Rs.2.0 Cr . Further, villagers of Sagore and Madhavpur falling inside the project premises were to be rehabilitated, for which cost of necessary infrastructure at Sagore-Kutti Chowk on 4 hectares of land at approximate cost of Rs.1.28 Cr was borne by NATRIP.</p> <p>However, recommendation of C&AG may be taken in consideration at the time of completion of NATRIP Project as per approval.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
--	---

<p>A.7</p>	<p>Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore The above includes ₹ 18.75 crore being the value of Project Assets which became obsolete and support for which has been discontinued by original equipment manufacturers (OEM) and were replaced with technologically upgraded project assets during 2018-19. As per the vendor, the realizable value of these project assets was negligible, hence the book value of these assets should have been provided for completely. Inclusion of obsolete project assets has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 18.75 crore. Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>M/s Messring had supplied the equipment to GARC as per the contract. Since civil work was not ready then, the equipment 'as received' were stored at site in packed condition. Thereafter, on readiness of the site equipment were checked to ascertain their function ability and suitability on account of the system performance as envisaged. The crash lab at GARC is one of the biggest and state of the art facility in India. Total 32 equipment worth Euro 19,90,637 (INR 15.92 Cr.) including major components namely Propulsion system, Hydraulic and Electrical systems for the movable block, hydro brake systems, velocity Measuring systems, transducers, Hydraulic vehicle brake, computers , Safety equipment were not in a position to be used as a complete system, hence the replacements were procured from M/s Messring. It is pertinent to mention that the parts of the replaced equipment have been kept as spares to be utilized in future during break down & urgent requirement if any in future at GARC or any other center of NATRIP.</p>
	<p>CURRENT ASSETS DEPOSIT AND ADVANCES</p>	
<p>A.8</p>	<p>Advances and Receivables (Schedule 6) Advances to UPSIDC for NCVRS: ₹ 7.33 crore The above includes ₹ 7.33 crore out of ₹ 43.84 crore paid to U.P. State Industrial Development Corporation (UPSIDC) for allotment of land in Trishundi to set up a green field project called National Centre for Vehicle Research and Safety (NCVRS), Rai-Bareli, Uttar Pradesh, by NATIS. However, CCEA approved the shifting of facilities of NCVRS to another location. NATIS claimed for refund of ₹ 43.84 crore from UPSIDC. UPSIDC refunded</p>	<p>The observation brought out by C&AG in 2017-18 have been complied and a provision of Rs. 7.33 Crore has been made in the books of account. Further, it is requested to UPSIDC to refund the above amount as the transaction was between two Government organizations. The matter is under consideration and a final decision will be taken, once the same will be materialized.</p>

	<p>₹ 63.51 crore after adjusting ₹ 7.33 crore as deductibles in condition of surrender of land and denied considering the request of refund of the balance ₹ 7.33 crore after repeated requests. As the amount is not recoverable, a provision should have been made in the accounts. But no such provision has been made.</p> <p>Non-provision of advances to UPSIDC has resulted in overstatement of 'Current Assets Deposits and Advances' and understatement of 'Excess of Expenditure over Income' by ₹ 7.33 crore.</p>	<p>However, during the discussion with our Statutory Auditor at the time of Audit, the auditor had also not agreed that on creation of the said provision, and had stated that Income and Expenditure account should have been debited instead of debiting Project Assets (work in progress). Hence it was decided that NATRiP will reverse the provision in F Y 2019-20. The matter is under consideration and a final decision will be taken, once the same will be materialized or at the time of completion of NATRiP project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
B.	INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT	
	<p>Depreciation on Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore</p> <p>Significant Accounting Policies & Notes to Accounts (Schedules 13)</p> <p>A reference is invited to the point No. 2 of Significant Accounting policies wherein it has been mentioned that the indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP project. Accordingly, NATIS did not capitalized the pre-operative expenses of ₹ 286.79 crore incurred towards creation of project assets. The accounting policy is not correct as related project assets have already been capitalized and, therefore related indirect expenses (pre-operative) should also have been capitalized as per matching concept of accounting.</p>	<p>It is informed that as per Significant Accounting Policies under Schedule 13 of Balance Sheet for the F Y 2019-20, Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expense has been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP Project.</p>

	<p>Further, depreciation of ₹ 51.91 crore was not charged on the understated project assets of ₹ 286.79 crore for the period 2017-18 to 2019-20 (amount of depreciation prior to the period 2017-18 could not be quantified as relevant details not made available).</p> <p>Non capitalization of pre-operative expenses has resulted in overstatement of pre-operative expenses by ₹ 286.79 crore and understatement of project assets by ₹ 234.88 crore. Further, it also resulted in understatement of depreciation and excess of expenditure over income by ₹ 51.91 crore.</p>	<p>It is also informed that, The indirect (pre-operative) expenditure has been estimated at Rs. 340 Crore which is part of project cost of Rs. 3,727.30 Crore The actual cost of indirect (pre-operative) expenditure amounting was Rs. 327.19 Crore as on 31.03.2020 (previous year amount Rs. 308.06 crore excluding Rs. 2.97 Crore which has already been allocated to cost of projects assets of VRDE centre).</p> <p>In view of above the assurance is given to C&AG, that the indirect (pre-operative) expenses shall be capitalized on completion of NATRIP Project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter</p>
B.2	<p>Depreciation of Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore</p> <p>A reference is invited to Accounting Policy No. 3 (a), which stipulates that “Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act 1961 on written down value basis”. Accordingly, when an asset is put to use for more than 180 days depreciation at full rate is charged and if it is put to use for less than 180 days, depreciation at half of the rate is charged.</p> <p>In view of above, depreciation on Combustion Air Handling Unit (CAHU) equipment, which was put to use in September 2019, should have been charged at full rate i.e. ₹ 80.46 lakh. However, NATIS considered March 2020 as the capitalization date (being the date of approval of competent authority for capitalization) for the purpose of depreciation on CAHU equipment and charged the depreciation at half of the rate i.e. ₹ 40.23 lakh.</p>	<p>As per procedure in NATRIP, the expenditure are accounted as per approval of competent authority, accordingly it was accounted in the books and charged depreciation as per approval date. The observation of C&AG is pointed that wrongly capitalized is not correct as per procedure of booked expenditure in NATRIP.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

	This has resulted in understatement of Depreciation on Fixed Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income both by ₹ 40.23 lakh.	
B.3	<p>Salary & Other Allowances (Schedule 10): ₹ 63.12 crore</p> <p>Above includes ₹ 45.54 lakh paid towards annual renewal premium for the policy taken from LIC for leave encashment of employees. As the premium pertained to the FY 2020-21, liability thereof not have been recognized in the annual accounts for the year 2019-20. This has resulted in overstatement of Salary and Other Allowances and 'Excess of expenditure over income' by ₹ 45.54 lakh and overstatement of Current Liabilities to that extent.</p> <p>Further, in Note no 14 of Schedule 13, it has inter-alia been stated that, for the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of ₹ 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income & Expenditure account. The same is not correct as for the year 2019-20, ₹ 1.89 crore was paid in April 2019 as a contribution under this policy.</p>	<p>As per procedure prevailing in ICAT these amount are accounted every year as a premium payable to LIC annual renewal premium under the head provision in the Books of account. The amount mentioned in the HM actually pertains to financial year 2019-20, which was calculated to arrive at the provision amount of leave encashment based on actual data of employee leave balances, date of joining, salary etc. and is given to LIC at the end of the financial year. On the basis of this data, LIC provides the provision amount to be made by the ICAT. This provision is nothing but the present value of all the liabilities of leave encashment of ICAT for the employees existing on last date of financial year i.e. 31st March, 2020.</p> <p>In view of above it is requested to drop the audit para.</p>
C.	GENERAL COMMENTS	
C.1	<p>Project Assets amounting to ₹ 2.00 crore lying under NCVRS/ADAC, Raebareli represents assets transferred to other divisions of NATIS or which are to be written off due to their non-usability and therefore, no economic benefit is flowing to the NATIS.</p> <p>Despite being pointed out in Management Letter for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>The above facilities have been transferred to ICAT and it is a part of NATRIP project assets. Accordingly it is shown under project assets head under NCVRS specific. However as suggested by C&AG, it will be shown under ICAT head as a part of NATRIP project assets.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>

C.2	Actuarial valuation of liability towards leave encashment and Gratuity payable to employees has yet to be conducted by the NATIS Hqtrs and other units (except ICAT unit) which has resulted in violation of the Accounting Standard- 15 (Employee Benefits).	<p>(i) The Calculation of provision for Leave Encashment is made for employees on the basis of no. of days of Earned Leave Balance as on 31.03.2020 multiplied by last month pay (Basic +DA), divided by thirty days.</p> <p>(ii) NATRiP has made provision of Gratuity payable as per the provision of Gratuity Act, 1972 the Gratuity shall be payable to an employee at the time of his resignation after he has rendered the continuous service not less than five years. The calculation is made for every completed year of service or part thereof in excess of six months at the rate of fifteen day's wages (Basic+DA) based on the rate of wages last drawn by the employee concerned. Actuarial valuation certificate has not been obtained. However the above compliance will be taken care by the respective centers.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that noted for future compliance.</p>
D.	GRANT-IN-AID	
	NATIS has opening balance of unutilized grant of ₹ 18.74 crore and earned interest of ₹ 0.37 crore during the year on that grant. During the year, grants in aid of ₹ 212.00 crore was received. NATIS could utilize a sum of ₹ 173.50 crore leaving a balance of ₹ 57.61 crore as unutilized as on 31 March 2020.	Noted.
Annexure to Separate Audit Report of NATRIP Implementation Society (NATIS), New Delhi (including all Divisions of NATIS) for the year 2019-20		
1.	<p>Adequacy of Internal Audit System</p> <p>NATIS has no Internal Audit wing. The work of internal audit is carried out by the firm of Chartered Accountants. The Internal Audit Report did not comment upon the compliance to observation raised in previous internal audit reports. No issue other than statutory compliances was covered by the internal audit report of NATIS.</p>	<p>Since NATRiP is a time bound project, hence no internal audit wing is in operation. The centres will be asked to work out a procedure for strengthening the internal audit system.</p>

		<p>In respect of internal audit report i.e. it covers only the statutory compliances. However, in line with the C&AGs comments in the previous years the internal auditor has been advised to check the procedures of procurements, test policies, bank reconciliation, credit policy of the debtors, detailed scrutiny of vouchers etc. in order to strengthen the internal control systems. In 2019-20 some of the checks could not be fully carried out due to COVID conditions. However it is assured that these checks will be carried out in the internal audit to be conducted now. The internal auditor has been asked to incorporate the above in a Report to the management.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the audit para, noted for future compliance.</p>
2.	<p>Adequacy of Internal Control System</p> <p>The internal control is deficient due to following:</p> <p>(i) No Travelling Allowance & Leave Travel Concession register was found to be maintained.</p> <p>(ii) No confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year was found on record in NATIS.</p>	<p>(i) For TA & LTC, no separate register are maintained. However, the specific form is in practice for TA & LTC.</p> <p>(ii) The respective centers will take care the procedure confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the audit para with assurance that noted for future compliance.</p>
3.	<p>System of Physical Verification of Fixed Assets</p> <p>Physical verification of Fixed Assets (Project Assets) of Global Automotive Research Centre (GARC) Chennai and National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT) Silchar as on 31 March 2020 has not been conducted.</p>	<p>Due to lock down and restriction in COVID pandemic, the physical verification was not done in time. However, it was done in January, 2021 and same was verified by our statutory auditor during visit at site. In case of Silchar, it is confirmed that there is no addition in project assets during F Y 2019-20.</p> <p>The physical verification report of Fixed assets for GARC, NATRAX and Silchar are already given to C&AG during the finalization of Audit Report.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

4.	There is no inventory in the books of NATIS, New Delhi (excluding ICAT, Manesar) as on 31 March 2020. The physical verification of inventory of ICAT Manesar was conducted for the period ended 31 March 2020 and no discrepancy was noticed.	Noted
5.	Regularity in payment of Statutory Dues No instances of delayed payment of statutory dues were noticed during test check of records.	Noted

NATIS GC Members List

<p>Shri Arun Goel Secretary to the Government of India Department of Heavy Industry Government of India Udyog Bhawan New Delhi-110 011</p>	<p>Chairman</p>	<p>Shri Deepak Jain President Automotive Component Manufacturers Association (ACMA) Capital Court Building Olof Palme Marg, Munirka New Delhi - 110 062</p>	<p>Member</p>
<p>Shri Shashank Priya Additional Secretary & Financial Adviser Department of Heavy Industry Government of India Udyog Bhawan New Delhi- 110 011</p>	<p>Member</p>	<p>Shri T R Kesavan President Tractor Manufacturers Association (TMA), 77, Nungambakam High Road, Nungambakkam Chennai - 600034</p>	<p>Member</p>
<p>Shri Amit Mehta Joint Secretary & Addl. Charge CEO & PD, NATRIP Department of Heavy Industry Government of India Udyog Bhawan New Delhi- 110 011</p>	<p>Member/Member Secretary</p>		
<p>Dr. Ravi S Prasad Additional Secretary Ministry of Environment, Forests and Climate Change Indira Paryavaran Bhawan Prithvi Wing, 2nd Floor, Jor Bagh New Delhi -110 003</p>	<p>Member</p>		
<p>Shri Priyank Bharti Joint Secretary (MVO) Department of Road Transport Transport Bhawan New Delhi-110 001</p>	<p>Member</p>		
<p>Shri Kenichi Ayukawa President Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) Core 4B, 5th Floor India Habitat Centre, Lodhi Road, New Delhi - 100 003</p>	<p>Member</p>		
<p>Shri C. V. Raman President Automotive Research Association of India (ARAI) Survey No: 102, Vetal Hill, Off Paud Road, Kothrud Pune</p>	<p>Member</p>		



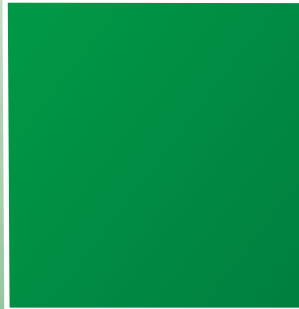
Driving India Into the Future

National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project

NBCC Place, South Tower, 3rd Floor
Bhishma Pitamah Marg, Pragati Vihar,
Lodhi Road, New Delhi - 110 003
Tel.: +91-11-2436-8222, Fax : +91-11-2436-9333
E-mail : team@natrip.in, Website : www.natrip.in

वार्षिक प्रतिवेदन

2019-2020



NATRIIP
Driving India Into the Future

राष्ट्रीय वाहन परीक्षण एवं शोध
व विकास संरचना परियोजना

राष्ट्रीय वाहन परिक्षण एवं शोध व विकास संरचना परियोजना

भविष्यदृष्टि

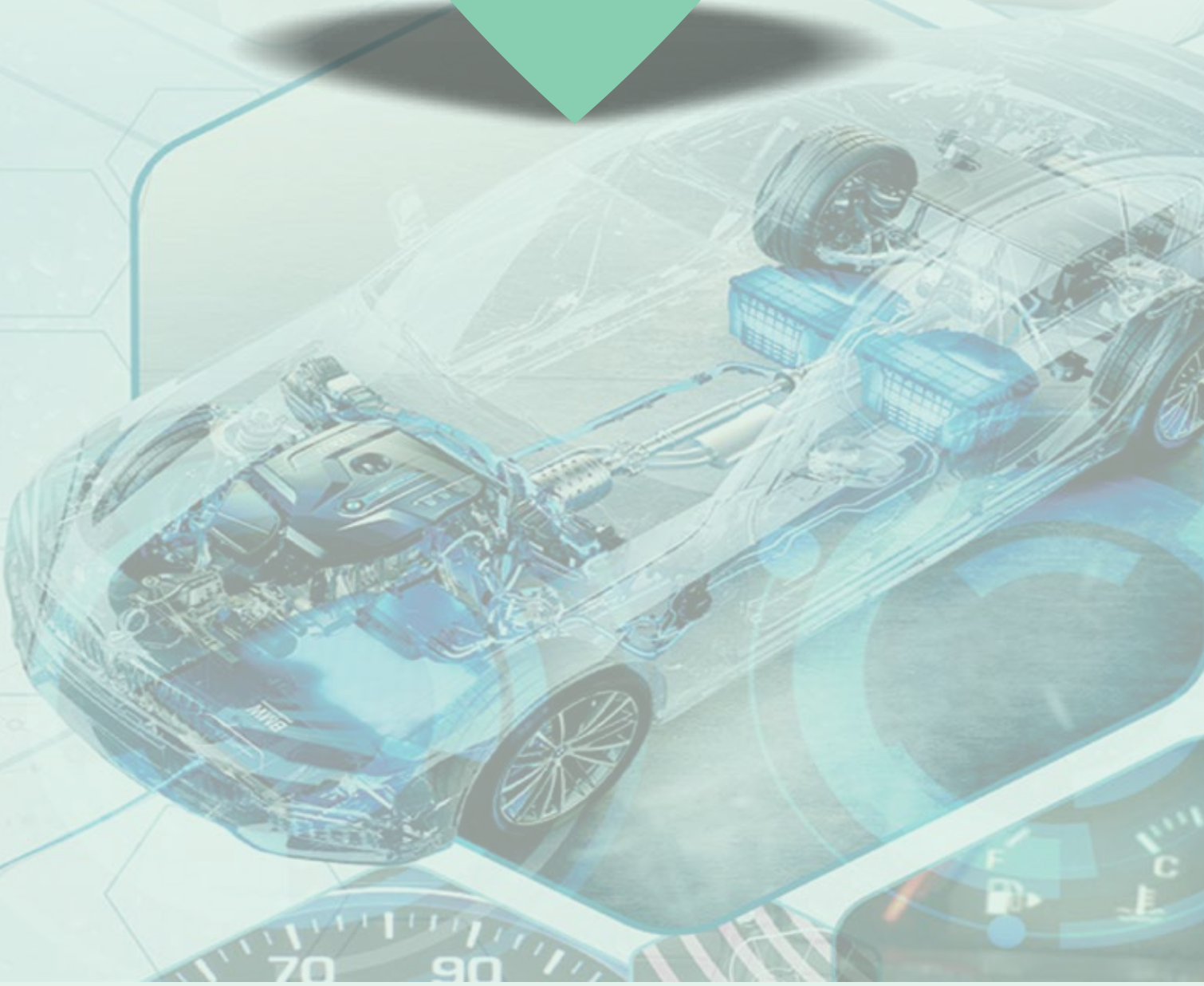
“शोध एवं परीक्षण के लिए अत्याधुनिक संरचना तैयार कर भारत को विश्वव्यापक वाहन श्रेष्ठता की दिशा में अग्रसर करना”

लक्ष्य

नैट्रिप का लक्ष्य देशभर में सात अत्याधुनिक वाहन परीक्षण तथा शोध व विकास केंद्रों की स्थापना करना तथा

- (i) भारत में विश्व स्तरीय क्षमता का विकास करना ।
- (ii) उत्पाद विकास के लिए प्रतिस्पर्धात्मक कौशल को बढ़ाकर उस से उत्पादकता को गहन करना ।
- (iii) सूचना प्रौद्योगिकी में भारत की विशिष्ट क्षमताओं को वाहन क्षेत्र के साथ समन्वित करना ।
- (iv) भारत को विश्व मानचित्र में मजबूती से स्थापित करने के लिए भारतीय वाहन उद्योग को विश्व के साथ एकाकृत करने की अबोध सुविधा प्रदान करना है ।

**वार्षिक
प्रतिवेदन
2019-20**





विषय सूची

सचिव भारी उद्योग विभाग तथा अध्यक्ष नैटिस के द्वारा प्रस्तावना	04
नैट्रिप के बारे में	06
नैट्रिप मुख्यालय के प्रमुख कार्यक्रम	09
केंद्रों पर एक नजर	13

वित्तीय सूचना

• लेखा परीक्षा की रिपोर्ट 2019-20 नैट्रिप कार्यान्वयन समिति	24
• तुलन पत्र – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति – समेकित	26
• आय और व्यय लेखा – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति – समेकित	27
• प्राप्ति और भुगतान लेखा – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति – समेकित	41
• तुलन पत्र – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति	49
• आय और व्यय लेखा – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति	50
• प्राप्ति और भुगतान लेखा – नैट्रिप कार्यान्वयन समिति	55
• तुलन पत्र – अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र	62
• आय और व्यय लेखा – अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र	63
• प्राप्ति और भुगतान – अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र	69
• तुलन पत्र – नियामित	73
• आय और व्यय लेखा – नियामित	74
• प्राप्ति और भुगतान लेखा – नियामित	78
• तुलन पत्र – जीएआरसी	81
• आय और व्यय लेखा – जीएआरसी	82
• प्राप्ति और भुगतान लेखा – जीएआरसी	86
• तुलन पत्र – नैट्रेक्स	89
• आय और व्यय लेखा – नैट्रेक्स	90
• प्राप्ति और भुगतान लेखा – नैट्रेक्स	94

वित्तीय वर्ष 2019-20 के लिए भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक द्वारा पृथक लेखा परीक्षा प्रतिवेदन	97
कार्यान्वयन नियंत्रक परिषद सदस्य की सूची	122

प्रस्तावना



श्री अरूण गोयल



**सचिव
भारी उद्योग विभाग,
भारत सरकार, एवं अध्यक्ष
नैटिस का संदेश
नई दिल्ली-110 011**

भारत सहित अधिकांश विकसित देशों में ऑटो उद्योग को विकास का इंजन कहा जाता है। भारतीय ऑटोमोबाइल उद्योग जो 21वीं सदी की शुरुआत में अपने प्रारंभिक चरण में था अब परिपक्व हो गया है और भारतीय अर्थव्यवस्था के विकास और उन्नति में प्रमुख योगदान देता है। वर्तमान में, ऑटोमोबाइल उद्योग का कारोबार सकल घरेलू उत्पाद का 7.1%, औद्योगिक सकल घरेलू उत्पाद का 26% और विनिर्माण सकल घरेलू उत्पाद का 49% है, और यह क्षेत्र लगभग 3.7 करोड़ प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रोजगार प्रदान करता है।

नियामक मानकों के पालन को सुनिश्चित करने के उद्देश्य से भारत सरकार ने नैट्रिप (नेशनल ऑटोमोटिव टेस्टिंग आर एंड डी प्रोजेक्ट) प्रोजेक्ट के अंतर्गत, नैट्रेक्स/इंदौर, गार्क/चेन्नई, और नियामित/सिलचर में नए ऑटो परीक्षण केंद्र स्थापित करने और आईकैट/मानेसर, एआरएआई/पुणे और वीआरडीई/अहमदनगर केंद्रों के उन्नयन के लिए पूंजीगत व्यय प्रदान किया। इन केंद्रों पर सुविधाओं की स्थापना की गई है, और इस वर्ष के दौरान, शेष बचे हुए कार्यों को पूरा करने पर ध्यान केंद्रित किया गया। ऐसे प्रयास भी किए गए की नई चुनौतियों को पूरा किया जाये और ओईएम की मांग के अनुरूप मौजूदा परीक्षण अवसंरचना सुविधाओं को बढ़ाया जाये, जिससे केंद्र इलेक्ट्रिक वाहनों (टू-व्हीलर, थ्री-व्हीलर, फोर-व्हीलर और बसों) का परीक्षण करने में सक्षम हो जाएँ।

वर्तमान में, ये केंद्र परिचालित हैं और परीक्षण और होमोलोगेशन उद्देश्यों के लिए सीएमवीआर के नियम 126 के तहत अधिसूचित हैं, और इसलिए, सरकार की ओर से नियामक कार्यों का निर्वहन कर रहे हैं। सुविधाएं न केवल ऑटोमोटिव उद्योग के घरेलू निर्माताओं को आकर्षित कर रही हैं, बल्कि भारत के बाहर स्थित ऑटो कंपनियों को भी सेवाएं प्रदान कर रही हैं। मेक-इन-इंडिया के तहत लक्ष्यों को प्राप्त करने में केंद्रों का संचालन महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है।

केंद्रों का विचार अंततः आत्मनिर्भर बनने के लिए किया गया था। यह जानकर खुशी हो रही है कि आईकैट-मानेसर आत्मनिर्भर और संवहनीय हो गया है। अन्य केंद्रों जैसे गार्क-चेन्नई और नैट्रेक्स-इंदौर के अन्य साधारण राजस्व अर्जित करना शुरू कर दिया है और अपने मानव संसाधन लागत सहित केंद्रों के परिचालन खर्च को वहन कर रहे हैं।

कुछ शेष बचे कार्यों को छोड़कर परियोजना के सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है। साथ ही साथ केंद्रों पर ध्यान केंद्रित किया जा रहा है और उनके लिए एक कुशल संस्थागत संरचना और शासी तंत्र तैयार करने के प्रयास किए जा रहे हैं। यह कार्य ऑटो उद्योग के साथ मिलकर किया जा रहा है – वे सबसे महत्वपूर्ण हितधारक और प्रगति में भागीदार हैं।

मैं नैट्रिप केंद्रों और ऑटोमोटिव उद्योग को उनके भविष्य के प्रयासों में सफलता की कामना करता हूँ।

परियोजना केंद्र-वर्तमान स्थिति



अध्याय-1

नैट्रिप के बारे में

1. परिचय

राष्ट्रीय मोटर वाहन परीक्षण और अनुसंधान एवं विकास अवसंरचना परियोजना (नैट्रिप) भारत में अत्याधुनिक ऑटोमोटिव टेस्टिंग, होमोलॉगेशन और आर एंड डी इंफ्रास्ट्रक्चर सुविधाओं की स्थापना के लिए पूरी तरह से भारत सरकार द्वारा वित्त पोषित परियोजना है। परियोजना का उद्देश्य ऑटोमोटिव परीक्षण बुनियादी ढांचे को स्थापित करना है जो सुरक्षा और उत्सर्जन विनियमन मानकों को पूरा करेगा और भारत की ऑटोमोटिव आर एंड डी क्षमताओं का विस्तार करेगा। इस परियोजना को 2005 में आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति (सीसीईए) द्वारा विश्व स्तरीय ऑटोमोटिव परीक्षण और होमोलॉगेशन सुविधाएं देश के सात अलग-अलग स्थानों पर स्थापित करने के लिए मंजूरी दी गई थी।

नैट्रिप परियोजना को लागू करने के लिए, एक अधिकार प्राप्त "कार्यान्वयन निकाय" को एक स्वतंत्र सोसायटी के रूप में स्थापित किया गया था और 27 जुलाई 2005 को सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के तहत नैट्रिप कार्यान्वयन सोसायटी (नेटिस) के रूप में भारी उद्योग मंत्रालय भारी उद्योग और सार्वजनिक उद्यम, भारत सरकार के सचिव की अध्यक्षता में पंजीकृत किया गया था।

1.1 उद्देश्य

- वैश्विक वाहनों की सुरक्षा, उत्सर्जन और प्रदर्शन मानकों को लागू करने में सरकार को सक्षम बनाने के लिए गंभीर रूप से आवश्यक ऑटोमोटिव परीक्षण बुनियादी ढांचे का निर्माण करना।
- भारत में विनिर्माण को गहरा करना, बड़े मूल्यवर्धन को बढ़ावा देना जिससे रोजगार क्षमता के अवसरों में उल्लेखनीय वृद्धि हो और अत्याधुनिक ऑटोमोटिव इंजीनियरिंग के साथ आईटी और इलेक्ट्रॉनिक्स में भारत की ताकत का अभिसरण हो सके।
- इस क्षेत्र में निर्यात की बाधाओं को दूर करके भारत की वैश्विक रूप से कम वैश्विक पहुंच को बढ़ाना, और, ऑटोमोटिव उद्योग के लिए बुनियादी उत्पाद परीक्षण, सत्यापन और विकास बुनियादी ढांचे की अपंगता को दूर करना।

1.2 नैट्रिप केंद्र

मूल रूप से सीसीईए द्वारा स्वीकृत नैट्रिप परियोजना में पांच नए केंद्र स्थापित करने और दो मौजूदा केंद्रों को अपग्रेड करने की परिकल्पना की गई थी। इनमें से एक केंद्र को बाद में मौजूदा केंद्रों में मिला दिया गया था। वर्तमान में, निम्नलिखित केंद्र स्थापित किए गए हैं:

- हरियाणा राज्य के मानेसर में ऑटोमोटिव उद्योग के उत्तरी केंद्र के भीतर इंटरनेशनल सेंटर ऑफ ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट) नामक एक पूर्ण परीक्षण और होमोलॉगेशन सुविधा।
- तमिलनाडु राज्य में चेन्नई के पास ओरगडम में ऑटोमोटिव उद्योग के दक्षिणी केंद्र के भीतर ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (जीएआरसी) नामक एक पूर्ण परीक्षण और होमोलॉगेशन सुविधा।
- मध्य प्रदेश राज्य में इंदौर के पास पीथमपुर में नेशनल ऑटोमोटिव टेस्ट ट्रैक्स (नेट्रैक्स) नामक विकसित परीक्षण के लिए परीक्षण ट्रैक और प्रयोगशालाओं/सुविधाओं के साथ विश्व स्तरीय ऑटोमोटिव परीक्षण स्थल।
- असम राज्य के सिलचर में वाहन प्रबंधन केन्द्र राष्ट्रीय मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण संस्थान (नियामित) और राष्ट्रीय विशिष्ट पहाड़ी क्षेत्र ड्राइविंग प्रशिक्षण सुविधा।
- महाराष्ट्र राज्य के पुणे में ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एआरएआई) में मौजूदा परीक्षण और होमोलॉगेशन सुविधाओं का उन्नयन।

- vi. महाराष्ट्र राज्य के अहमदनगर में वाहन अनुसंधान और विकास के प्रतिष्ठान (वीआरडीई) में एबीस ट्रैक और ईएमसी लैब का उन्नयन।
- vii. उत्तर प्रदेश राज्य के रायबरेली में वाहन अनुसंधान और सुरक्षा के लिए राष्ट्रीय केंद्र (एनसीवीआरएस) में कृषि ट्रैक्टरों और ऑफ-रोड वाहनों के लिए एक पूर्ण समरूपता और प्रदर्शन परीक्षण सुविधा विशेष वाहन चालक प्रशिक्षण के लिए क्षमता विकसित करना और दुर्घटना डेटा विश्लेषण केंद्र (एडीएसी) की स्थापना करना। हालांकि, सीसीईए ने वर्ष 2016 में एनसीवीआरएस रायबरेली में आवश्यक सुविधाओं को इस आधार पर छोड़ दिया था कि दुर्घटना डेटा विश्लेषण केंद्र (एडीएसी) को छोड़कर अन्य मौजूदा नैट्रिप केंद्रों पर इन सुविधाओं की परिकल्पना की गई है। तदनुसार, एनसीवीआरएस केंद्र के तहत परिकल्पित दुर्घटना डेटा विश्लेषण केंद्र (एडीएसी) को पूरा किया गया और नैट्रिप मुख्यालय में स्थानांतरित किया गया और 2019 में आईकैट, मानेसर में स्थानांतरित कर दिया गया।

1.3 उत्कृष्टता के केंद्र

इस परियोजना में अनुसंधान एवं विकास के लिए उत्कृष्टता केंद्र स्थापित करने की जो योजना थी। ये वो हैं:

आईकैट, मानेसर	अवयव
	शोर, कंपन और कठोरता
जीएआरसी चेन्नई	निष्क्रिय सुरक्षा
	विद्युतचुंबकीय संगतता
	इन्फोर्ट्रॉनिक्स
एआरएआई पुणे	फटीग
	पावर ट्रेन
	सामग्री
नैट्रैक्स इंदौर	वाहन की गतिशीलता
	आर एंड डी ट्रैक

1.4 नैट्रिप की अनुदान

मूल परियोजना लागत जो कि रु. 1718 करोड़ थी और रु. 2288.06 करोड़ 2011 में और 2016 में रु. 3727.30 करोड़ रुपये सीसीईए द्वारा स्वीकृत एवं संशोधित की गई थी। इस तरह नैट्रिप को केंद्र सरकार द्वारा विभिन्न केंद्रों पर परियोजना के तहत विकसित सुविधाओं के लिए अनुदान ब्याज मुक्त ऋण और उपयोगकर्ता शुल्क के मिश्रण के माध्यम से वित्त पोषित किया गया है, जिसकी कुल स्वीकृत लागत रु. 3727.30 करोड़ है।

1.5 केंद्रों की वर्तमान स्थिति

सभी केन्द्र परिचालन में हैं और आय अर्जित करना शुरू कर दिया है। इस वर्ष के दौरान दो मुख्य बिंदु थे।

एक सुविधाओं के शेष कार्यों को पूरा करने के लिए, और दूसरा ऑटो उद्योग के साथ घनिष्ठ समन्वय में काम करते हुए यह सुनिश्चित करना कि सुविधाओं का प्रभावी ढंग से उपयोग किया जा सके। जीएआरसी और नैट्रैक्स में पॉवरट्रेन प्रयोगशालाओं को बीएस VI नियामक मानकों को पूरा करने के लिए अपग्रेड किया गया।

इसके अलावा बहुत सी प्रबंधन सम्बन्धित नियामावली बनायी गई जिससे कर्मचारियों को पूर्ण रूप से केंद्रों के संचालन में सहायक बनाया जा सके।

1.5 वर्तमान स्थिति

क. सं.	सुविधाएं (22)	आईकैट मानेसर	जीएआरसी चैन्नई	नैट्रेक्स इंदौर	वीआरडीइ अहमदनगर	एन आईएआई एमटी सीलचर	एआरए आई-पुणे	
1	निष्क्रिय सुरक्षा लैब	पूरा हुआ	एयरबैग लैब पूरा हुआ	-	-	-	पूरा हुआ	
			पैदल यात्री प्रयोगशाला पूरा हुआ					
			क्रैश लैब प्रगति पर है					
2	ईएमसी लैब	पूरा हुआ	पूरा हुआ	-	पूरा हुआ	-	-	
3	पावरट्रेन लैब	पूरा हुआ	पूरा हुआ	पूरा हुआ	-	-	-	पूरा हुआ
4	फटीग लैब	पूरा हुआ	पूरा हुआ	-	-	-	-	पूरा हुआ
5	टेस्ट ट्रैक	पूरा हुआ	पूरा हुआ	पूरा हुआ	पूरा हुआ	पूरा हुआ	पूरा हुआ	-
6	मॉडल आई एंड एम, एमटीआई, डीटीआई	-	-	-	-	-	पूरा हुआ	-
7	वाहन गतिशीलता प्रयोगशाला	-	-	पूरा हुआ	-	-	-	-
8	एनवीएच लैब	पूरा हुआ	-	-	-	-	-	-

- एनसीवीआरएस केंद्र के तहत परिकल्पित दुर्घटना डेटा विश्लेषण केंद्र (एडीएसी) पूरा हो गया है और आईसीएटी में स्थानांतरित कर दिया गया है।



अध्याय-2

नैट्रिप मुख्यालय-वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान मुख्य कार्यक्रम

1. चारों केंद्र चेन्नई, इंदौर, सिलचर और मानेसर का प्रबंधन दिल्ली में स्थित नैट्रिप मुख्यालय द्वारा किया जा रहा है इसके अलावा मुख्यालय भारी उद्योग विभाग और केंद्रों के बीच संपर्क स्थापित करता है और भारत सरकार के निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करता है
2. वित्त वर्ष 2019-2020 के दौरान, नैट्रिप को 259.23 करोड़ रुपये की निधि भारी उद्योग विभाग से प्राप्त हुई। (निधि - 150.88 करोड़ रुपये और निधि-108.35 करोड़ रुपये)
3. श्री प्रवीण एल अग्रवाल, संयुक्त सचिव, भारी उद्योग विभाग को भारी उद्योग विभाग में अपने नियमित प्रभार के अलावा, अतिरिक्त प्रभार के रूप में मुख्य कार्यकारी अधिकारी और परियोजना निदेशक नैट्रिप नियुक्त किया गया था, जिनका कार्यकाल नैट्रिप में 04 जुलाई 2019 से 28.02.2020 तक रहा।
4. नैट्रिप की अड़सठवीं शासी परिषद की बैठक के निर्देशों के अनुसरण में, एडीएसी को आईकैट में स्थानांतरित कर दिया गया है। साथ ही नियामित, सिलचर का प्रशासनिक और वित्तीय नियंत्रण आईकैट को 5 साल की अवधि के लिए केंद्र को आत्मनिर्भर के लिए दिया गया है।
5. भारी उद्योग एवं सार्वजनिक उद्यम मंत्रालय और संसद मामलों के राज्य मंत्री माननीय श्री अर्जुन राम

मेघवाल जी ने 14.06.2019 को परियोजना कार्य की प्रगति की समीक्षा करने के लिए जी.ए.आर.सी. का दौरा किया, जहाँ उन्होंने सुविधाओं और परीक्षण ट्रैकों का भी दौरा किया और कर्मचारियों के साथ बातचीत की।

6. भारी उद्योग विभाग के सचिव डॉ. ए.आर. सिहाग, संयुक्त सचिव श्री प्रवीण अग्रवाल के साथ 18 दिसंबर 2019 को विशेष रूप से हाई स्पीड ट्रैक की परियोजना कार्य की प्रगति की समीक्षा करने के लिए नैट्रिप का दौरा किया, तथा उन्होंने अन्य परीक्षण पटरियों जैसे ब्रेकिंग ट्रैक, डायनेमिक ट्रैक, फटीक ट्रैक, ग्रेडिएंट ट्रैक, हैंडलिंग ट्रैक और अन्य सुविधाओं जैसे पावरट्रेन प्रयोगशाला, वाहन डायनेमिक्स प्रयोगशाला आदि का भी निरीक्षण किया। सचिव, भारी उद्योग विभाग को ट्रैक हाउस कंट्रोल, कंट्रोल बिल्डिंग और पम्प हाउस को नियंत्रित करने के लिए ऑटोमेशन सिस्टम तथा प्रोविंग ग्राउंड मैनेजमेंट सिस्टम SCADA का उपयोग एवं उसके दूरस्थ संचालन पर भी जानकारी दी।



सचिव भारी उद्योग द्वारा 18.12.2019 को ट्रैक प्रवेश नियंत्रण भवन के बाहर वृक्षारोपण



एमओएस (एचआई और पीई) ने जीएआरसी, चेन्नई में सुविधाओं का दौरा किया

7. परियोजना के पूरा होने के साथ, केंद्र आत्मनिर्भरता की ओर बढ़ रहे, और खातों की किताबों को बंद करने और प्रशासनिक तथा वित्तीय शक्तियों का भी विकेंद्रीकरण करने का प्रयास किया गया। वर्ष के दौरान, 67 वें जी.सी के दिशा निर्देशों के अनुपालन में, नैट्रिप ने पूर्ण हुए केंद्रों के वित्तीय समापन के लिए एक प्रक्रिया तैयार की इसके बाद, नैट्रिप ने सभी परिसंपत्तियों (परियोजना एवं प्रशासनिक) के सम्बन्ध में परियोजना लागत के साथ सामंजस्य

स्थापित करते हुए स्थायी परिसंपत्ति रजिस्टर को अंतिम रूप दिया तथा नैट्रेक्स, जी.ए.आर.सी, नियामित, ए.आर.ए.आई और नैट्रिप –मुख्यालय के लिए बार कोड करके परिसंपत्तियों की पहचान सुनिश्चित की। केंद्रों के लिए अलग बैलेंस शीट (तुलनपत्र) भी तैयार की गई है।

8. 27 जून, 2019 को आयोजित 68वीं गवर्निंग काउंसिल की बैठक की दिशा निर्देशों के अनुपालन में, केंद्रों और मुख्यालयों में काम करने वाले कर्मचारी जिन्हें केंद्रों के लिए मैप किया गया था, को उनकी सेवानिवृत्ति तक के लिए नियुक्ति पत्र निर्गत कर दिए गए थे।
9. नैट्रिप केंद्रों में कर्मचारियों के लिए भर्ती नीति, भत्ते, प्रक्रिया, भर्ती नियम और पदोन्नति नीति के लिए अगस्त 2019 में एक समिति का गठन किया गया था। अपनी तीसरी बैठक में समिति ने नई भर्तियों और केंद्रों के मौजूदा कर्मचारियों के लिए पदोन्नति के लिए दिशा-निर्देश प्रस्तुत किया।
10. नैट्रिप मुख्यालय ने वित्त वर्ष 2019-2020 के दौरान कर्मचारियों को निम्नलिखित प्रशिक्षण दिया जिससे उन्हें कर्तव्यों के दिन प्रतिदिन पालन के लिए कुशल बनाया बनाया जा सके।

क. कार्यालय प्रक्रिया और अधिसूचना प्रारूपण पर एक दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम 31 अगस्त 2019 को आयोजित किया गया था

ख. एक दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम 16 अक्टूबर 2019 को 'रिकॉर्ड प्रबंधन' पर आयोजित किया गया था।

ग. 25 नवंबर 2019 को सेबी प्रतिनिधि द्वारा पॉजी योजनाओं के तहत जाल में फसने से संरक्षण पर एक दिवसीय व्याख्यान आयोजित किया गया था।

घ. सूचना का अधिकार (आर टी आई) पर एक दिवसीय कार्यशाला 19 दिसंबर 2019 को आयोजित की गई थी।

11. डिजिटल मार्केटप्लेस मॉडल गवर्नमेंट-ई मार्केट (GeM) को बड़े पैमाने पर लिया गया है। इस संबंध में, नैट्रिप मुख्यालय के कर्मचारियों के लिए 13 सितंबर 2019 को एक प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया था। नैट्रिप, GeM पर निर्भर

हो गया है और वर्तमान में इस मंच से ही खरीद कर रहा है। वित्त वर्ष 2019-20 के लिए GeM से कुल खरीद 1.5 करोड़ रुपये थी।

12. जी.ए.आर.सी, चेन्नई के ई.एम.सी, पावरट्रेन और ए.पी.एस.एल प्रयोगशालाओं में लगातार तकनीकी समस्याओं को दूर करने और जीएआरसी के व्यापार संवर्धन के उपायों पर गौर करने के एक तकनीकी कार्यबल समिति (टी.टी.एफ.सी) का गठन नैट्रिप मुख्यालय द्वारा मई 2019 में श्री बलराज भनोट पूर्व निदेशक, ए.आर.ए.आई की अध्यक्षता में किया गया था। समिति में केंद्र के अधिकारियों के साथ साथ आपूर्तिकर्ताओं और उद्योग के साथ अनेक बैठकों का आयोजन किया गया और तकनीकी समस्याओं को दूर करने के लिए तरीके और साधन सुझाए गए, ए.आर.ए.आई के साथ तकनीकी सहयोग की भी पहचान की गयी और दक्षिण में स्थित ऑटो ओ.ई.एम के साथ व्यापार की संभावनाओं को भी बढ़ाया गया।
13. नैट्रिप मुख्यालय ने दिसंबर 2019 से मार्च 2020 तक सभी केंद्रों पर ईवी जागरूकता प्रचार गतिविधि की शुरुआत की। ईवी जागरूकता सत्रों के अंतर्गत आने वाले विषय ईवी की मूल बातें, वर्तमान रुझान, सरकार द्वारा फेम-2 पहल, उद्यमशीलता और कैरियर के अवसर, आदि थे। ईवी अवधारणाओं और सिद्धांतों पर केंद्रित छात्र गतिविधियों और समाज को इसके लाभों का विशेषज्ञों द्वारा व्याख्यान और संचालन किया गया था। इस पहल के एक भाग के रूप में, नैट्रिप केंद्रों के माध्यम से 93 कॉलेजों में ईवी जागरूकता फैलाई गयी।



नैट्रेक्स इंदौर द्वारा ईवी जागरूकता गतिविधि का आयोजन

14. निम्नलिखित समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए

क. भारी उद्योग विभाग (डीएचआई), भारत सरकार और नैट्रिप क्रियाव्ययन समिति (एनएटीआईएस) के बीच इन डेपथ डेटा कलेक्सन सड़क यातायात दुर्घटनाओं के लिए (स्टेट हाईवे शहरी और अर्ध शहरी) परियोजना नई दिल्ली अंडर ग्रांट फॉर डेवलपमेंट काउंसिल फॉर ऑटोमोबाइल एंड एलाइड इंडस्ट्रीज (डीसीएएआई) के तहत 20 मार्च, 2019 को एक समझौता पर हस्ताक्षर किए गए। परियोजना का उद्देश्य वाहन दुर्घटनाओं के दौरान उत्पन्न/स्थानांतरित की गयी विभिन्न उर्जाओं के गड़ना और वाहन सुरक्षा पर वैज्ञानिक अनुसंधान को बढ़ावा देने और ऑटोमोटिव उद्योग से ज्ञान साझा करने के लिए आवश्यक सड़क दुर्घटनाओं की गहन डेटा संग्रह प्रदान करने के लिए गंभीर सड़क दुर्घटनाओं के विस्तृत डेटाबेस के निर्माण में सहायता करना है।

ख. नैट्रिप और सेंट्रल इंस्टीट्यूट ऑफ रोड ट्रांसपोर्ट (सीआईआरटी) के तहत नेशनल ऑटोमोटिव टेस्ट ट्रेक्स (नैट्रेक्स) के बीच 25 अप्रैल, 2019 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया। इस समझौता ज्ञापन का उद्देश्य ज्ञान साझा करने, प्रशिक्षण और परीक्षण सुविधाओं के उपयोग, संस्थानों और मोटर वाहन उद्योगों दोनों के लाभ के लिए विकास परीक्षण और वेट ग्रिप जुड़ाव परीक्षण के मापन सहित उपलब्ध अवसंरचना के उपयोग तथा सहयोग के लिए एक आधार प्रदान करना है।

ग. नैट्रिप और एसआरएम वल्लमई इंजीनियरिंग कॉलेज के तहत ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (जी.ए.आर.सी) के बीच एक समझौता ज्ञापन पर अप्रैल 2019 को हस्ताक्षर किए गए। इस समझौता ज्ञापन का उद्देश्य जी.ए.आर.सी द्वारा विश्वविद्यालय के छात्रों के लिए पारस्परिक लाभकारी क्षेत्रों में पक्षों के बीच अकादमिक और उद्योग में मौजूदा प्रौद्योगिकी और उद्योग में औपचारिक प्रशिक्षण को बढ़ावा देना है।



जी.ए.आर.सी और एस.आर.एम विश्वविद्यालय के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए

15. माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी द्वारा राष्ट्र के आह्वान के सन्दर्भ में, भारी उद्योग विभाग ने 16 से 31 अगस्त, 2019 तक स्वच्छता पखवाड़ा मनाया। अभियान को औपचारिक रूप से नैट्रिप मुख्यालय और इसके केंद्रों में सभी कर्मचारियों द्वारा स्वच्छता की शपथ के साथ शुरू किया गया था। नैट्रिप मुख्यालय और उसके केंद्रों में इस अवधि के दौरान विभिन्न गतिविधियाँ आयोजित की गयी (i) स्वच्छ



नैट्रिप-मुख्यालय में स्वच्छता पखवाड़ा के दौरान पौधों का वितरण

- संदेश के प्रचार को पूरी तरह से प्रदर्शित करने वाले बैनर, (ii) केंद्रों में गहन सफाई अभियान (iii) जागरूकता कार्यक्रम (iv) वृक्षारोपण।
16. राजभाषा विभाग द्वारा आधिकारिक कामकाज में हिंदी के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए राजभाषा विभाग द्वारा जारी दिशा निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए नैट्रिप में 1 से 15 सितंबर, 2019 तक हिंदी पखवाड़ा मनाया गया। अभियान के दौरान अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए हिंदी के उपयोग को बढ़ाने के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। निबंध लेखन, पत्र लेखन, भाषण देने और अनुवाद जैसे कई प्रतियोगितायें।
17. भारत के संविधान में निहित मौलिक कर्तव्यों के बारे में जागरूकता फैलाने के लिए, न्याय विभाग, विधि और न्याय मंत्रालय द्वारा जारी दिशा निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए नैट्रिप ने 26 नवंबर, 2019 को 'संविधान दिवस' मनाया। इस अवसर पर मुख्यालय और केंद्रों के सभी कर्मचारियों द्वारा भारत के संविधान की 'प्रस्तावना' को पढ़ा गया।
18. गवर्निंग काउंसिल की बैठकें और अन्य बैठकें:
- क. 68 वीं गवर्निंग काउंसिल की बैठक 27 जून, 2019 को सचिव, भारी उद्योग मंत्रालय की अध्यक्षता में हुई थी। जिसमें नैट्रिप की वित्तीय स्थिति की समीक्षा, एडीएसी को आईसीटीएटी के तहत स्थानांतरित करना और अस्थायी रूप से एनआईआईएमटी को आईसीएटी को सौंपना तथा आत्मनिर्भरता के तरीकों की खोज शामिल थे।
- ख. 69 वीं गवर्निंग काउंसिल की बैठक 15 अक्टूबर 2019 को सचिव, डीएचआई की अध्यक्षता में आयोजित की गई जिसमें गवर्निंग काउंसिल ने वित्तीय वर्ष 2018-19 के लिए एनएटीआईएस (इसके केंद्रों सहित) नैट्रिप की परीक्षित वार्षिक लेखा को अनुमोदित किया गया था।
- ग. 14 वीं वार्षिक आम बैठक (एजीएम) 15 अक्टूबर 2019 को सचिव, डीएचआई की अध्यक्षता में आयोजित की गई थी। बैठक के दौरान, वित्त वर्ष 2018-19 के वार्षिक खातों को अपनाया गया।
- घ. वित्त वर्ष 2019-20 के दौरान निविदा/अनुबंध से सम्बंधित मुद्दों को अंतिम रूप देने और चर्चा करने के लिए संयुक्त सचिव डीएचआई की अध्यक्षता में 11 नवंबर 2019 को 54 वीं अधिकार प्राप्त समिति की बैठक आयोजित की गई थी।
- च. 23 वीं ऑडिट कमेटी की बैठक 23 सितंबर 2019 को एस एण्ड एफए, डीएचआई की अध्यक्षता में आयोजित हुई थी जिसमें वित्तीय वर्ष 2018-19 के लिए अपने एनएटीआईएस सभी केंद्रों सहित नैट्रिप के ऑडिटेड वार्षिक खातों को मंजूरी दी गयी थी।

अध्याय-3

आईकैट की वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान मुख्य उपलब्धियाँ

1. इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट), मानेसर, भारत के उत्तरी मोटर वाहन केंद्र में स्थित, एक विश्वस्तरीय मोटरवाहन परीक्षण, प्रमाणीकरण तथा अनुसंधान एवं विकास सेवा प्रदाता है।
2. न्यू-जेन मोबिलिटी शिखर सम्मेलन 2019 का आयोजन 27 से 29 नवंबर 2019 के दौरान किया गया। इस शिखर सम्मेलन का उद्देश्य नए विचारों, अध्ययनों, वैश्विक अनुभवों, नवोत्थानों और भविष्य की तकनीकों का साझा करना था जिससे उन्नत और हरित भविष्य वाले ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी का अभिग्रहण, आत्मसात्करण और विकास तेजी से किया जा सके। शिखर सम्मेलन में 2500 से ज्यादा प्रतिभागियों, 250 प्रदर्शकों ने भाग लिया और 150 तकनिकि प्रपत्रों पर चर्चा हुई। सम्मेलन ट्रैक प्रदर्शन, ड्राइव – टच-अनुभव गतिविधि और प्रयोगशाला प्रदर्शन के द्वारा आगे आने वाली वाहन प्रौद्योगिकियों जैसे कि कनेक्टेड मोबिलिटी, स्वायत्त वाहन, विद्युत मोबिलिटी, वैकल्पिक ईंधन, प्रज्ञा परिवहन प्रणाली, हाइड्रोजन ईंधन कोष्ठ, हाइड्रोजन आई सी इंजन, वाहन गतिकी, उन्नत सामग्री तथा हल्काकरण, वाहन जीवनकाल समाप्तीकरण और पुनर्चक्रण पर स्थित था।
3. आईकैट, मानेसर ने केंद्र -2 पर 600 किलोवाट तथा केंद्र-1 पर 300 किलोवाट क्षमता के सौर ऊर्जा बिजली संयंत्रों को हरित ऊर्जा पहल के तहत अक्षय ऊर्जा के प्रोत्साहन में एक कदम की तरह स्थापित किया।



आईकैट – मानेसर में स्थापित सौर ऊर्जा संयंत्र

4. इस वर्ष के दौरान एंटी – लॉकिंग ब्रेकिंग सिस्टम (ए बी एस) ट्रैक का निर्माण कार्य मई माह में पूर्ण हुआ।
5. आईकैट, मानेसर ने नॉइज –वाइब्रेशन-हार्शनैस –“आई एन वी एच- 2019” पर पांचवी द्विवार्षिक गोष्ठी एवं कार्यशाला का आयोजन 23 से 24 मई, 2019 में, इस उद्योग से प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से जुड़े पेशवरों को एक मंच प्रदान करने के लिए किया गया, जिससे वह इस विषय पर अपना ज्ञान और अनुभव साझा कर सकें।
6. आईकैट, मानेसर ने भारत सरकार के दोपहिया वाहनों के लिए अधिसूचित नवीनतम उत्सर्जन



श्री नितिन गडकरी, माननीय केंद्रीय मंत्री सड़क एवं परिवहन मंत्रालय द्वारा न्यू-जेन शिखर सम्मेलन 2019 का उद्घाटन



आईकैट द्वारा प्रथम बी एस – VI प्रारूप अनुमोदन प्रमाणपत्र का निर्गत समारोह

- मानकों पर अपना पहला बी एस – प्रारूप अनुमोदन प्रमाणपत्र (टी ए सी) इंडिया हैबिटेट सेंटर, नयी दिल्ली में 10 जून 2019 को निर्गत किया।
7. आईकैट, मानेसर ने "अग्रिम ड्राइवर सहायता प्रणाली (एडैस) – सत्यापन" और परीक्षण तथा "आईकैट कनेक्ट – हाइब्रिड / इलेक्ट्रिक पुनःसंयोजन" पर टॉपटेक संगोष्ठी का आयोजन एस.ए.ई. इंडिया – उत्तर अनुभाग के सहयोग से 22 जुलाई 2019 और 26 जुलाई 2019 को आयोजित किया। एडैस संगोष्ठी का उद्देश्य मानव – मशीन अंतराफलक की सुरक्षा, कार सुरक्षा और आमतौर पर सड़क सुरक्षा के आशय उन्नत करना है। जिससे की यह सड़क दुर्घटनाओं को कम करने में मदद करेगा। हाइब्रिड / इलेक्ट्रिक पुनः संयोजन सम्मलेन का उद्देश्य आईकैट की परीक्षण सुविधाओं और क्षमताओं को विशेषकर हाइब्रिड / इलेक्ट्रिक पुनः संयोजन किट की सी एम् वी आर की जरूरतों के हिसाब से कार्यपद्धति और प्रारूप अनुमोदन के बारे में जागरूकता फैलाना था।
9. आईकैट, मानेसर ने 28 अगस्त, 2019 को रीनॉल्ट निसान टेक्नोलॉजी एंड बिजनेस सेंटर इंडिया (आर एन टी बी सी आई) के साथ सड़क दुर्घटनाओं के विस्तृत डेटा संग्रह के लिए एक समझौता ज्ञापन में प्रवेश किया। इसके अंतर्गत डेटा आधारित हस्तक्षेप के जरिये, परियोजना द्वारा भारत में घातक दुर्घटनाओं में शामिल कारकों को वैज्ञानिक समझ के जरिये यातायात अपमृत्यु को कम करना है।
10. प्रकाश प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में द्विवार्षिक सम्मलेन इंटरनेशनल सिम्पोजियम ऑन लाइटिंग (आइसोल –2019) के छठे संस्करण का आयोजन आईकैट, मानेसर द्वारा 14-15 नवंबर 2019 को किया गया। इसमें वाहन उद्योग, प्रकाश उद्योग, नियामक निकायों, परीक्षण गृहों, संघों आदि के विशेषज्ञ प्रतिभागियों ने भाग लिया। संगोष्ठी में वर्तमान और भविष्य की प्रकाश उद्योग में प्रकाश प्रौद्योगिकी पर सत्व प्रस्तुतीकरण, प्रौद्योगिकी प्रदर्शनी, प्रकाश प्रदर्शनी, आइसोल पुरस्कार और पैनल चर्चा हुई।



अग्रिम ड्राइवर सहायता प्रणाली (एडैस) – सत्यापन और परीक्षण संगोष्ठी



इंटरनेशनल सिम्पोजियम ऑन लाइटिंग (आइसोल –2019) का छठा संस्करण

8. तीसरे अंतरराष्ट्रीय इलेक्ट्रिक वाहन (ई.वी.) निर्वाचिका सभा का आयोजन इंडिया एनर्जी स्टोरेज अलायन्स (आई ई एस ए) के साथ मिलकर 9 अगस्त 2019 को इलेक्ट्रिक मोबिलिटी के क्षेत्र में चुनौतियों को केंद्र-बिंदु बना कर किया गया। सभा का उद्घाटन माननीय राज्य मंत्री भारी उद्योग एवं लोक उद्यम मंत्रालय ने किया। इस अवसर पर एक प्रदर्शनी का भी आयोजन किया गया जिसमें घटक निर्माताओं, प्रणाली आपूर्तिकर्ताओं और सेवा प्रदाताओं ने अपने उत्पाद और सेवाओं का प्रदर्शन भारत में इलेक्ट्रिक वाहन उद्योग में आत्म-निर्भरता, डिजाइनकारों को प्रोत्साहित करने और नवाचार को बढ़ावा देने के लिए किया।
11. आईकैट – मानेसर ने फरवरी – 2020 में ईवी प्रोमोशनल गतिविधियों का आयोजन किया। ईवी जागरूकता कार्यक्रम को 9 कॉलेजों में संचालित किया गया। ईवी जागरूकता कार्यक्रम के सत्रों में ईवी की बुनियादी बातें, वर्तमान प्रवृत्ति, सरकार की फेम- 2 पहल, उद्यमिता और रोजगार के अवसर, ईवी संकल्पना और सिद्धांत पर भाषण तथा डोमेन विशेषज्ञ के सिद्धांत और ईवी पर विद्यार्थी की गतिविधि और इसके समाज को फायदे आदि विषयों को अन्तर्निहित किया गया।

अध्याय-4

नैट्रेक्स की वित्तीय वर्ष 2019 –20 के दौरान मुख्य उपलब्धियाँ

1. नैट्रिप के अंतर्गत नैट्रेक्स एक अत्याधुनिक मोटर वाहन परीक्षण और प्रमाणीकरण केंद्र है। नैट्रेक्स विकास, प्रमाणीकरण और शोध एवं विकास के लिए एक ही जगह पर अपने प्रूविंग ग्राउंड (टेस्ट ट्रेक्स) और व्हीकल डायनमिक्स प्रयोगशाला जो एक उत्कृष्टता का केंद्र भी है के जरिये वैश्विक मोटरवाहन उद्योग के लिए व्यापक परीक्षण सुविधा प्रदान करता है। नैट्रेक्स का प्रूविंग ग्राउंड विभिन्न श्रेणियों के वाहनों 2/3 पहिया से लेकर भारी व्यावसायिक वाहनों के लिए भारतीय तथा वैश्विक मानकों के अनुरूप मोटर वाहन परीक्षण और मूल्यांकन की विश्वस्तरीय व्यापक सुविधा प्रदान करता है। नैट्रेक्स इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए भी परीक्षण, प्रमाणीकरण और विकास के लिए आधारभूत संरचना की स्थापना कर रहा है।
2. नैट्रेक्स को सड़क परिवहन एवं राज्यमार्ग मंत्रालय ने 18 जुलाई 2019 को सीएमवीआर के नियम 126 के अन्तर्गत एक अधिकृत परीक्षण केंद्र के रूप में अधिसूचित किया है। यह अधिसूचना नैट्रेक्स को ओ ई एम् के लिए सफल परीक्षण के पश्चात परीक्षण प्रमाणपत्र निर्गत करने के योग्य बनाती है

3. इस वर्ष के दौरान, जहाँ एक तरफ मौजूदा सुविधाओं को पूर्ण करना था वहीं दूसरी तरफ संचालन कार्य को बढ़ावा देना था। महत्वपूर्ण परियोजनाएं जो पूर्ण हुईं वह निम्नवत हैं।

क. उच्च गति परीक्षण ट्रैक (एच एस टी) जिसके निर्माण के ठेके के लिए मेसर्स एल एंड टी को रु 578 89 करोड़ की लागत से 28 फरवरी 2017 को अनुबंधित किया गया, वह कार्य अपने निर्धारित समयानुसार 8 मार्च 2020 को पूर्ण हुआ। इस कार्य के अंतर्गत अंडाकार आकार के एच एस टी जो की 11.3 किलोमीटर लम्बा और 16 मीटर ज्यावक्रीय परवलयकार घुमाव के साथ दोनों सिरों पर जो कुल लम्बाई का 33% और उसके आनुषंगिक कार्य जैसे क्रैश बैरियर्स, नालियों आदि का निर्माण करना था। इस परवलयकार निर्माण कार्य में नयी निर्माण तकनीकी, जैसे परवलयिक प्रशस्त का प्रयोग बिटुमिन को परवलयिक वक्र पर प्रशस्त करने के लिए जिसके पास सेवा लेन में सपोर्टर उपलब्ध था। प्रशस्त पर बिटुमिन मिश्रण की सतत आपूर्ति के लिए सामग्री स्थानांतरण वाहन और वास्तविक काल गतिकी के लिए प्रत्येक आधार एवं उपाधार की हर पूर्ण सतह स्तर पर 2 एम्एम् परिशुद्धता की जाँच हेतु वैश्विक नेविगेशन संकेत प्रणाली (आर टी के- जी एन एस एस) जीपीएस का प्रयोग किया गया। वर्तमान में अनुबंध दोष निवृत्ति काल में है, एक बार पूर्ण स्वीकृति-प्राप्त होने के बाद, ट्रैक उद्योग को सेवा प्रदान करने में सक्षम हो जायेगा।



परीक्षण के पहले रूप में NATRAX अधिकारी के लिए CMVR नियम -126 के अनुसार सूचना सूचना



उच्च गति परीक्षण ट्रैक (एचएसटी)

ख. दूसरा मुख्य कार्य ट्रैक सिंचन तंत्र की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और प्रवर्तन था जो पूर्ण हुआ, जिसके अंतर्गत आप्लावन और पंप घर का स्वचालन और निर्माण होना था। यह कार्य नियत समय सीमा जो 21 जून 2019 थी के अंदर पूर्ण कर लिया गया और तबसे यह परिचालन में है तथा वाहनों के ट्रैक पर परीक्षण के दौरान उपचारित जल छिड़काव के आवश्यकता को पूरा कर रहा है।



ट्रैक सिंचाई तंत्र (सम्प एवं पम्प हाउस)

ग. मौजूदा क्षय होती पुरानी सड़क जो पहले सगोर – मानपुर गावों को जोड़ती थी वह नैट्रेक्स परिसर के बीच से हो कर गुजराती थी। इस सड़क का वह हिस्सा जो नैट्रेक्स परिसर से हो कर गुजरता था उसको ग्रामीण सड़क ट्रैक के रूप में परिवर्तित कर दिया गया जिसका प्रयोग प्रलंबन और मार्ग सुगति के मूल्यांकन अनुकरण में किया जायेगा।

4. श्री प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव, मोर्थ की अध्यक्षता में 13 फरवरी 2020 को नैट्रेक्स ने उत्सर्जन विधि के कार्यान्वयन पर (एस.सी.ओ.इ.) और सी.एम.वि. आर. स्टैंडिंग कमेटी की (टी.एस.सी.) बैठक की सफल मेजबानी की, जिसमें 70 से भी ज्यादा औद्योगिक पेशेवरों के साथ सरकारी अधिकारी गण ने भाग लिया। इस बैठक के आयोजन ने नैट्रेक्स के वाहन उद्योग से सम्बन्ध को बल प्रदान किया, जिसके पश्चात परीक्षण सम्बंधित पूछताछ की आवृत्ति में इजाफा हुआ।
5. प्रत्येक द्विवार्षिक रूप से, सियाम द्वारा मोटर प्रदर्शनी का आयोजन किया जाता है, इस वर्ष यह प्रदर्शनी ग्रेटर नोएडा में 7 से 14 फरवरी 2020 को आयोजित की गयी। इस प्रदर्शनी में

नैट्रेक्स की परिचालन और तकनीकी क्षमताओं को हवाई वीडियो और बैनर द्वारा प्रदर्शित किया गया। इसकी अच्छी प्रतिक्रिया प्राप्त हुई, परिणामस्वरूप विधुतीय निर्माताओं, मोटर प्रदर्शनी इवेंट प्रबंधकों, दो-पहिया निर्माताओं आदि से कई पूछ-ताछ प्राप्त हुई।

6. न्यू-जेन प्रदर्शनी –2019 का आईकैट द्वारा प्रथम



नैट्रेक्स प्रदर्शनी (मोटर प्रदर्शनी 2020)

बार 27 से 29 नवंबर 2019 तक आईकैट- मानेसर में आयोजन किया गया। इस प्रदर्शनी में नैट्रेक्स के परीक्षण ट्रैक्स और प्रयोगशाला सुविधाओं को दिखाया गया। उद्योग से जुड़े पेशेवरों, व्यापारियों, विद्यार्थियों आदि ने नैट्रेक्स स्टाल पर भ्रमण किया जिसमें बैनर्स और टीवी पर वीडियो के माध्यम से नैट्रेक्स सुविधाओं का प्रदर्शन किया गया

7. नेस्को लिमिटेड द्वारा 3 अक्टूबर से 5 अक्टूबर 2019 के मध्य मुंबई में ऑटो शो का आयोजन किया गया, नैट्रेक्स सुविधाओं को एरियल वीडियो और बैनर्स, के माध्यम से भारतीय ऑटो शो में प्रदर्शित किया गया। इसके अलावा नेस्को परिसर में नैट्रेक्स द्वारा निर्मित नमूना परीक्षण ट्रैक पर आगंतुकों को जीवंत आराम-क्षमता परीक्षण का अनुभव प्रदान किया गया। इस ऑटो शो में नैट्रेक्स की क्षमताओं के प्रदर्शन के बाद कई व्यापारीक पूछताछ प्राप्त हुई।
8. बाहा एसएइ इंडिया के 13 वें संस्करण का आयोजन दो भिन्न स्थानों जो की नैट्रेक्स, पीथमपुर, एम पी और आई आई टी रोपड़, पंजाब में 23 – 29 जनवरी 2020 में हुआ। पूरे देश से 400 से ज्यादा पंजीकरण प्राप्त हुए। इस वर्ष 120 टीमों ने एम-बाहा में भाग लिया जिसमें से 48 टीमों ने इ- बाहा

में पीथमपुर, इंदौर जबकि 60 टीमों ने आई आई टी रोपड़, पंजाब में स्पर्धा किया।



ई-बाजा इवेंट की झलकियाँ

9. इन सुविधाओं को प्रदर्शित करने के लिए तथा इस क्षेत्र में विकास और चुनौतियों के व्यापारिक जागरूकता के लिए, नैट्रेक्स ने साईंइंडिया के साथ मिलकर 18 से 19 अक्टूबर 2019 को मेडीकैप, विश्वविद्यालय, इंदौर में व्हीकल डायनमिक्स के ऊपर दो दिवसीय कार्यशाला का आयोजन किया। इस कार्यशाला के लिए अपरिहार्य प्रतिक्रिया प्राप्त हुई, जिसमें 60 से ज्यादा छात्रों और अध्यापकों ने भाग लिया।

10. नैट्रेक्स में स्वच्छता पखवाड़े का निर्मलता के भाव



वर्क शाप (वीकल डायनमिक्स)

कार्यक्रम से लोगों को जोड़ते हुए, निर्वाह योग्य पहल जैसे जलपान गृह और बाग के अपशिष्ट के लिए जैविक खाद गड्ढा, ट्रैक क्षेत्र में कचरा पेटियों की स्थापना के रूप में सफल आयोजन किया गया।

11. विश्व पर्यावरण दिवस 05/06/2019 के दिन नैट्रेक्स में पौधारोपण कार्यक्रम का शुभारम्भ हुआ। इस दिन वेट स्किकड पैड (टी 99) के चारों ओर, 100 से भी ज्यादा पौधों का रोपण किया गया। बाद में नैट्रेक्स के एक ग्राहक द्वारा दो साल के रखरखाव के साथ 1000 पौधों का रोपण नैट्रेक्स में किया गया।



पौधारोपण कार्यक्रम

अध्याय-5

वित्तीय वर्ष 2019-2020 के दौरान जी.ए.आर.सी चेन्नई की मुख्य उपलब्धियाँ

1. ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (जी.ए.आर.सी.) तमिलनाडु राज्य के चेन्नई के पास ओरगडम में मोटर वाहन उद्योग के दक्षिणी हब में स्थापित एक पूर्ण परीक्षण और होमोलोगेशन सुविधा है।
2. वर्ष 2018-19 के दौरान सुविधाओं को पूरा करने और व्यावसायिक की गतिविधियों को विकसित करने पर केन्द्रित था। आवश्यक उन्नयन कार्य करने के पश्चात निम्नलिखित सुविधायें पूरी कर ली गयी हैं:
 - (क) पावरट्रेन सुविधा में, बीएस VI परीक्षण और क्लाइमैटिक व्हीकल टेस्ट सेल के लिए वाहन परीक्षण सेल उन्नयन और वाणिज्यिक संचालन शुरू कर दिया गया है।



गार्क की पावरट्रेन प्रयोगशाला

- (ख) मौजूदा ब्रेकिंग सतह ट्रैक को ए.आई.एस 142 और ई.सी.ई.आर 117 के अनुसार टायर लेबलिंग टेस्ट के लिए वेट ग्रिप टेस्टिंग करने के लिए उन्नयन किया गया है। अक्टूबर-2019 में वेट ग्रिप परीक्षण सतह के लिए प्रमाणन एजेंसी टी.यु.वी. रीनलैंड द्वारा इस ट्रैक का आकलन और प्रमाणन किया गया था।



वेट ग्रिप परीक्षण ट्रैक और टी यू वी रीनलैंड द्वारा उसका प्रमाणीकरण

- (ग) विद्युतचुंबकीय संगतता (ई०एम०सी०) हस्तक्षेप सुविधा का वाणिज्यिक संचालन शुरू हो गया है



गार्क की विद्युतचुंबकीय संगतता प्रयोगशाला

- (घ) पैसिव सुरक्षा प्रयोगशाला में, छोटे दुर्घटना क्षेत्र, गैर दुर्घटना क्षेत्र, मुख्य दुर्घटना क्षेत्र और कोणीय दुर्घटना क्षेत्र तथा सामान्य विद्युतीय, एम-ई विद्युतीय और एचवीएसी के निर्माण का काम पूरा हो चुका है। पैदल यात्री प्रयोगशाला और एयरबैग प्रयोगशाला परिचालन में है। मुख्य दुर्घटना उपकरण स्थापना के अंतिम चरण में है।



गार्क की पैसिव सुरक्षा प्रयोगशाला

- (ङ) मार्च - 2020 में प्रमाणन एजेंसी टी.यु.वी. रीनलैंड द्वारा जी.ए.आर.सी को आई०एस०ओ 9001 : 2015 प्रमाण से प्राप्त हुआ।

3. वर्ष के दौरान, देश भर में जीएआरसी की सुविधाओं को प्रदर्शित करने के लिए कई पहल की गई। जी.ए.आर.सी ने नई दिल्ली में ऑटो एक्सपो, चेन्नई में ऑटो टेस्टिंग एक्सपो और आईकैट मानेसर में नू जैन मोबिलिटी समिट में अपनी क्षमता का प्रदर्शन किया, जो वित्तीय वर्ष 2019-2020 में आयोजित किया गया था।



ऑटो एक्सपो : नयी दिल्ली , ऑटो टेस्टिंग एक्सपो 2020 रू चेन्नई और नई-जेन समिट: आईकैट मानेसर में गार्क का मंडप

4. व्यवसायिक विकास की पहल के रूप में, गार्क ने एक व्यावसायिक बैठक की मेजबानी की, जिसमें सभी प्रतिभागियों को गार्क के विजन और परीक्षण क्षमताओं के बारे में जानकारी दी गई



गार्क द्वारा ओ ई एम् और घातक निर्माताओं के समक्ष व्यापारिक भेंट में परीक्षण क्षमता का प्रदर्शन

5. गार्क के मोटरवाहन पुनः चक्रण इकाई में तार के खोल से ताम्बे के निष्कर्षण पर एक कार्यशाला का आयोजन किया गया, जिसमें उद्योग के कई गणमान्य व्यक्तियों ने भाग लिया। इस कार्यशाला का संचालन जापान के अनुक्षेत्र विशेषज्ञों और ओ ई एम् द्वारा किया गया। पुनःचक्रण इकाई मोटर वाहनों के पुनःचक्रण उद्योग के लिए एक महत्वपूर्ण, आधुनिक एवं व्यवहार्य पहल है। इकाई द्वारा जीवन चक्र पूरा कर चुके वाहनों को संभालने के लिए अभ्यास संहिता का निरूपण और अनुगमन किया गया।



गार्क की ऑटोमोटिव पुनर्चक्रण इकाई में कार्यशाला

6. नैट्रिप केंद्रों पर फास्टर अडॉप्टेशन एंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ हाइब्रिड एंड इलेक्ट्रिक व्हीकल (फेम) योजना के अंतर्गत विद्युतीय वाहन परीक्षण सुविधा संरचना के स्थापना के लिए परियोजना कार्यान्वयन और अनुमोदन समिति ने एक परियोजना स्वीकृत की है। गार्क में परीक्षण सुविधा की स्थापना का कार्य प्रगति पर है। गार्क द्वारा विभिन्न शैक्षिक संस्थानों और विश्वविद्यालयों में विद्युतीय वाहनों के लिए ई वी जागरूकता गतिविधि का संचालन किया गया।



गार्क के ई वी परीक्षण उपकरण और ई वी प्रचार गतिविधियां

अध्याय-6

वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान नियमित मुख्य उपलब्धियाँ

1. नेशनल इंस्टिट्यूट फॉर ऑटोमोटिव इंस्पेक्शन मंटेनेंस एंड ट्रेनिंग (नियामित), सिलचर तीन व्यावसायिक इकाइयों, ड्राइविंग ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट (डी.टी.आई), मैकेनिक्स ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट (एम.टी.आई.) और मंटेनेंस स्टेशन (आई.एम.एस) से मिल कर बना है। केंद्र दो परिसरों में स्थित है, पहले परिसर में 3 व्यावसायिक इकाइयाँ और दूसरों परिसर में समर्पित पहाड़ी वाहन चालन परिक्षण सुविधा स्थित है।
2. ड्राइविंग ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट (डी.टी.आई) ड्राइवर प्रशिक्षण कोर्स को स्व-प्रायोजित पाठ्यक्रम और कैब ड्राइवर प्रशिक्षण कार्यक्रम (अपरिवहन से परिवहन) के अंतर्गत नियमित रूप से संचालन करता है। वित्तीय वर्ष 2019 - 20 में कुल 192 उम्मीदवारों को प्रशिक्षित किया गया। वैज्ञानिक विधि द्वारा सड़क सुरक्षा और रोजगार की सम्भावनों को बढ़ाने के उद्देश्य से इस प्रशिक्षण को दिया गया।
3. डी. टी. आई. को टाटा मोटर्स और टाटा ए.आई.जी. की तरफ से दो दिवसीय रेफ्रिशर आवासीय ड्राइविंग प्रशिक्षण प्रदान करने के लिए प्रायोजन प्राप्त हुआ। वित्तीय वर्ष 2019 - 20 के अन्तर्गत इस कार्यक्रम के अन्तर्गत 236 उम्मीदवारों को प्रशिक्षित किया गया। इस कोर्स का उद्देश्य वाहन चालकों का वीडियो कक्षाओं, ड्राइविंग सिमुलेटर्स और विभिन्न प्रशिक्षण ट्रैक्स पर दोहरे नियंत्रण वाले वाहन के प्रयोग द्वारा कौशल का उन्नयन करना था।
4. डी. टी. आई. को ओरियन एडुटेक प्राइवेट लिमिटेड और श्रीराम ट्रांसपोर्ट फाइनेंस कॉर्पोरेशन की तरफ से भारी मोटर वाहन (व्यपारिक) और हल्के मोटर वाहन के चालक प्रशिक्षण के लिए प्रायोजन प्राप्त हुआ। वित्तीय वर्ष 2019 - 20 इस कार्यक्रम के अन्तर्गत 98 उम्मीदवारों को प्रशिक्षित किया गया।



ओरियन एडुटेक प्राइवेट लिमिटेड और श्रीराम ट्रांसपोर्ट फाइनेंस कॉर्पोरेशन द्वारा प्रायोजित कार्यक्रम का प्रमाणीकरण समारोह

5. नियामित को राष्ट्रीय कौशल विकास निगम के साथ प्रधानमंत्री कौशल विकास योजना (पी.एम.के. वि.वाई-2.0) कार्यक्रम के घटक पूर्व शिक्षा मान्यता (आर.पी.एल) में भागीदारी प्राप्त हुई आर.पी.एल. मुख्य रूप से एक मूल्यांकन प्रक्रिया है जिसका उपयोग किसी व्यक्ति में पहले से उपस्थित कौशल समूह का मूल्यांकन करना है। इस योजना में नियामित एक परियोजना कार्यान्वयन सहभागी है जिसको एन एस क्यू एफ ढांचे के अन्तर्गत 1830 उम्मीदवारों के विभिन्न कार्य भूमिका के अनुसार प्रशिक्षण और प्रमाणीकरण का कार्य सौंपा गया। लक्षित लाभार्थी बराक घाटी के तीन जनपदों से आते हैं। कुल 837 उम्मीदवारों को वित्त वर्ष 19 - 20 में प्रशिक्षित किया गया।
5. नियामित का चयन पी.एम.के.वी.वाई - 2.0 के अन्तर्गत उत्तर - पूर्व के सरकारी संस्थानों के अल्पकालिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लक्ष्य निर्धारण के लिए भी हुआ है।
6. एम.टी.आई. में कुल 27 उम्मीदवारों का अप्रैल-2019 से मार्च-2020 के बीच प्रशिक्षण हो चुका है।
7. अप्रैल - 2019 से मार्च- 2020 तक नियामित के इंस्पेक्शन एंड मेंटेनेंस केंद्र (आई.एम.एस) पर कुल 117 की संख्या में व्यावसायिक वाहनों का परीक्षण और प्रमाणन किया गया। नियामित का आई.एम.एस केंद्र सी एम् वी आर 1989 के नियम - 62 के अनुसार सरकार अधिकृत सड़क पर चलने योग्य वाहनों का फिटनेस परीक्षण और प्रमाणन केंद्र है। और यह अत्याधुनिक तकनीकी से सुसज्जित, जो बहुत कम मानव हस्तक्षेप का प्रयोग द्वारा परीक्षण को ज्यादा विश्वसनीय बनता है। आई.एम.एस विस्तृत श्रृंखला के वाहनों दो पहिया, तिपहिया, एल एम वी, एम् एम वी, बसें, ट्रक्स से लेकर मल्टी एक्सल वाहनों के परीक्षण में समर्थ है। नियामित ने वाहनों के निरीक्षण संख्या को बढ़ाने के लिए विभिन्न हितधारकों से विभिन्न दौर की बैठकें संचालित की।



पी.एम.के.वि.वाई (आर.पी.एल. कार्यक्रम), प्रमाणीकरण समारोह

8. बजाज ऑटो लिमिटेड ने सी० एस० आर० कार्यक्रम के अन्तर्गत अपने दो डीजल ऑटो नियामित को दान में दिया जिससे यह तिपहिया वाहनों पर प्रशिक्षण में सक्षम हो पाए। यह नियामित को क्षमता निर्माण और विद्यार्थियों के प्रशिक्षण प्रयोग में सहायक होगा।
9. नियामित को वाहन पोर्टल का ऑनलाइन वाहन प्रमाणीकरण के लिए अभिगम प्रदान किया गया।

इस सुविधा ने नियमित के आई.एम.एस केंद्र को वाहन प्रमाणीकरण के कार्य को तेजी से करने की योग्यता प्रदान की क्योंकि मानव प्रक्रिया की तुलना में वाहन पोर्टल पर वाहन के अभिलेख पहले से उपलब्ध थे। वाहन का अभिलेख ऑनलाइन उपलब्ध रहने और उसकी ऑनलाइन कहीं से भी उसकी उपलब्धता होने की वजह से ग्राहकों का अनुभव भी परेशानी रहित था।





NATRIIP

भविष्य की ओर भारत

jk"V4; olgu , oa' ksk o fodkl l jupuk ifj; kt uk

वित्तीय सूचना



स्वतंत्र लेखा परीक्षक की रिपोर्ट 2019 – 20

सेवामें,

सदस्यगण

नैट्रिप इम्प्लीमेंटेशन सोसाइटी

वित्तीय विवरण पर रपट

- हमने नैट्रिप इम्प्लीमेंटेशन सोसाइटी (आगे चलकर जिस को सोसाइटी से संदर्भित किया जायेगा) के संलग्न वित्तीय विवरण का उसके केंद्रों इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट) – मानेसर, ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (गार्क) – चेन्नई, नेशनल ऑटो मोटिव टेस्ट ट्रैक्स (नैट्रेक्स) – इंदौर और नेशनल सोसाइटी फॉर ऑटो मोटिव इंस्पेक्शन मॅटेनेंस एंड ट्रेनिंग (नियामेट) – सिलचर, जिसमें 31 मार्च 2020 तक की बैलेंस शीट, आय और व्यय का खाता, 31 मार्च 2020 वर्ष समाप्ति का प्राप्ति और भुगातन खाता और महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियों के सार को शामिल करते हुए अंकेक्षण किया।

वित्तीय विवरण पर प्रबंधन की जिम्मेदारी

- सोसाइटी के प्रबंधन की यह जिम्मेदारी है की वह सामान्यतः स्वीकार्य लेखांकन सिद्धांतों के साथ दी इंस्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटेंट ऑफ इंडिया के लेखांकन मानक के अनुसार सत्य और साफ अवलोकन प्रस्तुत करने वाला तथा सोसाइटी के वित्तीय प्रदर्शन को दर्शाता हुआ वित्तीय विवरण तैयार करें। उसकी जिम्मेदारी मैं यह भी शामिल है की वह सोसाइटी के सम्पत्तियों की सुरक्षा तथा प्रबंधन और अनियमितताओं से बचाव तथा पता लगाने के लिए पर्याप्त लेखांकन अभिलेखों का संचय करें; उपयुक्त लेखांकन नीती का चुनाव तथा प्रयोग करें; ऐसे निर्णय करे जो पर्याप्त, मितव्ययी तथा विवेकी हों। आंतरिक वित्तीय नियंत्रण के लिए ऐसी डिजाइन, कार्यान्वयन और संरक्षण प्रदान करे जिसका संचालन इस प्रकार हो जो लेखांकन अभिलेखों का परिशुद्धता और पूर्णता को सुनिश्चित करे, जो वित्तीय विवरणों को तैयारी तथा प्रस्तुतीकरण में सत्य और निष्पक्ष राय रखे तथा भौतिक मिथ्या कथन से मुक्त हो, चाहे वह त्रुटिया धोखा धड़ी से हों।

लेखा परीक्षक की जिम्मेदारी

- लेखा परीक्षा के आधार पर हमारी जिम्मेदारी इन वित्तीय विवरणों पर अपने विचार प्रस्तुत करने की है। हमने अपने लेखा परीक्षाको दी इंस्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड एकाउंटेंट्स ऑफ इंडिया के मानकों के अनुरूप सम्पादित किया है। इन मानकों के लिए यह जरूरी है की हम नैतिक आवश्यकताओं का पालन करें और योजना के साथ लेखा परीक्षा का निष्पादन वित्तीय विवरणों के भौतिक मिथ्या कथन से मुक्त तर्क पूर्ण आश्वासन प्राप्ति से करें।
- लेखा परीक्षा में वह प्रक्रिया प्रदर्शन शामिल हैं जो वित्तीय विवरणों में निहित राशी और प्रकटीकरण का लेखा – परीक्षा प्रमाण प्राप्त करती हैं। जो प्रक्रिया चुनी गयी है उसका चुनाव वित्तीय विवरणों के भौतिक मिथ्या कथन के जोखिम आकलन के साथ चाहें वह प्रबंधन या गलतियों के कारन हो, लेखा परीक्षक के विवेक पर निर्भर करता है। इन जोखिम आकलनों के उपार्जन में, लेखा परीक्षक आन्तरिक वित्तीय नियंत्रणो जो सोसाइटी ने वित्तीय विवरणों को बनाने में प्रयोग किया है, जो सत्य और निष्पक्ष अवलोकन उचित परिस्थितियों में लेखा परीक्षा प्र क्रिया की रचना में देती हो, किन्तु अपने विचार व्यक्त नहीं करती है की क्या सोसाइटी के पास अपने वित्तीय रिपोर्टिंग और उन नियंत्रणो की परिचालन प्रभावशीलता के लिए पर्याप्त आंतरिक वित्तीय नियंत्रण तंत्र हैं। लेखा परीक्षा वित्तीय विवरणों के मूल्यांकन को संलग्न करती है जो सोसाइटी के प्रबंधन द्वारा तर्क संगत पर्याप्त लेखांकन नीतियों का प्रयोग और तर्क संगत लेखांकन अनुमानों के प्रयोग के साथ-साथ समग्र प्रस्तुतीकरण का मूल्यांकन भी किया गया है।

हम यह विश्वास करते हैं की जो लेखा परीक्षा साक्ष्य हमने प्राप्त किये हैं वह हमारे लेखा परीक्षण मत मत के आधार के लिए पर्याप्त और उपयुक्त हैं।

वित्तीय विवरणों में शामिल क्षेत्रीय केंद्र इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी – मानेसर, ग्लोबल ऑटो मोटिव रिसर्च सेंटर – चेन्नई, नेशनल ऑटोमोटिव टेस्ट ट्रैक्स – इंदौर और नेशनल सोसाइटी फॉर ऑटोमोटिव इंस्पेक्शन में टेनेंस एंड ट्रेनिंग – सिलचर, के खतों का हमने लेखा परीक्षण किया है।

विचार

5. हमारी राय में और हमारी सर्वोत्तम जानकारी और हमें दिए गए स्पष्टीकरण के अनुसार, उपरोक्त वित्तीय विवरण आवश्यक जानकारी देते हैं और भारत में आम तौर पर स्वीकृत लेखांकन सिद्धांतों के अनुरूप एक सही और निष्पक्ष दृष्टिकोण देते हैं:
- बैलेंस शीट के मामले में, 31 मार्च 2020 तक सासोइटी के मामलों की स्थिति;
 - उस तारीख को समाप्त वर्ष के लिए आय और व्यय खाते के घाटे (आय से अधिक व्यय) के मामले में और;
 - 31 मार्च 2020 को समाप्त वर्ष के लिए सोसायटी की प्राप्तियों और भुगतानों की प्राप्ति और भुगतान खाते के मामले में।

मामले की अवधारणां

6. हम निम्नलिखित मामलों पर ध्यान आकर्षित करना चाहते हैं;
- पूर्ण की गई संपत्तियों की लागत जिसका उपयोग किया गया है, केवल प्रत्यक्ष लागत और अन्य सभी संबद्ध लागतों को डेबिट करके पता लगाया गया है जो परिसंपत्तियों को स्थान पर लाने के लिए और इसके संचालन में सक्षम होने के लिए आवश्यक स्थिति में हैं। आनुपातिक अप्रत्यक्ष लागत (पूर्व-संचालन व्यय) को ऐसी परिसंपत्तियों की लागत में डेबिट नहीं किया गया है। आनुपातिक अप्रत्यक्ष लागत को शामिल किए बिना निर्धारित लागत पर ऐसी परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास भी लगाया गया है। सोसायटी ने सभी अप्रत्यक्ष लागतों (पूर्व-संचालन व्यय) को संचित कर लिया है और उन्हें केंद्रवार आवंटित कर दिया है और अंततः सभी नैट्रिप परियोजनाओं के पूरा होने पर परियोजना परिसंपत्तियों के अनुपात में उन्हें डेबिट करने का निर्णय लिया है।
 - नेटिस ने एआरएआई केंद्र पुणे, एक स्वतंत्र स्वायत्त सोसायटी में 295.88 करोड़ रुपये और डीआरडीओ के एक वीआरडीई केंद्र अहमदनगर में 46.02 करोड़ रुपये की परियोजना संपत्ति बनाई है। इन परिसंपत्तियों का स्वतंत्र रूप से उपयोग और रखरखाव किया जा रहा है और इन परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास वसूल किया जा रहा है। इन परिसंपत्तियों को इस बैलेंस शीट की तारीख तक उन्हें हस्तांतरित नहीं किया गया है।

7. आगे हम रिपोर्ट करते हैं कि, खातों की टिप्पणियों के अधीन:

- हमने सभी जानकारी और स्पष्टीकरण मांगे हैं और प्राप्त किए हैं जो हमारे सर्वोत्तम ज्ञान और विश्वास के लिए हमारी लेखा परीक्षा के उद्देश्य के लिए आवश्यक थे;
- हमारी राय में, जहां तक उन पुस्तकों की हमारी जांच से प्रतीत होता है, सोसायटी द्वारा कानून द्वारा अपेक्षित उचित लेखा पुस्तकें रखी गई हैं;
- बैलेंस शीट और आय और व्यय खाते का विवरण और इस रिपोर्ट द्वारा निपटाए गए रसीद और भुगतान खाते की किताबों के साथ समझौते में हैं;
- हमारी राय में, उपरोक्त वित्तीय विवरण भारत के चार्टर्ड एकाउंटेंट्स संस्थान द्वारा जारी लागू लेखांकन मानकों का अनुपालन करते हैं, सिवाय इसके कि जहां अन्यथा खुलासा किया गया हो।

वी एस टंडन एंड कंपनी के लिए
चार्टर्ड अकाउंटेंट
एफआरएन नंबर: 004693एन

वी एस टंडन
एम. नं. 083861
दिनांक: 21-09-2020
स्थान: नई दिल्ली
यूडीआईएन: 20083861एएएएबी1798

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)

तुलनपत्र

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को	31.03.2019 को
देयताएं			
परियोजना अनुदान	1	30,167,528,713	28,064,694,998
सामान्य संचय	2	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)
परियोजना संपत्तियों में मूल्यहास कोष	9	6,778,361,693	4,661,204,572
सुरक्षित ऋण और उधार	3	4,803,500,000	3,720,000,000
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	4	3,227,128,623	3,031,981,723
योग		42,698,701,844	38,010,497,529
सम्पत्तियां			
अचल परिसंपत्तियाँ			
क) प्रशासनिक संपत्तियाँ	5	1,602,245,889	954,363,087
ख) परियोजना संपत्ति	8A	29,646,373,745	22,429,534,673
ग) पूंजी कार्य – प्रगति पर है	8B	1,847,646,354	6,025,854,052
पूर्व संचालन व्यय	8C	3,271,905,349	3,080,618,889
वर्तमान संपत्तियाँ, जमा और अग्रिम			
विविध जमा		39,110,458	37,772,657
अग्रिम एवं प्राप्य	6	1,883,785,207	1,311,749,283
जमा, नकदी एवं बैंक शेष	7	4,392,089,611	4,159,223,545
उपलब्ध रहतिया		15,545,231	11,381,343
योग		42,698,701,844	38,010,497,529
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	13		

सम तिथि की संलग्न रिपोर्ट के अनुसार

कृते वि. एस. टंडन एंड कंपनी

(सनदी लेखकार)

फर्म पंजिकरण संख्या – 004693एन

वि एस टंडन

भागीदार

सदस्यता क्रमांक: 083361

सहायक निदेशक

(वित्त)

निदेशक

(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी एवं

परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)

आय एवं व्यय लेखों का विवरण

31 मार्च, 2020 को समाप्त वित्तीय वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
आय			
केंद्रों से आय		3,252,189,521	2,442,079,831
घटाएं : जीएसटी भुगतान		476,902,666	362,218,137
		2,775,286,855	2,079,861,694
ब्याज आय		115,927,765	79,036,464
विदेशी मुद्रा प्रवाह		-	3,281,086
विविध आय		4,411,031	3,091,635
संपत्ति पर निपटान पर अधिशेष		-	40,623
पूर्व अवधि आय सिलचर		-	5,012,211
आर एण्ड डी से अनुदान प्राप्तियाँ		19,515,678	7,360,501
योग		2,915,141,329	2,177,684,214
व्यय			
वेतन एवं अन्य भत्ता	10	631,214,831	423,559,007
प्रचालन और स्थापना व्यय	11	402,244,539	329,340,761
जांच और उपभोज्य व्यय	12	308,160,588	195,686,308
पूर्व अवधि व्यय	9	2,345,568,913	2,420,192,509
अचल संपत्तियों पर मूल्यह्रास		823,550	-
परिसंपत्तियों के निपटान पर कमी		985,999	18,450,808
आर एण्ड डी अनुदान से व्यय		25,772,390	103,876,897
आय की तुलना में व्यय का आधिक्य		(799,629,481)	(1,313,422,076)
योग		2,915,141,329	2,177,684,214
आर एण्ड डी परियोजनाओं से स्थानांतरण		(6,256,712)	(96,516,396)
आर एंड डी रिजर्व फंड में स्थानांतरण		56,773,615	45,204,212
आरक्षित और अधिशेष/सामान्य आरक्षित में शेष राशि लेखा संबंधी टिप्पणी	13	(850,146,384)	(1,262,109,892)

सम तिथि की संलग्न रिपोर्ट के अनुसार

कृते वि. एस. टंडन एंड कंपनी

(सनदी लेखकार)

फर्म पंजीकरण संख्या - 004693एन

वि एस टंडन

भागीदार

सदस्यता क्रमांक: 083361

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी एवं
परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)

तुलनपत्र

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को	31.03.2019 को
देयताएं								
परियोजना अनुदान	1	30,167,528,713					30,167,528,713	28,064,694,998
संचय अधिशेष	2	(6,778,361,693)	3,968,258,569	239,952,167	307,412,049	(15,078,277)	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)
परिसंपत्तियों पर संचयी मूल्यहास	9	6,778,361,693	-	-	-	-	6,778,361,693	4,661,204,572
सुरक्षित ऋण और उधार	3	4,803,500,000	-	-	-	-	4,803,500,000	3,720,000,000
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	4	2,542,322,860	610,247,748	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,227,128,623	3,031,981,723
योग		37,513,351,573	4,578,506,317	266,920,661	332,640,410	7,282,884	42,698,701,844	38,010,497,529
संपत्तियाँ								
अचल परिसंपत्तियाँ	5	13,617,462	1,563,669,267	15,850,169	8,182,743	926,248	1,602,245,889	954,363,087
क) प्रशासनिक संपत्तियाँ	8A	29,646,373,745	-	-	-	-	29,646,373,745	22,429,534,673
ख) परियोजना संपत्तियाँ	8B	1,745,491,052	102,155,303	-	-	-	1,847,646,355	6,025,854,052
ग) पूँजी (प्रगति कार्य से सम्बन्धित)	8C	3,271,905,349					3,271,905,349	3,080,618,889
घ) पूर्व-संचालन खर्च								
वर्तमान संपत्तियाँ, जमा और अग्रिम								
विविध जमा		29,164,218	8,608,439	1,337,801	-	-	39,110,458	37,772,657
अग्रिम एवं प्राप्य	6	527,381,713	1,134,181,036	115,224,589	104,637,478	2,360,391	1,883,785,207	1,311,749,283
जमा, नकदी एवं बैंक शेष	7	2,279,418,034	1,754,347,041	134,508,102	219,820,189	3,996,245	4,392,089,611	4,159,223,545
उपलब्ध रहितिया		-	15,545,231	-	-	-	15,545,231	11,381,343
योग		37,513,351,573	4,578,506,317	266,920,661	332,640,410	7,282,884	42,698,701,845	38,010,497,529
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	13							

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी एवं
परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिप के सभी प्रभागों (केंद्रों) सहित)
आय एवं व्यय लेखों का विवरण
 31 मार्च, 2020 को समाप्त वित्तीय वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
आय								
केंद्रों से आय		-	2,766,691,747	281,439,729	200,847,569	3,210,476	3,252,189,521	2,442,079,831
घटाएं: जीएस्टी भुगतान		-	406,533,645	39,886,861	30,153,179	308,981	476,902,666	362,218,137
		-	2,360,138,102	241,552,868	170,694,390	2,901,495	2,775,286,855	2,079,861,694
ब्याज से आय		-	100,725,822	3,653,416	11,469,497	79,030	115,927,765	79,036,464
विदेशी मुद्रा प्रवाह		-	-	-	-	-	-	3,281,086
अन्य आय		-	4,145,188	23,126	147,000	95,717	4,411,031	3,091,635
संपत्ति पर निपटान पर अधिशेष		-	-	-	-	-	-	40,623
पूर्व अवधि की आय सिलचर		-	-	-	-	-	-	5,012,211
आर एण्ड डी अनुदान से प्राप्तियाँ		-	19,515,678	-	-	-	19,515,678	7,360,501
	योग	-	2,484,524,790	245,229,410	182,310,887	3,076,242	2,915,141,329	2,177,684,214
व्यय								
व्यय वेतन और आय भत्ता	10	-	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
प्रचल्य और स्थापना व्यय	11	-	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
जांच और अपमोज्य व्यय	12	-	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308
अचल संपत्तियों पर मूल्यह्रास	9	2,117,157,121	224,574,097	2,228,978	1,481,341	127,375	2,345,568,913	2,420,192,509
परिसंपत्तियों पर निपटान में कमी		-	823,550	-	-	-	823,550	-
पूर्व अवधि व्यय		-	985,999	-	-	-	985,999	18,450,808
आर एण्ड डी अनुदान से व्यय		-	25,772,390	-	-	-	25,772,390	103,876,897
आय की तुलना में व्यय का आधिक्य		(2,117,157,121)	1,129,215,582	90,614,881	117,252,784	(19,555,608)	(799,629,481)	(1,313,422,076)
	योग	-	2,484,524,790	245,229,410	182,310,887	3,076,242	2,915,141,329	2,177,684,214
शेष अग्रोनित		(4,317,230,691)	-	149,337,286	190,159,264	4,477,331	-	-
संबंधित साइट पर रिजर्व और सरप्लस ट्रांसफर		149,337,286	-	-	-	-	-	-
ए) जीएआरसी		190,159,264	-	-	-	-	-	-
बी) नैट्रक्स		4,477,331	-	-	-	-	-	-
सी) नियामित		-	(6,256,712)	-	-	-	(6,256,712)	(96,516,396)
आर एण्ड डी परियोजनाओं से स्थानांतरण		-	56,773,615	-	-	-	56,773,615	45,204,212
आर एण्ड रिजर्व फंड में स्थानांतरण		(6,778,361,693)	1,078,698,679	239,952,167	307,412,049	(15,078,277)	(850,146,384)	(1,262,109,892)
आरक्षित और अधिशेष/ सामान्य आरक्षित के लिए शेष राशि								
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ								

13

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी एवं
परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
 तारीख : 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रमाणों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च 2020 को

(राशि: ₹. में)

अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 1							
ए) परियोजना अनुदान							
भारत सरकार से अनुमोदन प्रारम्भिक शेष वर्ष के दौरान वृद्धि	27,428,728,713					27,428,728,713	27,148,728,713
भारत सरकार से कुल अनुदान	1,508,800,000					1,508,800,000	280,000,000
प्रयोग करता प्रभार	28,937,528,713	-	-	-	-	28,937,528,713	27,428,728,713
वर्ष के दौरान वृद्धि	500,000,000					500,000,000	322,800,000
कुल उपयोग अनुदान	500,000,000	-	-	-	-	500,000,000	177,200,000
कुल नैट्रिप परियोजना अनुदान	29,437,528,713	-	-	-	-	29,437,528,713	27,928,728,713
बी) जाँच सुविधा के लिए अनुदान – विद्युत वाहन के लिए संरचना							
भारत सरकार से अनुदान प्रारम्भिक शेष	135,966,285					135,966,285	135,966,285
जोड़ें वर्ष के दौरान वृद्धि	594,033,715					594,033,715	-
कुल विद्युत वाहन अनुदान	730,000,000	-	-	-	-	730,000,000	135,966,285
योग	30,167,528,713	-	-	-	-	30,167,528,713	28,064,694,998

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)

तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 2 संचय एवं अधिशेष							
नैट्रिस निधि- प्रारम्भिक शेष						-	16,874,168
सामान्य संचय							
प्रारम्भिक शेष	(4,661,204,572)	2,697,308,172	149,337,286	190,159,264	4,477,331	(1,619,922,519)	(357,812,627)
जोड़ें: शुद्ध अधिशेष वर्ष के लिए	(2,117,157,121)	1,078,698,679	90,614,881	117,252,784	(19,555,608)	(850,146,384)	(1,262,109,892)
पूँजी संचय							
प्रारम्भिक शेष	(6,778,361,693)	3,776,006,851	239,952,167	307,412,048	(15,078,277)	(2,470,068,903)	(1,619,922,519)
घटाएँ वर्ष के दौरान उपयोग में आए गए अनुदान		12				12	12
		-				-	-
आर एण्ड संचय निधि							
प्रारम्भिक शेष		130,284,717				130,284,717	85,080,505
जोड़ें: वर्ष के दौरान निर्मित		56,773,615				56,773,615	45,204,212
		187,058,332				187,058,332	130,284,717
अस्वामिक संचय निधि							
प्रारम्भिक शेष		5,379,858				5,379,858	6,485,174
घटाएँ वर्ष के दौरान उपयोग / समायोजित		186,484				186,484	1,105,316
		5,193,374				5,193,374	5,379,858
योग	(6,778,361,693)	3,968,258,569	239,952,167	307,412,048	(15,078,277)	(2,277,817,185)	(1,467,383,764)

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 3 सुरक्षित ऋण और उधार ऋण निधि भारत सरकार से वर्ष के दौरान वृद्धि	3,720,000,000 1,083,500,000 4,803,500,000	-	-	-	-	3,720,000,000 1,083,500,000 4,803,500,000	3,720,000,000 - 3,720,000,000
अनुसूची संख्या 4 4A वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान							
उपयोग नहीं किए गए अनुदान पर ब्याज प्रारंभिक शेष	451,722,961					451,722,961	311,228,292
जोड़े : वर्ष के दौरान वृद्धि	210,062,973					210,062,973	140,494,669
उपयोग में नहीं लिए गए अनुदान पर शुद्ध ब्याज प्रारंभिक शेष	661,785,934					661,785,934	451,722,961
अवधारण मुद्रा	827,614,630			336,437		827,951,067	886,014,881
लेनदारों	107,256,317	198,193,619	2,752,089	6,527,677	393,022	315,122,724	367,071,558
लेनदार ग्राहकों से अग्रिम राशि प्राप्त	-	132,484,882	1,822,170	-	-	134,307,052	136,783,612
देय व्यय	188,887,724	172,058,597	18,842,109	11,988,455	21,884,167	413,661,052	228,835,983
शुल्क एवं कर	17,463,285	10,493,513	2,792,125	6,175,131	33,973	36,958,027	51,146,439
सुरक्षा और बयाना जमा सहित अन्य देयताएं	736,611,954	57,404,232	760,000	200,661	50,000	795,026,847	782,365,646
प्रावधान	-	-	-	-	-	-	73,294,265
कुल वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	2,539,619,844	570,634,843	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,184,812,703	2,977,235,345

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 का

(राशि रु. में)

अनुसूची संख्या	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
4B अन्य परियोजना अनुदान							
एनएमईएम, एनएबी एवं अन्य नई पहलें	3,016	-	-	-	-	3,016	3,016
रोड ट्राइफिक एसीसीआईडी (डीसीएएआई) के डिप्टी डाटा संकलन में	2,700,000	-	-	-	-	2,700,000	-
आर एंड डी परियोजना राशि प्राप्त (ब्याज सहित)	-	259,847,537	-	-	-	259,847,537	240,337,678
घटाएं : कुल राशि	-	226,697,686	-	-	-	226,697,686	200,931,116
		33,149,851				33,149,851	39,406,562
परियोजनाएं— कुल संपत्ति का बोझ कम:							
जोड़े : कुल संपत्ति की वृद्धि		157,982,399				157,982,399	157,187,779
		154,440,196				154,440,196	144,771,830
		3,542,203				3,542,203	12,415,949
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति		2,920,851				2,920,851	2,920,851
कुल अन्य परियोजना अनुदान	2,703,016	39,612,905				42,315,920	54,746,378
योग	2,542,322,860	610,247,748	26,968,494	25,228,361	22,361,161	3,227,128,623	3,031,981,723

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तिया (प्रशासनिक) की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को
अनुसूची संख्या – 5

(राशि रु. में)

नैट्रिप और उसके सभी प्रभाग (सिवाए आईकैट)	सकल ब्लॉक				मूल्यहास						निवल ब्लॉक	
	1.4.19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 के बाद वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान समायोजित	31.3.20 को	1.4.19 को	मूल्यहास की दर	इस वर्ष में प्राप्त	कटौतों	31.3.20 को कुल	31.3.20 को	31.3.19 को
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
भवन	-	2,513,809	2,513,809	-	2,513,809	-	10%	251,381	-	251,381	2,262,428	-
फर्निचर व फिक्स्चर्स	27,030,204	800,878	716,052	-	28,547,134	11,846,391	10%	1,634,275	-	13,480,666	15,066,469	15,183,813
कार्यालय उपकरण	15,302,871	2,958,596	6,458,388	-	24,719,855	8,775,683	15%	1,907,247	-	10,682,930	14,036,936	6,527,189
कंप्यूटर एवं सहायक उपकरण	29,202,158	580,578	57,992	3,296	29,837,432	26,163,116	40%	1,459,446	-	27,622,562	2,214,870	3,039,042
वातानुकूलित	2,825,790	-	-	-	2,825,790	1,972,760	15%	127,955	-	2,100,715	725,075	853,030
वाहन	10,780,731	-	402,543	-	11,183,274	6,194,269	15%	718,160	-	6,912,429	4,270,846	4,586,463
कुल सी वाई 2019-20	85,141,755	6,853,861	7,634,975	3,296	99,627,295	54,952,219	-	6,098,464	-	61,050,683	38,576,624	30,189,537
कुल पी वाई 2018-19	77,783,384	1,693,130	5,762,922	97,682	85,141,754	49,850,558	-	5,101,661	-	54,952,219	30,189,537	27,932,826

वर्ष राशि के लिए मूल्यहास नोट करें रु. 6098464 में राशि शामिल है। 22,60,769 नैट्रिप प्रोजेक्ट प्रशासनिक परिसंपत्तियों पर मूल्यहास के रूप में है जो पूर्व-संचालन खर्चों के तहत चार्ज है।

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों (प्रशासनिक) की अनुसूची
 31 मार्च, 2020 को
 अनुसूची संख्या – 5

(राशि रु. में)

आई कैट	संपत्ति ब्लॉक				मूल्यांकन				निवल ब्लॉक			
	1.4.19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान बेची/अंतरित की गई	31.3.20 को	1.4.19 को	मूल्यांकन की दर	वर्ष के लिए प्राप्त	समायोजित	31.3.20 को कुल	31.3.20 को	31.3.19 को
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	11
भवन	60,081,133	47,514,669	233,536,865	-	341,132,668	16,244,590	10%	20,811,964	-	37,056,554	304,076,114	43,836,543
संयंत्र और मशीनरी	1,136,958,313	323,949,675	126,246,458	(18,124,155)	1,569,030,291	346,618,163	15%	176,373,978	(16,537,624)	506,454,517	1,062,575,774	790,340,150
कार्यालय उपकरण	35,604,415	8,070,679	13,878,422	(232,132)	57,321,384	15,720,489	15%	5,213,380	(94,181)	20,839,688	36,481,696	19,883,927
फर्निचर व फिक्स्चर्स	40,976,448	2,542,160	13,404,643	(30,261)	56,892,990	13,973,507	10%	3,622,757	(10,407)	17,585,857	39,307,133	27,002,941
इलेक्ट्रिक संस्थापन	46,539,656	5,479,233	36,959,545	-	88,978,434	22,676,464	15%	7,173,330	-	29,849,794	59,128,640	23,863,192
वाहन	21,183,255	4,560,304	5,098,645	(2,429,039)	28,413,165	13,840,347	15%	2,013,014	(1,396,598)	14,456,763	13,956,402	7,342,908
कंप्यूटर	71,690,670	3,490,482	1,238,765	(1,688,347)	74,731,570	62,250,733	40%	5,406,678	(1,655,241)	66,002,170	8,729,400	9,439,937
वातानुकूलित	4,833,821	5,700,571	35,019,132	(168,748)	45,384,776	2,369,881	15%	3,845,471	(131,145)	6,084,207	39,300,569	2,463,940
खुली उपकरण	356,257	-	227,050	-	583,307	356,257	100%	113,525	-	469,782	113,525	-
पूँजी संवय के अंतर्गत संपत्तियों (एआरएआई)- 12 प्रत्येक 1 रु. प्रति नग	12.00	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12.00	12
कुल वर्तमान साल 2019-20 (B)	1,418,223,980	401,307,774	465,609,525	(22,672,682)	2,262,468,597	494,050,430		224,574,097	(19,825,196)	698,799,332	1,563,669,265	924,173,550
कुल पूर्व साल 2018-19	1,065,586,701	189,799,758	170,304,132	(7,466,608)	1,418,523,980	349,989,528		147,902,029	(3,841,126)	494,050,431	924,173,550	715,597,173
महा योग (A+B)	1,503,365,735	408,161,635	473,244,500	(22,669,386)	2,362,095,892	549,002,649		230,672,561	(19,825,196)	759,850,015	1,602,245,889	954,363,087
* नैटिस द्वारा एआरएआई- आरसीएन अधिग्रहण के समय उपरोक्त संपत्ति का अधिग्रहण बिना किसी लागत के किया गया और प्रत्येक को 1 रुपये पर दिखाया गया है।												
कार्य प्रगति पर है	28,35,12,263	72,26,60,466		90,40,17,426	10,21,55,303							

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

विवरण	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	(राशि रु. में)	
						31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 6							
अग्रिम और प्राप्य	183,703,769	102,928,556	84,518	318,898	141,577	287,177,318	251,095,307
विविध अग्रिम और प्राप्य	-	477,083,988	72,149,252	105,414,106	217,533	654,864,879	468,095,364
विविध देनदार	54,966,845	597,613,352	34,758,863	23,932,594	231,564	711,503,218	462,855,554
स्रोत प्राप्य पर घटाया गया कर	73,294,265	-	-	-	-	73,294,265	73,294,265
यूपीएसआईसीसी फंडाबाद एनसीवीआरएस के लिए अग्रिम	1,071,428	741,075	59,510,691	-	625,709	61,948,902	901,703
निवेश जीएसटी प्राप्य	9,110,661	3,790,575	8,434,118	3,548,643	297,965	25,181,962	9,758,667
पूर्वप्रदत्त व्यय	69,814,662	-	-	-	-	69,814,662	45,748,423
संचलन अग्रिम	135,420,083	(47,976,510)	(59,712,853)	(28,576,763)	846,043	-	-
अंतर शाखा शेष	527,381,713	1,134,181,036	115,224,589	104,637,478	2,360,391	1,883,785,207	1,311,749,283
योग							
अनुसूची संख्या 7							
जमा नकदी और बैंक शेष							
अनुसूची बैंक के साथ शेष	49,203,618	1,170,445	2,511,753	-	2,129,848	55,015,665	186,894,592
ए) चालू खाता	187,142,180	70,042,400	11,315,919	16,032,927	1,622,910	286,156,336	1,631,533,798
बी) बचत खाता	1,970,000,000	1,642,723,666	120,000,000	203,434,750		3,936,158,416	2,226,733,689
सी) अचल जमा	73,072,236	40,364,491	680,430	327,054		114,444,211	58,020,208
एफडीआर एवं अन्य प्रतिभूतियों पर अद्भुत ब्याज							

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
पारगमन में निधि	-	-	-	-	-	-	55,958,712
नकद शेष	-	46,039	-	25,458	243,487	314,984	53,866
हाथ में विदेशी मुद्रा	-	-	-	-	-	-	28,680
योग	2,279,418,034	1,754,347,041	134,508,102	219,820,189	3,996,245	4,392,089,611	4,159,223,545
अनुसूची संख्या 8							
परियोजना समिति							
8 (ए) नैट्रिप परियोजना संपत्ति							
एआरएआई - पुणे	2,677,135,635	-	-	-	-	2,677,135,635	2,658,919,399
आईकैट मानेसर	8,431,445,094	-	-	-	-	8,431,445,094	7,940,812,764
जीएआरसी चेन्नाई	6,927,155,050	-	-	-	-	6,927,155,050	5,308,547,357
नियामित-सिलचर	603,187,980	-	-	-	-	603,187,980	603,187,980
वीएआरडीई- अहमदनगर	460,185,855	-	-	-	-	460,185,855	460,185,855
नैट्रक्स- इंदौर	10,527,204,408	-	-	-	-	10,527,204,408	5,437,821,595
एनसीवीआरएस / एडीएसी- राय बरैली	20,059,723	-	-	-	-	20,059,723	20,059,723
योग	29,646,373,745	-	-	-	-	29,646,373,745	22,429,534,673
8 (बी) पूंजी कार्य प्रगति पर है							
ए) नैट्रिप परियोजना							
एआरएआई - पुणे	-	-	-	-	-	-	73,893,779
आईकैट मानेसर	197,200	102,155,303	-	-	-	102,352,503	626,087,808
जीएआरसी चेन्नाई	1,554,248,948	-	-	-	-	1,554,248,948	2,442,524,127

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

विवरण	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	(राशि रु. में)	
						31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
नैट्रक्स - इंदौर एनसीवीआरएस/ एडीएसी- राय बरैली	-	-	-	-	-	2,809,643,029	73,294,265
बी) विद्युत वाहन परियोजना परीक्षण केंद्र बुनियादी ढांचा के लिए विद्युत वाहन और विद्युत वाहन आपूर्ति उपकरण प्रदर्शन परीक्षण प्रमाण पत्र	191,044,904	-	-	-	-	191,044,904	411,044
योग	1,745,491,052	102,155,303	-	-	-	1,847,646,354	6,025,854,052
8 (सी) पूर्व परिचालन व्यय एआरआई - पुणे आईकैट मानेसर जीएआरसी चेन्नाई नियामित-सिलचर नैट्रक्स- इंदौर एनसीवीआरएस/ एडीएसी- राय बरैली	281,659,153 875,432,266 895,564,984 19,099,999 1,154,998,964 45,149,983	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	272,154,229 875,432,266 895,564,984 19,099,999 973,217,428 45,149,983	3,080,618,889
योग	3,271,905,349	-	-	-	-	3,271,905,349	3,080,618,889

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)

तुलनपत्र की अनुसूची मूल्यहास विवरण पूर्ण कार्य पर परियोजना संपत्तियों

31 मार्च, 2020 को

अनुसूची संख्या – 9

केन्द्र	ब्लॉक	मूल्यहास दर	मूल्यहास 1.04.2005 से 31.03.2020 की अवधि के दौरान	निवल खण्ड
नियामित, सिलचर				
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रैक सड़क इत्यादि	483,758,056	10%	286,637,696	197,120,360
कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर	301,777	40%	262,667	39,110
भूमि	19,981,352	0%	-	19,981,352
कार्यशाला एवं यंत्र	99,146,796	15%	69,723,869	29,422,927
योग- नियामित, सिलचर	603,187,981		356,624,232	246,563,749
जीएआरसी चेन्नई				
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रैक सड़क इत्यादि	3,571,390,055	10%	965,546,058	2,605,843,997
कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर	69,981,423	40%	60,011,905	9,969,518
भूमि	580,563,712	0%	-	580,563,712
कार्यशाला एवं यंत्र	2,705,219,860	15%	754,753,897	1,950,465,963
योग- जीएआरसी, चेन्नई	6,927,155,050		1,780,311,860	5,146,843,190.00
आईकैट, मानेसर				
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रैक सड़क इत्यादि	1,996,227,587	10%	652,059,702	1,344,167,885
कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर	207,425,120	40%	196,318,507	11,106,613
भूमि	1,507,314,848	0%	-	1,507,314,848
कार्यशाला एवं यंत्र	4,720,477,539	15%	1,986,697,229	2,733,780,310
योग आईकैट, मानेसर	8,431,445,094		2,835,075,438	5,596,369,656.00
नैट्रक्स- इंदौर				
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रैक सड़क इत्यादि	10,108,365,058	10%	1,554,673,278	8,553,691,780
कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर	15,557,506	40%	14,046,987	1,510,519
भूमि	3,127,781	0%	-	3,127,781
कार्यशाला एवं यंत्र	400,154,063	15%	224,880,012	175,274,051
योग- नैट्रक्स, इंदौर	10,527,204,408		1,793,600,277	8,733,604,131
एनसीवीआरएस/एडीएसी- राय बरैली				
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रैक सड़क इत्यादि	6,312,838	10%	3,989,401	2,323,437
कार्यशाला एवं यंत्र	13,746,885	15%	8,760,485	4,986,400
योग एनसीवीआरएस/एडीएसी- राय बरैली	20,059,723		12,749,886	7,309,837
कुल योग	26,509,052,256		6,778,361,693	19,730,690,563.00
घटाएं: वित्ति वर्ष 2018-19 तक प्रभारित मूल्यहास			4,661,204,572	
मूल्यहास वित्ति वर्ष 2019-20 के हस्तांतरण से संचित मूल्यहास पर परियोजना सम्पत्ति			2,117,157,121	

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैट्रिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	नैट्रिप	आईकैट	जीएआरसी	नैट्रक्स	नियामित	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 10 वेतन और अन्य भत्ता	-	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
	योग	545,949,145	44,679,055	27,051,061	13,535,571	631,214,831	423,559,007
अनुसूची संख्या 11 प्रचालन और स्थापना व्यय	-	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
	योग	316,079,116	42,868,088	34,328,431	8,968,904	402,244,539	329,340,761
अनुसूची संख्या 12 जांच और उपभोज्य व्यय	-	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308
	योग	241,124,911	64,838,407	2,197,270	-	308,160,588	195,686,308

**नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केन्द्रों) सहित)
वर्ष हेतु प्राप्त एवं भुगतान का लेखा**

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

प्राप्ति	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए	भुगतान	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
I. प्रारम्भिक शेष			I. व्यय		
क) उपलब्ध नकद			अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय		
नैट्रिप	-	-	नैट्रिप	93,517,079	99,112,493
आईकैट	82,546	56,910	आईकैट	373,023,946	321,908,728
जीएआरसी	-	-	जीएआरसी	930,672	-
नैट्रिक्स	-	-	नैट्रिक्स	24,892,206	-
नियमित	-	-	नियमित	654,406	-
ख) बैंक खाता			II. फंड के खिलाफ भुगतान		
नैट्रिप	1,416,748,840	898,274,279	(प्रत्येक व्यक्ति के लिए किए गए भुगतान के तरीकों के आधार के साथ ही आधार या परियोजना का नाम)		
आईकैट	80,234,359	90,905,439	क) भारत सरकार द्वारा- आईकैट	12,811,040	27,122,454
जीएआरसी	67,386,845	-	III. निवेश और जमा किया		
नैट्रिक्स	27,804,172	-	क) निर्धारित/बन्दोबस्ती निधि	3,070,000,000	164,000,000
नियमित	4,200,801	-	ख) अपनी पूंजी (निवेश अन्य)	-	-
II. अनुदान प्राप्त हुआ			आईकैट	509,280,412	383,734,989
क) भारत सरकार द्वारा			जीएआरसी	120,000,000	-
नैट्रिप-जीआईए	1,508,800,000	280,000,000	नैट्रिक्स	76,000,000	-
नैट्रिप ऋण	1,083,500,000	3,720,000,000	IV.) अचल सम्पत्तियां और खर्च पूंजी -कार्य प्रगति पर है		
आईकैट	5,941,112	37,860,479	क) अचल सम्पत्ति पर खरीद		
ख) राज्य सरकार द्वारा	-	-	आईकैट	-	750,440
ग) अन्य स्रोत द्वारा	-	-	जीएआरसी	2,000	-
नियमित	1,580,118	-	नैट्रिक्स	3,167	-
घ) अनुसंधान एवं विकास परियोजना के लिए अनुदान	594,033,715	135,966,285	ख) पूंजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय		
ङ) उपयोगकर्ता प्रभार से प्राप्ति राशि	-	177,200,000	नैट्रिप	34,019,522	13,553,404
पूंजी और राजस्व व्यय के लिए अनुदान अलग से दिखाया जाना है			आईकैट	126,144	-
III. निवेश से आय			देय खाते नैट्रिप	2,945,264,132	2,835,986,520
क) निर्धारित/अंत निधि			V. अतिशेष धन/ऋणों का रिफंड		
ख) निजी निधि (अन्य निवेश)			क) भारत सरकार को	-	-
नैट्रिक्स	4,112,597	-	ख) राज्य सरकार को	-	-
IV. निवेश पर आय			ग) धन के अन्य प्रदाता	-	-
बैंक में जमा			VI. वित्त प्रभार व्याज		
नैट्रिप	94,991,997	64,049,399	VII. अन्य भुगतान स्पष्ट		
आईकैट	82,052,319	46,332,186	धारण ईएमडी पीबीजी		
जीएआरसी	3,228,523	-	नैट्रिप	809,627	116,309,169
नैट्रिक्स	1,233,003	-	आईकैट	12,712,532	6,211,336
नियमित	79,030	-	नैट्रिक्स	177,890	-
ऋण अग्रिमों आदि	-	-	शुल्क एवं कर		
आयकर प्रतिफल पर व्याज	-	40,605,604	नैट्रिप	252,080,867	204,026,535
V. अन्य आय (स्पष्ट)			आईकैट	420,720,785	304,106,683
सकल अन्य प्राप्ति			जीएआरसी	24,961,899	-
नैट्रिप	22,590	434,751	नैट्रिक्स	36,859,404	-
आईकैट	632,256	950,226	नियमित	140,242	-
जीएआरसी	105,535	-	सुरक्षा जमा	-	4,095,313
नैट्रिक्स	71,396	-	सुरक्षा जमा (देयता आईकैट)	-	291,103
नियमित	993,719	-	विभिन्न लेनदार		
अचल संपत्ति की विक्री	-	11,995	आईकैट	1,307,992,736	990,545,583
VI. उधर ली गई राशि			जीएआरसी	126,258,523	-
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं)			नैट्रिक्स	42,092,399	-
सावधि जमा	2,445,503,745	73,099,419	नियमित	8,550,362	-
प्राधिकरण / विक्रेताओं के साथ जमा			प्राधिकरण के पास जमा - नैट्रिप	3,249,642	15,623,673
नैट्रिप	69,886,111	175,431,174	वर्तमान संपत्ति	582,263,889	835,059,228
जीएआरसी	1,360,000	-	सुरक्षा जमा (संपत्ति) आईकैट	979,770	-
नैट्रिक्स	115,132	-	सुरक्षा जमा (संपत्ति) जीएआरसी	20,661,992	-
नियमित	3,871,580	-	अग्रिम- आईकैट	30,028,780	36,745,911
संचालन अग्रिम से प्राप्तियाँ	11,550,000	11,550,000	अग्रिम- नैट्रिक्स	446,000	-
अधारण/ईएमडी/पीबीजी	-	46,062	अग्रिम- जीएआरसी	595,243	-
नैट्रिक्स	111,940	-	पूंजीगत व्यय (अप्रत्यक्ष व्यय)	7,486,441	11,096,756
विभिन्न देनदार			नैट्रिप- आईकैट	38,296	-
नैट्रिप		238,334,781	VIII. अंत शेष		
आईकैट	2,570,018,641	1,975,598,100	ए) उपलब्ध नकद		
जीएआरसी	234,781,265	-	नैट्रिप	-	-
नैट्रिक्स	157,419,582	-	आईकैट	46,039	82,546
नियमित	2,616,006	-	जीएआरसी	-	-
सुरक्षा जमा संपत्ति आईकैट	-	30,792	नैट्रिक्स	25,458	-
सुरक्षा जमा संपत्ति नैट्रिक्स	5,660,463	-	नियमित	243,486	-
सुरक्षा जमा संपत्ति जीएआरसी	377,000	-	बी) बैंक खाता		
सुरक्षा जमा देयता आईकैट	12,091	-	नैट्रिप	236,345,799	1,416,748,840
योग	10,481,119,029	7,966,737,881	आईकैट	71,212,845	80,234,359
			जीएआरसी	13,827,672	67,386,845
			नैट्रिक्स	16,032,927	27,804,172
			नियमित	3,752,758	4,200,801
			योग	10,481,119,029	7,966,737,881

कृते सम तिथि की संलग्न रिपोर्ट के अनुसार
वी. एस. टंडन एंड कंपनी
(सनदी लेखकार)
फर्म पंजीकरण संख्या - 004693एन

वि एस टंडन
भागीदार
सदस्यता क्रमांक: 083361
स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों (केंद्रों) सहित)

अनुसूची संख्या 13

पृष्ठभूमि

नैटिस एक स्वायत्त निकाय है जिसे सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के तहत पंजीकरण संख्या एस/53310 दिनांक 27 मई, 2005 को राष्ट्रीय मोटर वाहन परीक्षण और आर एंड डी इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट (नैट्रिप) के कार्यान्वयन के लिए भारत सरकार के भारी उद्यम और सार्वजनिक उद्यम मंत्रालय द्वारा सोसायटी के रूप में पंजीकृत किया गया है। नैट्रिप को 13 जुलाई 2005 को भारत सरकार के आर्थिक मामलों (सीसीईए) सरकार की कैबिनेट द्वारा अनुमोदित किया गया था। शुरू में इस परियोजना का लागत रु. 1718.00 करोड़ की लागत के साथ मंजूर किया गया और इसके बाद संशोधित कर रु. 3727.30 करोड़, जुलाई 2016 में किया गया था। प्रोजेक्ट पूरा होने की तारीख 31 मार्च, 2021 तक बढ़ा दी गई है।

31 मार्च, 2020 को समाप्त होने वाली वर्ष के लिए महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां और नोट्स

1. लेखांकन की विधि

सोसायटी ने लेखांकन की क्रमिक प्रणाली का पालन किया है, जैसा कि अन्यथा कहा गया है। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखा सिद्धांतों और लेखा मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत पर तैयार किए जाते हैं।

2. अचल संपत्तियां

- सोसायटी के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियाँ जैसा की कहा गया है, उनके अभिग्रहण की लागत जिसमें दुलाई, शुल्क और कर तथा दूसरे प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष खर्च जो उनके अभिग्रहण के लिए संपत्ति को चालू हालत में लाने के लिए जिससे वह अपना निर्धारित कार्य निष्पादित कर सके शामिल किये गए हैं
- सम्पत्तियाँ जो निर्माण की प्रक्रिया में अभिग्रहित की गयीं और इन अभिग्रहणों को पूर्ण या चलने वाले काम (कार्य प्रगति पर है) के रूप में उनके पूर्ण होने की स्थिति के रूप में बैलेंस शीट दिनांक में संचित और वर्गीकृत किया गया है।
- विभिन्न अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं के लिए खरीदे गए उपकरणों का लेखा-जोखा विशिष्ट अनुदान के उपयोग के तहत संबंधित केंद्रों के खातों की पुस्तकों में किया गया है। इन परिसंपत्तियों को नैटिस की अचल संपत्तियों में नहीं दिखाया गया है।
- अचल संपत्तियों के निपटान के समय, परिसंपत्तियों का लिखित मूल्य घटाया जाता है और शेष राशि को आय/व्यय के रूप में बुक किया जाता है, जैसा कि मामला हो सकता है।

3. मूल्यहास

- क) आयकर अधिनियम, 1961 के तहत निर्धारित दरों पर अचल संपत्ति पर मूल्यहास हिसत मूल्य विधि के अनुसार प्रदान किया गया है।
- ख) नैट्रिप और इसके केंद्र के तहत बनाई गई परिसंपत्तियों पर मूल्यहास जब परिसंपत्तियों (प्रयोगशाला/सुविधा (भवन, उपयोगिताओं सहित) में संप्रेषण) प्रबंधन द्वारा और लागत पर सीधे तरीके से संचालित करने में सक्षम हैं, इसके लिए आवश्यक संपत्ति को स्थान और स्थिति में लाने के लिए जिम्मेदार तक किया जाता है।

4. विदेशी मुद्रा लेनदेन

इस तरह के लेनदेन की तारीख में प्रचलित विनिमय दर पर विदेशी मुद्रा में निक्षेपित लेनदेन का लेखा-जोखा लिया जाता है। बैलेंस शीट की तारीख में विदेशी मुद्रा में बकाया परिसंपत्तियों और देनदारियों को बैलेंस शीट की समापन तिथि पर प्रचलित दर पर फिर से शुरू किया गया है। पूँजी मद की खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को परिसंपत्तियों के 'पुट टू यूज' की तारीख तक संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में कैपिटल किया जाता है। प्रकृति में राजस्व के रूप में आय और व्यय खाते में 'पुट टू यूज' की तारीख दर्ज होने के बाद उतार-चढ़ाव आता है।

5. कर्मचारी लाभ

कर्मचारियों को बोनस का लेखा नकद आधार पर किया जाता है। इसके अलावा, अवकाश लाभ, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और ईएसआई जैसे अन्य लाभों का लेखा-जोखा क्रमिक आधार पर होता है।

6. आय मान्यता

- नैट्रिप परियोजनाओं के लिए पूंजी की प्रकृति में सरकार अनुदानों को परियोजना निधि के रूप में देखा है।
- आरएंडडी परियोजनाओं के लिए अन्य केंद्र के विशिष्ट सरकारी अनुदानों को परियोजना विशिष्ट अनुदानों के तहत दिखाया गया है और इस तरह के अनुदान के अप्रयुक्त संतुलन को वर्तमान देयता के रूप में माना गया है।
- ऑपरेटिंग केंद्रों का राजस्व वाहनों के परीक्षण की सेवाओं की प्रकृति में हैं और तक सेवाओं को पूरा कर लिया जाता है तक माना जाता है।
- परियोजना निधि पर अर्जित ब्याज भारत सरकार को वापस किया जा सकता है तब तक कि उसे वर्तमान देयता के रूप में दिखाया जात है, जब तक किसी अन्य रूप में प्रदर्शित न हो। केंद्र के अधिशेष राजस्व के निवेश पर अर्जित ब्याज को आय के रूप में माना जाता है।

7. सूची

हाथ में स्टॉक एचएसडी, संदर्भ ईंधन आदि का स्टॉक शामिल है और जो तय कीमत पर है।

खातों के लिए नोट

1. प्रत्येक परियोजना स्थल पर भूमि का स्वामित्व भारत सरकार के पास भारी उद्योग विभाग के माध्यम से निहित है क्योंकि भूमि का भुगतान भारत सरकार द्वारा प्रदान की गई निधि से किया जाता है। 31.03.2020 को, नैट्रिप ने रु. 31,39,18,64,797/- की परियोजना संपत्ति बनाई है। भारत सरकार के भारी उद्योग विभाग से प्राप्त अनुदान के विरुद्ध विभिन्न केंद्रों पर। (अनुसूची संख्या - 8) भूमि का विवरण इस प्रकार है:

(रु. करोड़ में)

क्रमांक स.	जगह का नाम	क्षेत्र	फ्री होल्ड	लीज होल्ड	व्यवसाय की स्थिति
1	आईकैट-I	8 एकड़	9.91	-	पूरी तरह से आईकैट के कब्जे में, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
2	आईकैट-II	46.9 एकड़	140.63	-	पूरी तरह से ICAT के कब्जे में, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
3	नेट्रैक्स	2960 एकड़		0.000007	नेट्रैक्स द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, माधवपुरा गाँव की अवकाश प्रक्रिया अभी भी समाप्त नहीं हुई है, मामला उप-न्यायिक है
4	जीएआरसी	304 एकड़		56.64	जीएआरसी द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया है, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं किया गया है और भारी उद्योग विभाग के लिए अलगवाव तमिलनाडु सरकार द्वारा विचाराधीन है।
5	नियामित साइट-I धोलचेरा	65.123 एकड़		0.18	सिलचर द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
6	नियामित साइट-II जफीरबांद	19.504 एकड़	1.65		सिलचर द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
संपूर्ण			152.19	56.82	

2. 3727.30 करोड़ रुपये की कुल परियोजना निधि से सोसायटी को 31.03.2020 तक रुपये 3424.10 करोड़ (वर्ष के दौरान 259.23 करोड़ रुपये और पिछले वर्ष रु. 457.20 करोड़ रुपये) में प्राप्त हो चुके हैं। जिसमें से रु. 2893.75 करोड़ अनुदान सहायता के रूप में। रु. 480.35 करोड़ ऋण के रूप में और यूजर चार्ज के रूप में 50 करोड़। सीसीईए की मंजूरी के अनुसार ऋण निधि ब्याज मुक्त है और इसे सात साल की मोहलत के बाद आठ समान प्रावधान में चुकाया जाना है।

3. सोसायटी ने रु. 73.03 करोड़ 20 लाख रुपये 59.0340,33,715 /- (वर्तमान वर्ष सहित) 31.03.2020 तक की अनुदान राशि भी "इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई) के प्रदर्शन परीक्षण/प्रमाणीकरण" के लिए प्राप्त की है।
4. सोसायटी ने रु. 43,84,61,926 /- रुपये का भुगतान रायबरेली/उत्तर प्रदेश में एनसीवीआरएस केंद्र के लिए भूमि खरीदने के लिए यूपीएसआईडीसी को किया था। जिसमें से रु. 36,51,67,661 /- वर्ष 2017-18 के दौरान वापस मिल चुके हैं। शेष राशि रु. 7,32,94,265 /- को यूपीएसआईडीसी फैजाबाद को अग्रिम और अग्रिम प्रापकों के तहत अग्रिम के रूप में दिखाया गया है अनुसूची संख्या- 6। आर्थिक मामलों की कैबिनेट कमेटी (सीसीईए) की मंजूरी के अनुसार, 27 जुलाई 2016 को हुई बैठक में एनसीवीआरएस केंद्र में परिकल्पित सुविधाओं को अन्य नैट्रिप केंद्रों पर समायोजित किया गया।
5. अप्रत्यक्ष (पूर्व-ऑपरेटिव) अनुमनित व्यय 340 करोड़ रुपये जो परियोजना लागत का हिस्सा है और 3727.30 करोड़, में समाहित है। निम्नलिखित तरीके से केंद्रों को आबंटित किया गया है जैसा कि 6 मार्च 2018, को गवर्निंग काउंसिल द्वारा तय किया गया था:

(रु. करोड़ में)

केंद्र का नाम	परियोजना निधि	अप्रत्यक्ष व्यय का अनुमान (पूर्व संचालन)
आईकैट	941.26	87.54
जीएआरसी	963.03	89.56
नेट्रैक्स	1,321.12	122.86
एआरएआई	327.72	30.48
नियामित	75.44	1.91
वीआरडी	46.65	2.97
एनसीवीआरएस	52.08	4.51
संपूर्ण	3,727.30	339.83

6. वास्तविक लागत अप्रत्यक्ष (पूर्व-ऑपरेटिव) व्यय 327.19 करोड़ रुपये की राशि 31.03.2020 (पिछले वर्ष की राशि 308.06 करोड़ रुपये को छोड़कर 2.97 करोड़ है जो पहले ही वीआरडी केंद्र की परियोजनाओं की लागत के लिए आवंटित की गई है)।
7. नेटिस को वित्तीय वर्ष 2008-09 में 1.41 करोड़ रुपये का अनुदान (योजना अनुदान से परे) के रूप में प्राप्त हुए हैं, जो 2/3 पहिया वाहनों के पुनरावर्तन के लिए पुनर्नवीनीकरण डेमो यूनिट (आरडीयू) की स्थापना के लिया है। जीएआरसी चेन्नई में रीसाइक्लिंग डेमो यूनिट स्थापित किया गया है और कार्यात्मक बनाया गया है। उपरोक्त अनुदान से निर्मित परिसंपत्तियों का विवरण निम्नानुसार है:

पुनर्चक्रण डेमो यूनिट के तहत आस्तियों का विवरण	राशि (रु.)
मशीनरी उपकरण	35,69,271.00
एयर कंडीशनर	33,837.00
कंप्यूटर/बाह्य उपकरणों	38,800.00
बक्से और फूस-	2,95,181.00
फर्नीचर और स्थिरता	4,42,770.00
दफ्तर के उपकरण	61,208.00
मुद्रक	43,150.00
सोनी कैमरा- डीएससी 570 बी	11,185.00

8. उपदान और अवकाश नकदीकरण के प्रावधान निम्नानुसार हैं:

(i) उपदान:

01.04.2019 को उपदान प्रावधान	वर्ष 2019-20 के दौरान उपदान भुगतान	वर्ष 2019-20 के दौरान प्रावधान किया गया	31.03.2020 को उपदान प्रावधान
2,84,52,609	38,26,395.00	19,94,684.00	3,04,47,293.00*

ग्रेच्युटी एक्ट, 1972 के प्रावधान के अनुसार, ग्रेच्युटी एक कर्मचारी को अपने इस्तीफे के समय देय होगी जब उसने कम से कम पांच साल की निरंतर सेवा प्रदान की हो। गणना प्रत्येक पूर्ण किए गए प्रत्येक।

वर्ष के लिए या उसके भाग के छह महीने से अधिक के लिए की जाती है, जो संबंधित कर्मचारी द्वारा अंतिम रूप से ली गई मजदूरी की दर के आधार पर पंद्रह दिन की मजदूरी (बेसिक डीए) की दर से होती है। बीमांकिक मूल्यांकन सर्टिफिकेट नहीं मिला है।

* इसमें 31.03.2020 तक आईकैट को छोड़कर केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों की ग्रेच्युटी का प्रावधान शामिल है, क्योंकि सोसायटी ने केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों की ग्रेच्युटी का प्रावधान संबंधित केंद्रों की खातों की पुस्तकों में स्थानांतरित कर दिया है।

(ii) अवकाश नकदीकरण

01.04.2019 को अवकाश नकदीकरण का प्रावधान	वर्ष 2019-20 के दौरान अवकाश नकदीकरण का भुगतान	वर्ष 2019-20 के दौरान प्रावधान किया गया	31.03.2019 को अवकाश नकदीकरण का प्रावधान
98,81,830.00	18,63,655.00	25,10,404.00	1,23,92,234.00*

गणना कर्मचारियों 31.03.2020 के बचे हुए पिछले महीने के वेतन (बेसिक डीए) से गुणा करके अर्जित अवकाश शेष करके तीस दिनों से विभाजित किया गया है।

*इसमें 31.03.2020 के अनुसार आईकैट को छोड़कर, केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों के अवकाश के नकदीकरण का प्रावधान शामिल है, तथा सोसायटी ने केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण का प्रावधान संबंधित केंद्रों की खातों की पुस्तकों में स्थानांतरित कर दिया है।

- सोसायटी के पास रु. 66,17,85,934/- (पिछले वर्ष 45,17,22,961/- रुपये) की ब्याज और अन्य अर्जित आय राशि है। इसे भारत सरकार को वापस किया जाना है, इसलिए इसे अनुसूची -4 के तहत वर्तमान देयता के रूप में दिखाया गया है।
- पूर्ण कार्य (परियोजना संपत्ति) पर लगाया गया मूल्यहास इस वित्तीय वर्ष के अंत 31.03.2020 संचित होकर (पिछले वर्ष के 466,12,04,5,572) में 677,83,61,693/- रुपये हो गया है। इस राशि को परियोजना संपत्ति (अनुसूची- 9) पर सिर संचयी मूल्यहास के तहत बैलेंस शीट में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के मूल्यहास की गणना पूर्व-संचालक 87.54 करोड़, व्यय पर गलत तरीके से की गई थी अब यह सुधारा गया है।
- नेटिस द्वारा एआरएआई - आरसीएन के अधिग्रहण के समय, कुछ परिसंपत्तियाँ बिना शुल्क के प्राप्त हुई हैं। इन परिसंपत्तियों की संख्या 12 है और 1 रुपये के मामूली मूल्य पर दर्शाई गई है। फिक्स्ड एसेट चार्ट (संदर्भित अनुसूची-5- आईकैट) ।
- नेटिस भारत सरकार द्वारा विभिन्न अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं के लिए केंद्र विशिष्ट अनुदान प्राप्त करता है। इस तरह के विशिष्ट आरएंडडी के संचालन के लिए, मुख्य रूप से उपकरणों की प्रकृति में कुछ अचल संपत्तियों की खरीद की गई है, जिनका उस विशिष्ट अनुदान के उपयोग के तहत हिसाब किया गया है। चूंकि ये उपकरण

विशिष्ट उपयोग के लिए हैं और परियोजना के पूरा होने के बाद मंजूरी विशिष्ट के रूप में संग्रहीत किए गए हैं, यह अनुदान मंजूरी प्राधिकारी की पूर्व स्वीकृति के बाद निपटाया जा सकता है। ऐसी संपत्तियों के लिए एक अलग रजिस्टर रखा गया है।

13. आईकैट, नेटिस के एक विभाग ने बैलेंस शीट की तारीख को छोड़कर, 6 महीने से अधिक समय तक बकाया ऋणी के लिए 100% प्रावधान प्रदान किया है।
14. नेटिस के आईकैट विभाग ने कर्मचारियों के ग्रेच्युटी लाभ के लिए जीवन बीमा निगम से एक पॉलिसी ली है। वर्ष के दौरान, आईकैट ने रु.1,44,18,734/- की राशि का भुगतान एलआईसी को किया है। इस नीति के तहत योगदान के रूप में (पिछले वर्ष रुपये 97,76,315/-) और आय और व्यय खाते में डेबिट किया गया है।
- वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान, आईकैट ने जीवन बीमा निगम से कर्मचारियों के अवकाश बीमा के लिए शुरुवाती निवेश के रूप में है रु. 3,68,38,887/- है। वित्तीय वर्ष 2019-20 के लिए, आईकैट ने एलआईसी को रु. 45,54,529/- की राशि का भुगतान किया है। इस नीति के तहत योगदान के रूप में और आय और व्यय खाते में डेबिट किया गया है।
15. नेटिस के आईकैट विभाग ने 20.26 करोड़ की सावधि जमा पर एक ग्रहणाधिकार बनाया है। बैंक के पक्ष में (पिछले वर्ष 14.89 करोड़ रुपये) ऋण जारी करने के पत्र के रूप में।
16. नेटिस के आईकैट विभाग के खर्च पर 5% आय के बराबर अनुसंधान एवं विकास रिजर्व फंड बनाया गया है।

17. पूर्व अवधि व्यय का विवरण:

पिछले अवधि के खर्च:	वित्त वर्ष 2019-2020	वित्तीय वर्ष 2018-2019
(i) उपभोग्य और परीक्षण	रुपए 1,93,791/-	शून्य
(ii) कर्मचारी कल्याण	रुपये 35,506/-	शून्य
(iii) मशीनरी मरम्मत और रखरखाव	रुपये 6,88,725/-	रुपये 2,04,506/-
(iv) सामान्य मरम्मत और रखरखाव	रुपये 1,500/-	रुपये 51,78,311/-
(v) व्यापार संवर्धन व्यय	रुपये 4,217/-	रुपये 38,000/-
(vi) बीमा व्यय	रुपये 4,049/-	रुपये 25,971/-
(vii) परीक्षण व्यय	रुपये 36,211/-	रुपये शून्य
(viii) परिवहन खर्च	रुपये 22,000/-	रुपये शून्य
(ix) अंशांकन व्यय	रुपये शून्य	रुपये 1,99,425/-
कुल	रुपये 9,85,999/-	रुपये 56,46,213/-

18. विदेशी मुद्रा में आय/व्यय:

	FY 2019-2020	FY 2018-2019
(i) विदेशी मुद्रा में आय	रुपये 10,34,05,474/-	रुपये 9,83,95,368/-
(ii) विदेशी मुद्रा में व्यय	रुपये 24,42,49,869/-	रुपये 33,78,03,607/-
(iii) विदेशी मुद्रा भिन्नता (डेबिट)	रुपये 54,06,242/-	रुपये 32,81,086/-

19. आकस्मिक देयता:

- क) श्री एस पुरुषोत्तमन (पूर्व कर्मचारी) ने वेतन में कमी और सेवाओं की समाप्ति के लिए कुल दावा राशि 35,00,000/- के साथ दिल्ली उच्च न्यायालय में दो रिट याचिकाएं दायर की हैं। यह मामला उप-न्यायिक है और नेटिस अनुकूल परिणाम के प्रति आशान्वित है और इसलिए इसके लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- ख) रुपये 453 करोड़ के लिए टेस्ट पथ के निर्माण के लिए नेट्रैक्स, इंदौर में 4 मई 2010 को 2 साल के अनुबंध अवधि के लिए 14 सितंबर को और 14 सितंबर को जीएआरसी, चेन्नई में परीक्षण पथ पर रु. 72.35 करोड़ के लिए प्रदान किया गया के 12 महीने की अनुबंध अवधि के लिए 4 मई 2010 को भी आईवीआरसीएल को प्रदान किए गए। 16 जनवरी 2013 को मेसर्स आईवीआरसीएल के साथ परियोजना की समीक्षा के दौरान, उन्होंने कहा है कि जीएफसीडी

के जारी करने में देरी जैसे विभिन्न कारणों के कारण, डिजाइन की समीक्षा के लिए कार्यों पर पकड़, आदि और निर्माण सामग्री की लागत में पर्याप्त वृद्धि के मद्देनजर डीजल, बिटुमेन, सीमेंट, स्टील आदि और श्रम, के बीओक्यू दरों के अनुसार कार्य निष्पादित करने की स्थिति में नहीं होंगे और कार्यों के निष्पादन के मामले में मेसर्स आईवीआरसीएल द्वारा पर्याप्त नुकसान उठाया जाएगा क्योंकि दरें हैं 3.5 वर्ष से अधिक.....। उपरोक्त जमीन और परियोजना के हित के आधार पर नेटिस ने मेसर्स आईवीआरसीएल के साथ अनुबंध समाप्त कर दिया है। मेसर्स आईवीआरसीएल ने 415.27 करोड़ रुपये के पूरक दावों सहित 201.48 करोड़ राशि के लिए कुल दावे दायर किए हैं। टेस्ट ट्रैक नेट्रिक्स, इंदौर और जीएआरसी, चेन्नई के सम्मानित अनुबंध के खिलाफ उनके अनुबंध के नुकसान के दावे के अनुसार नेट्रिप ने मेसर्स आईवीआरसीएल पर राशि के लिए काउंटर क्लेम भी दायर किया है। जोखिम और लागत के कारण 792.35 करोड़ (संशोधित राशि 871.06 करोड़ रुपये)। मामला मध्यस्थता के तहत है और मेसर्स आईवीआरसीएल को 23.02.2018 को दिवालिया घोषित कर दिया गया था और कंपनी के परिसमापन की प्रक्रिया चल रही थी।

- ग) हमारे ठेकेदार मेसर्स डी. एस. पार्टनरशिप ने सिविल, सामान्य व्यवस्था और सामान्य उपयोगिताओं के डिजाइन कार्य के संविदात्मक भुगतान के दावों के रूप में जी. बी. पी. 332231.73 (आइ.एन.आर. 30922801 रु. के बराबर जैसा की 21.03.2020 को आइ.एन.आर.93.076 प्रति जी.बी.पी. के दर से) के साथ ब्याज के जी. बी. पी. 518787.48 लगभग (आइ.एन.आर. 48286663 रु. लगभग के बराबर जैसा की 31.03.2020 आइ.एन.आर. 93.076 प्रति जी.बी.पी. प्रति जी. बी.पी. के दर से) का दावा पेश किया और साथ ही साथ मध्यस्था कार्यवाही के खर्च के रूप में जी.बी.पी. 15000/- (आइ.एन.आर. 1396140 रु. के बराबर 31.03.2020 को आइ.एन.आर. 93.076 प्रति जी.बी.पी. प्रति जी.बी.पी. के दर से) का भी दावा पेश किया स यह मामला सोसाइटी के पक्ष में 02.04.2016 के ऑर्डर द्वारा निर्णीत हुआ, इस ऑर्डर के विरुद्ध मेसर्स डी. एस. पार्टनरशिप ने माननीय दिल्ली हाईकोर्ट में अपील दायर की, इस दावों के सापेक्ष जैसा की मामला माननीय उच्च न्यायालय में लंबित हैं, खातों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- घ) (i) ए.वाई. 2010-11 के लिए आयकर का आकलन आयकर अधिनियम की यूधएस 143(3) पूरा किया गया और 2,49,84,069/- रुपये की मांग सोसाइटी के खिलाफ उठाया गया था। मांग के खिलाफ सोसाइटी ने अपीलीय प्राधिकारी के पास अपील दायर की है। प्रबंधन का विचार है कि अपील की कार्यवाही समाप्त होने और आदेश प्राप्त होने के बाद, सोसाइटी के खिलाफ कोई मांग नहीं हो सकती है। इसे देखते हुए खातों में इस देयता के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- (ii) ए.वाई. 2016-2017 का आयकर मूल्यांकन पूर्ण हो गया था, U/S143(3) आयकर अधिनियम के अनुसार रु. 10288927 का अतिरिक्त मांग सोसाइटी के समक्ष टी.डी.एस. धन राशि रु. 75034415 को समायोजित करने के बाद रखी गई (कुल विवादित मांग रु. 85323342), इस मांग के विरुद्ध सोसाइटी के अपीलीय प्राधिकरण के समक्ष अपील दायर की हुई है स प्रबंधन का यह विचार है की अपील कार्यवाही के खत्म होने और ऑर्डर प्राप्त होने के पश्चात सोसाइटी के समक्ष कोई मांग नहीं रह जाएगी स इस दृष्टिकोण की वजह से खातों में इस देनदारी के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- (iii) ए.वाई. 2017-18 के लिए आयकर आकलन आयकर अधिनियम की यूधएस 143(3) और रुपये 15,99,47,138/- रुपये की अतिरिक्त मांग को पूरा किया गया था। टीडीएस राशि को समायोजित करने के बाद सोसाइटी के खिलाफ उठाया गया था। 6,73,78,591/- (कुल विवादित मांग रु. 22,73,25,729/-)। मांग के खिलाफ समाज ने अपीलीय प्राधिकारी के पास अपील दायर की है। प्रबंधन का विचार है कि अपील की कार्यवाही समाप्त होने और आदेश प्राप्त होने के बाद, समाज के खिलाफ कोई मांग नहीं हो सकती है। इसे देखते हुए खातों में इस देयता के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- ङ) नेट्रिप ने 7 मई 2010 को मेसर्स एरा बिल्डसिस लिमिटेड किया पर साथ में एक अनुबंध किया था, नेट्रिक्स इंदौर में ग्राहक कार्यशाला, रखरखाव और सामान्य भंडारण भवनों के निर्माण के लिए रु. 11,13,18,590/- काम पूरा हो गया था और ठेकेदार मेसर्स एपेक्स बिल्ड्स (पूर्व में एरा बिल्डसिस लिमिटेड के रूप में जाना जाता है) के साथ अंतिम बिल का निपटान किया गया है। मेसर्स एपेक्स बिल्ड्स ने अनुबंध के धारा 19 का दावा किया और 24 जुलाई, 2017 को नेट्रिप को दावों सूचना दी गई इसके अलावा, उन्होंने 28 अगस्त, 2017 को एक और पत्र जारी किया, जिसमें अनुबंध (एमिकेबल सेटलमेंट और मध्यस्थता) के धारा 31 को लागू किया गया और ए.के. शर्मा को नियुक्त किया गया अमनमणि समझौता करने के लिए अपने नामांकित व्यक्ति के रूप में। इसके बाद, 25 अक्टूबर, 2017 को ठेकेदार के साथ NATRIP मुख्यालय में एक बैठक बुलाई गई थी। इसके अलावा, मेसर्स एपेक्स बिल्ड्स ने 21 नवंबर, 2017 को अपनी चिट्ठी जमा करने का अनुरोध किया है। 13 फरवरी, 2018 को दिल्ली के माननीय उच्च न्यायालय में अधिनियम 1996 (शपथ पत्र में उल्लिखित तारीख के अनुसार)। इस कार्यालय में याचिका की प्रति 26 वें दिन, 2018 को प्राप्त हुई थी। ठेकेदार द्वारा दावा की गई राशि विलंबित परियोजना के कारण घाटे की ओर 9.32 करोड़ रुपये है। इस

दावों के खिलाफ खातों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि मामला मध्यस्थता के तहत लंबित है।

- च) मेसर्स ई. सी. कंस्ट्रक्शन प्रा. लिमिटेड ने रु. 130 लाख की राशि का दावा करते हुए पंजाब और हरियाणा उच्च न्यायालय में मामला दायर किया है। इस निर्माण अनुबंध के खिलाफ मामला उप-न्याय है और इसलिए उसके लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
- छ) केंद्र के पूर्व कर्मचारी श्री राकेश गर्ग ने दिल्ली उच्च न्यायालय में पुनः नियोजन के लिए मामला दायर किया है और मुआवजे के रूप में रु. 10 लाख का दावा किया है। मामला उप-न्याय है और इसलिए उसके लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।
20. अग्रिम, सुरक्षा जमा, देनदार और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और मिलान के अधीन हैं।
21. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया जाता है, वर्तमान आंकड़े को और अधिक तुलनीय बनाने के लिए जहां भी आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित और पुनरु कास्ट किया जाता है।

संलग्न तारीख की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
वी. एस. टंडन एंड कंपनी के लिए
चार्टर्ड अकाउंटेंट
फर्म पंजीकरण नं. 004693एन

वी. एस. टंडन
साथी
एम. नं 083861

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त और प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)

तुलनपत्र

31 मार्च 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को	31.03.2019 को
देयताएं			
परियोजना अनुदान	1	30,16,75,28,713	28,06,46,94,998
संचय एवं अधिशेष		(6,77,83,61,693)	(4,31,72,30,691)
परियोजना संपत्तियों पर संचयी मूल्यह्रास	8	677,83,61,693	466,12,04,572
सुरक्षित ऋण और उधार	2	480,35,00,000	372,00,00,000
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	3	254,23,22,860	242,01,59,218
योग		37,51,33,51,573	34,54,88,28,097
परिसंपत्तियाँ			
अचल वर्तमान			
क) प्रशासनिक परिसंपत्तियाँ	4	1,36,17,462	3,01,89,537
ख) परियोजना परिसंपत्तियाँ	7 (A)	2964,63,73,745	2242,95,34,673
ग) पूंजी (प्रगति कार्य से संबंधित)	7 (B)	174,54,91,052	574,23,41,789
घ) पूर्व परिचालन खर्च	7 (C)	327,19,05,349	308,06,18,889
वर्तमान परिसंपत्तियाँ जमा और अग्रिम			
विविध जमाएं		2,91,64,218	2,91,64,218
अग्रिम और प्राप्तियां	5	52,73,81,713	38,80,90,740
जमाएं नकदी एवं बैंक शेष	6	227,94,18,034	284,88,88,251
योग		3751,33,51,573	3454,88,28,097
लेखा संबंधी टिप्पणियां	9		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त और प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)
आय और व्यय लेखों का विवरण
31 मार्च, 2020 को समाप्त वित्तीय वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
आय			
जीएआरसी – चेन्नई से आय		-	12,99,69,188
घटाएं : जीएसटी भुगतान		-	1,84,54,245
		-	11,15,14,943
नैट्रक्स- इंदौर से आय		-	15,85,75,574
घटाएं : जीएसटी भुगतान		-	2,41,32,016
		-	13,44,43,558
नियामित- सिल्वर से आय		-	19,49,854
घटाएं : जीएसटी भुगतान		-	3,00,599
		-	16,49,255
पूर्व अवधि की आय सिल्वर		-	50,12,211
योग		-	25,26,19,967
व्यय			
जीएआरसी – चेन्नई प्रगति व्यय		-	6,98,17,085
नियामित- सिल्वर प्रगति व्यय		-	35,32,396
नैट्रक्स- इंदौर प्रगति व्यय		-	1,18,69,097
परियोजना की संपत्तियों पर मूल्यह्रास	8	2,11,71,57,121	2,27,22,90,480
पूर्व अवधि के खर्च – इंदौर		-	1,61,00,817
व्यय की तुलना में आय अधिक्य		(2,11,71,57,121)	(2,12,09,89,908)
योग		-	25,26,19,967
शेष अग्रनित		(4,31,72,30,691)	(2,19,62,40,783)
संबंधित स्थल पर राशि			
जीएआरसी		14,93,37,286	-
नैट्रक्स		19,01,59,264	-
नियामित		44,77,331	-
तुलन पत्र में अग्रनित शेष राशि		(6,77,83,61,693)	(4,31,72,30,691)
लेखा संबंधी टिप्पणियां	9		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त और प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)

तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
अनुसूची संख्या 1		
परियोजना अनुदान		
ए) नैट्रिप परियोजना अनुदान		
भारत सरकार से अनुदान – प्रारम्भिक शेष	2742,87,28,713	2714,87,28,713
वर्ष के दौरान वृद्धि	150,88,00,000	28,00,00,000
भारत सरकार से कुल अनुदान	2893,75,28,713	2742,87,28,713
प्रयोक्ता प्रभार – प्रारम्भिक शेष	50,00,00,000	32,28,00,000
वर्ष के दौरान वृद्धि	-	17,72,00,000
कुल प्रयोक्ता प्रभार	50,00,00,000	50,00,00,000
कुल नैट्रिप परियोजना अनुदान	2943,75,28,713	2792,87,28,713
बी) विद्युत वाहन के लिए परीक्षण सुविधा के लिए अनुदान		
भारत सरकार से अनुदान – प्रारम्भिक शेष	13,59,66,285	13,59,66,285
जोड़ें: वर्ष के दौरान वृद्धि	59,40,33,715	-
कुल विद्युत वाहन अनुदान	73,00,00,000	13,59,66,285
योग	3016,75,28,713	2806,46,94,998
अनुसूची संख्या 2		
सुरक्षित ऋण और उधार		
भारत की सरकार से ऋण निधि – प्रारम्भिक शेष	372,00,00,000	3,72,00,00,000
वर्ष के दौरान वृद्धि	1,08,35,00,000	-
योग	4,80,35,00,000	3,72,00,00,000
अनुसूची संख्या 3		
3 (ए) वर्तमान देयताएं और प्रावधान		
उपयोग में नहीं लाए गए अनुदान पर ब्याज– प्रारम्भिक शेष	45,17,22,961	31,12,28,292
जोड़ें: वर्ष के दौरान वृद्धि	21,00,62,973	14,04,94,669
निवल उपयोग में नहीं लाए गए अनुदान पर ब्याज– प्रारम्भिक शेष	66,17,85,934	45,17,22,961
प्रतिधारण राशि	82,76,14,630	88,60,14,881
लेनदार	10,72,56,317	10,17,54,346
ग्राहकों से अग्रिम राशि प्राप्त	-	85,03,399
देय व्यय	18,88,87,724	12,32,71,245
शुल्क एवं कर	1,74,63,285	3,08,25,008
अन्य देयताएं	73,66,11,954	74,47,70,097
प्रावधान	-	7,32,94,265
योग	253,96,19,844	242,01,56,202
3 (बी) अन्य निधि		
एनएमईएम, एनएबी एवं अन्य नई पहलें	3,016	3,016
सड़क यातायात दुर्घटना संग्रह में गहराई सामग्री (डीसीएआई)	27,00,000	-
योग	27,03,016	3,016

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)
तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों (प्रशासनिक) की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	संपत्ति ब्लॉक						मूल्यहास		निवल ब्लॉक 31.3.20 को
	1.4.19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 के बाद वर्ष के दौरान वृद्धि	समायोजन वर्ष के दौरान	31.3.20 को	मूल्यहास की दर	वर्ष के लिए प्राप्त		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
फर्निचर एवं फिक्स्चर्स	98,67,196	-	-	-	9867196	10%	9,86,720	88,80,476	
कार्यालय उपकरण	28,43,359	-	-	-	2843359	15%	4,26,504	24,16,827	
कंप्यूटर एवं सहायक उपकरण	13,19,421	1,68,160	-	3,296	1484285	40%	5,95,032	8,89,253	
वातानुकूलित	5,22,970	-	-	-	5,22,970	15%	78,446	4,44,525	
वाहन	11,60,449	-	-	-	11,60,449	15%	1,74,067	9,86,381	
कुल वर्तमान वर्ष 2019-20	1,57,13,395	1,68,160	-	3,296	1,58,78,259		22,60,769	1,36,17,462	

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)

तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
अनुसूची संख्या 5		
अग्रिम और प्राप्य		
विविध अग्रिम और प्राप्य	31,91,23,852	19,40,97,577
स्रोत प्राप्य पर घटाया गया कर	5,49,66,845	6,83,99,786
एनसीवीआरएस के लिए यूपीएसआईडीसी फ़ैजाबाद के लिए अग्रिम	7,32,94,265	7,32,94,265
निवेश जीएसटी प्राप्य	10,71,428	9,01,703
प्रदत्त व्यय	91,10,661	56,48,986
संचलन अग्रिम	6,98,14,662	4,57,48,423
योग	52,73,81,713	38,80,90,740
अनुसूची संख्या 6		
जमा नकदी और बैंक शेष		
अनुसूची बैंक के साथ शेष		
ए) चालू खाता	4,92,03,618	11,62,15,868
बी) बचत खाता	18,71,42,180	139,99,24,789
सी) अचल जमा	197,00,00,000	130,72,20,585
एफडीआर एवं अन्य प्रतिभूतियों पर अदभुत ब्याज	7,30,72,236	2,55,27,009
नकद शेष	-	-
योग	227,94,18,034	284,88,88,251
अनुसूची संख्या 7		
परियोजना संपत्ति		
7 (ए) नैट्रिप परियोजना संपत्ति		
एआरएआई – पुणे	267,71,35,635	265,89,19,399
आईकैट मानेसर	843,14,45,094	794,08,12,764
जीएआरसी चेन्नई	692,71,55,050	530,85,47,357
नियामित-सिलचर	60,31,87,980	60,31,87,980
वीएआरडीई- अहमदनगर	46,01,85,855	46,01,85,855
नैट्रक्स- इंदौर	1052,72,04,408	543,78,21,595
एनसीवीआरएस/एडीएसी- राय बरेली	2,00,59,723	2,00,59,723
योग	2964,63,73,745	2242,95,34,673
7 (बी) पूंजी कार्य प्रगति पर है		
ए) नैट्रिप परियोजना		
एआरएआई – पुणे	-	7,38,93,779
आईकैट मानेसर	1,97,200	34,25,75,545
जीएआरसी चेन्नई	1,55,42,48,948	2,44,25,24,127
नैट्रक्स- इंदौर	-	2,80,96,43,029
एनसीवीआरएस/ एडीएसी- राय बरेली	-	7,32,94,265
बी) विद्युत वाहन परियोजना		
विद्युत वाहन और विद्युत वाहन आपूर्ति उपकरण परीक्षण परीक्षण के लिए परीक्षण सुविधा का परीक्षण	19,10,44,904	4,11,044
योग	174,54,91,052	574,23,41,789
7 (सी) पूर्व परिचालन व्यय		
एआरएआई – पुणे	28,16,59,153	27,21,54,229
आईकैट मानेसर	87,54,32,266	87,54,32,266
जीएआरसी चेन्नई	89,55,64,984	89,55,64,984
नियामित-सिलचर	1,90,99,999	1,90,99,999
नैट्रक्स- इंदौर	1,15,49,98,964	97,32,17,428
एनसीवीआरएस/एडीएसी- राय बरेली	4,51,49,983	4,51,49,983
योग	327,19,05,349	308,06,18,889

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नेट्रिस के सभी प्रभागों के बिना)

तुलनपत्र की अनुसूची मूल्यहास विवरण पूर्ण कार्य पर परियोजना संपत्तियों

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

अनुसूची- 8	केन्द्र	सकल ब्लॉक	मूल्यहास दर	1.04.2005 से 31.03.2020 की अवधि के लिए मूल्यहास	निवल खण्ड
नियामित, सिलघर					
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रेक रोड़ इत्यादि कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर भूमि		48,37,58,056 3,01,777	10% 40%	28,66,37,696 2,62,667	19,71,20,360 39,110
कार्यशाला एवं यंत्र		1,99,81,352	0%	-	1,99,81,352
योग- नियामित, सिलघर		60,31,87,981	15%	6,97,23,869	2,94,22,927
जीएआरसी चेन्ई					
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रेक सड़क इत्यादि कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर भूमि		3,57,13,90,055 6,99,81,423	10% 40%	96,55,46,058 6,00,11,905	2,60,58,43,997 99,69,518
कार्यशाला एवं यंत्र		58,05,63,712	0%	-	58,05,63,712
योग- जीएआरसी, चेन्ई		2,70,52,19,860	15%	75,47,53,897	1,95,04,65,963
आईकैट, मानेसर					
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रेक रोड़ इत्यादि कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर भूमि		6,92,71,55,050 1,99,62,27,587	10% 40%	1,78,03,11,860 19,63,18,507	5,14,68,43,190.00 1,34,41,67,885
कार्यशाला एवं यंत्र		20,74,25,120	0%	-	1,11,06,613
योग आईकैट, मानेसर		4,72,04,77,539	15%	1,98,66,97,229	1,50,73,14,848
नेट्रक्स- इंदौर					
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रेक रोड़ इत्यादि कंप्यूटर सॉफ्टवेयर सहित कंप्यूटर भूमि		8,43,14,45,094 10,10,83,65,058	10% 40%	2,83,50,75,438 1,55,46,73,278	2,733,780,310 8,55,36,91,780
कार्यशाला एवं यंत्र		1,55,57,506	0%	1,40,46,987	15,10,519
योग- नेट्रक्स, इंदौर		40,01,54,063	15%	22,48,80,012	31,27,781
एनसीवीआरएस/ एडीएसी- राय बरैली					
सिवल भवन चाहरदीवारी, ट्रेक सड़क इत्यादि कार्यशाला एवं यंत्र		10,52,72,04,408 63,12,838	10% 15%	1,79,36,00,277 39,89,401	17,52,74,051 23,23,437
योग एनसीवीआरएस/ एडीएसी- राय बरैली		2,00,59,723		1,27,49,886	49,86,400
कुल योग		26,50,90,52,256		6,77,83,61,693	73,09,837
घटाएं: वित्तिय वर्ष 2018-19 तक प्रभारित मूल्यहास मूल्यहास वित्तिय वर्ष 2019-20 के हस्तांतरण से संचित मूल्यहास पर परोया-जना सम्पत्ति				4,66,12,04,572	19,730,690,563.00
				2,11,71,57,121	

नैट्रिप कार्यान्वयन समिति (नैटिस के सभी प्रभागों के बिना)
वर्ष हेतु प्राप्ति एवं भुगतान का लेखा
31 मार्च, 2020 समाप्त वर्ष का

(Amount in Rs.)

प्राप्ति	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
प्रारम्भिक शेष		
ए) उपलब्ध नकद		
बी) बैंक खाता	1,41,67,48,840	89,82,74,279
II. अनुदान प्राप्त हुआ		
ए) भारत सरकार द्वारा	1,50,88,00,000	28,00,00,000
बी) राज्य सरकार द्वारा		
सी) अन्य स्रोत द्वारा (ऋण)	1,08,35,00,000	3,72,00,00,000
डी) अनुसंधान एवं विकास परियोजना के लिए अनुदान	59,40,33,715	13,59,66,285
ई) उपयोगकर्ता प्रभार से प्राप्ति राशि	-	17,72,00,000
पूँजी और राजस्व व्यय के लिए अनुदान अलग से दिखाया जाना है		
III. निवेश से आय		
ए) निर्धारित/अंत निधि	-	-
बी) निजी निधि (अन्य निवेश)	-	-
IV. निवेश पर आय		
ए) बैंक में जमा	9,49,91,997	6,40,49,399
बी) ऋण अग्रिमों आदि	-	-
सी) आयकर प्रतिलाम पर व्याज	-	4,06,05,604
V. अन्य आय (स्पष्ट)		
सकल अन्य प्राप्ति	22,590	4,34,751
अचल संपत्ति की बिक्री	-	11,995
VI. उधर ली गई राशि		
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं)		
सावधि जमा	2,44,55,03,745	7,30,99,419
प्राधिकरण/विक्रेताओं के साथ जमा	6,98,86,111	17,54,31,174
यूपीएसआईडीसी से वापसी	-	-
संचालन अग्रिम से प्राप्तियाँ	1,15,50,000	1,15,50,000
अवधारण/ईएमडी/पीबीज	-	46,062
विविध देनदार	-	23,83,34,781
योग	7,22,50,36,997	5,81,50,03,749

भुगतान	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
I. व्यय		
अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय	9,35,17,079	9,91,12,493
II. फंड के खिलाफ भुगतान		
अनुदान का हस्तांतरण	-	-
III. निवेश और जमा किया		
ए) निर्धारित/बन्दोबस्ती निधि	3,07,00,00,000	16,40,00,000
बी) अपनी पूँजी (निवेश अन्य)	-	-
IV) अचल सम्पत्तियाँ और खर्च मुख्य कार्य प्रगति पर है		
ए) अचल सम्पत्ति पर खरीद	-	-
बी) पूँजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय देय खाते	3,40,19,522	1,35,53,404
	2,94,52,64,132	2,83,59,86,520
V. अधिशेष धन/ऋणों का रिफंड		
ए) भारत सरकार को	-	-
बी) राज्य सरकार को	-	-
सी) धन के अन्य प्रदाता	-	-
VI. वित्त प्रभार ब्याज		
VII. अन्य भुगतान स्पष्ट		
धारण ईएमडी पीबीजी	8,09,627	11,63,09,169
कर्तव्य और कर	25,20,80,867	20,40,26,535
सुरक्षा जमा	-	40,95,313
अधिकार के साथ जमा करना	32,49,642	1,56,23,673
वर्तमान संपत्तियाँ	58,22,63,889	83,50,59,228
पूँजीगत व्यय (अप्रत्यक्ष व्यय)	74,86,441	1,10,96,756
VIII. अंत शेष		
ए) उपलब्ध नकद	23,63,45,799	1,51,61,40,657
बी) बैंक खाता		
योग	7,22,50,36,997	5,81,50,03,749

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त और प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

नैट्रिप कार्यान्वयन सोसाइटी (नैटिस)

अनुसूची सं.-9

पृष्ठभूमि

नैटिस एक स्वायत्त निकाय है जिसे सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के तहत पंजीकरण संख्या एस/53310 दिनांक 27 मई, 2005 को राष्ट्रीय मोटर वाहन परीक्षण और आर एंड डी इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट (नैट्रिप) के कार्यान्वयन के लिए भारत के भारी उद्योगों और सार्वजनिक उद्यमों के मंत्रालय द्वारा सोसायटी के रूप में शामिल किया गया है। नैट्रिप को 13 जुलाई 2005 को भारत सरकार के आर्थिक मामलों (सीसीईए) सरकार के कैबिनेट द्वारा अनुमोदित किया गया था। शुरु में परियोजना लागत को रु. 1718.00 करोड़ और इसके बाद इसे संशोधित कर रु. 3727.30 करोड़ जुलाई 2016 में किया गया था। प्रोजेक्ट पूरा होने की तारीख 31 मार्च, 2021 तक बढ़ा दी गई है।

31 मार्च, 2020 को समाप्त होने वाली वर्ष के लिए महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां और नोट्स

1. लेखांकन की विधि

सोसायटी ने लेखांकन की क्रमिक प्रणाली का पालन किया है, जैसा कि अन्यथा कहा गया है। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखा सिद्धांतों और लेखा मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत पर तैयार किए जाते हैं।

2. अचल संपत्तियां

- सोसायटी के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियाँ जैसा की कहा गया है, उनके अभिग्रहण की लागत जिसमें दुलाई, शुल्क और कर तथा दूसरे प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष खर्च जो उनके अभिग्रहण के लिए संपत्ति को चालू हालत में लाने के लिए जिससे वह अपना निर्धारित कार्य निष्पादित कर सके शामिल किये गए हैं
- सम्पत्तियाँ जो निर्माण की प्रक्रिया में अभिग्रहित की गयी और इन अभिग्रहणों को पूर्ण या चलने वाले काम (कार्य प्रगति पर है) के रूप में उनके पूर्ण होने की स्थिति के रूप में बैलेंस शीट दिनांक में संचित और वर्गीकृत किया गया है।
- अचल संपत्तियों के निपटान के समय, परिसंपत्तियों का लिखित मूल्य घटाया जाता है और शेष राशि को आय/व्यय के रूप में बुक किया जाता है, जैसा कि मामला हो सकता है।

3. मूल्यहास

- क) आयकर अधिनियम, 1961 के तहत निर्धारित दरों पर अचल संपत्ति पर मूल्यहास हसित मूल्य विधि के अनुसार प्रदान किया गया है।
- ख) नैट्रिप और इसके केंद्र के तहत बनाई गई परिसंपत्तियों पर मूल्यहास जब परिसंपत्तियों (प्रयोगशाला/सुविधा (भवन, उपयोगिताओं सहित) में संप्रेषण) प्रबंधन द्वारा और लागत पर सीधे तरीके से संचालित करने में सक्षम हैं, इसके लिए आवश्यक संपत्ति को स्थान और स्थिति में लाने के लिए जिम्मेदार तक किया जाता है।

4. विदेशी मुद्रा लेनदेन

इस तरह के लेनदेन की तारीख में प्रचलित विनिमय दर पर विदेशी मुद्रा में निक्षेपित लेनदेन का लेखा-जोखा लिया जाता है। बैलेंस शीट की तारीख में विदेशी मुद्रा में बकाया परिसंपत्तियों और देनदारियों को बैलेंस शीट की समापन तिथि पर प्रचलित दर पर फिर से शुरू किया गया है। पूँजी मद की खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को परिसंपत्तियों के 'पुट टू यूज' की तारीख तक संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में कैपिटल किया जाता है। प्रकृति में राजस्व के रूप में आय और व्यय खाते में 'पुट टू यूज' की तारीख दर्ज होने के बाद उतार-चढ़ाव आता है। संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में कैपिटल किया जाता है। प्रकृति में राजस्व के रूप में आय और व्यय खाते में श्रुत टू यूज की तारीख दर्ज होने के बाद उतार-चढ़ाव आता है।

5. कर्मचारी लाभ

कर्मचारियों को बोनस का लेखांकन नकद आधार पर किया जाता है। इसके अलावा, अवकाश लाभ, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और ईएसआई जैसे अन्य लाभों का लेखा-जोखा क्रमिक आधार पर होता है।

6. आय मान्यता

– नैट्रिप परियोजनाओं के लिए पूंजी की प्रकृति में सरकारी अनुदान को परियोजना निधि के रूप में लेखांकन किया गया है।

– परियोजना निधि पर अर्जित ब्याज भारत सरकार को वापस करने योग्य जब तक कि उसे किसी अन्य रूप में दर्शाया न हो तथा उसे वर्तमान देयता के रूप में बताया गया है।

खातों के लिए नोट

1. प्रत्येक परियोजना स्थल पर भूमि का स्वामित्व भारत सरकार के पास नैट्रिप द्वारा भारी उद्योग विभाग के माध्यम से निहित है क्योंकि भूमि का भुगतान भारत सरकार द्वारा प्रदान की गई निधि से किया जाता है। 31.03.2020 को, तक नैट्रिप ने रु. 31,39,18,64,797/- की परियोजना संपत्ति भारत सरकार के भारी उद्योग विभाग से प्राप्त अनुदान के विरुद्ध विभिन्न केंद्रों पर बनाई है। (अनुसूची संख्या – 7) भूमि का विवरण इस प्रकार है:

(राशि रु. में)

क्र.स.	जगह का नाम	क्षेत्र	फ्री होल्ड	लीज होल्ड	व्यवसाय की स्थिति
1	आईकैट-I	8 एकड़	9.91	–	पूरी तरह से आईकैट के कब्जे में, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
2	आईकैट-II	46.9 एकड़	140.63	–	पूरी तरह से ICAT के कब्जे में, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
3	नेट्रैक्स	2960 एकड़		0.000007	नेट्रैक्स द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, माधवपुरा गाँव की अवकाश प्रक्रिया अभी भी समाप्त नहीं हुई है, मामला उप-न्यायिक है
4	जीएआरसी	304 एकड़		56.64	जीएआरसी द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया है, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं किया गया है और भारी उद्योग विभाग के लिए अलगाव तमिलनाडु सरकार द्वारा विचाराधीन है।
5	नियामित साइट-I धोलचेरा	65.123 एकड़		0.18	सिलचर द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
6	नियामित साइट-II जफीरबांद	19.504 एकड़	1.65		सिलचर द्वारा पूरी तरह से कब्जा कर लिया गया, किसी भी बाहरी व्यक्ति द्वारा कोई अनधिकृत कब्जा नहीं
		संपूर्ण	152.19	56.82	

2. 3727.30 करोड़ रुपये की कुल परियोजना निधि से सोसायटी को 31.03.2020 तक रुपये 3424.10 करोड़ (वर्ष 259.23 करोड़ रुपये और पिछले वर्ष 457.20 करोड़ रुपये)। जिसमें से रु. 2893.75 करोड़ सहायता में अनुदान के रूप में तथा रु. 480.35 करोड़ ऋण के रूप में और यूजर चार्ज के रूप में 50 करोड़ प्राप्त हो चुके हैं। सीसीईए की मंजूरी के अनुसार ऋण निधि ब्याज मुक्त है और इसे सात साल की मोहलत के बाद आठ समान प्रावधान में चुकाया जाना है।

- सोसायटी ने रु. 73.00 करोड़ 59.0340,33,715/- (वर्तमान वर्ष सहित) 31.03.2020 तक की अनुदान राशि भी प्राप्त की है। "इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई) के प्रदर्शन परीक्षण/प्रमाणीकरण" के लिए प्राप्त की है।
- सोसायटी ने रु. 43,84,61,926/- रुपये का भुगतान रायबरेली, उत्तर प्रदेश में एनसीवीआरएस केंद्र के लिए भूमि खरीदने के लिए यूपीएसआईडीसी को किया था। जिसमें से रु. 36,51,67,661/- वर्ष 2017-18 के दौरान वापस मिल चुके हैं। शेष राशि रु. 7,32,94,265/- को यूपीएसआईडीसी फैजाबाद को अग्रिम और अग्रिम प्रापकों के तहत अग्रिम के रूप में दिखाया गया है अनुसूची संख्या-6। आर्थिक मामलों की कैबिनेट कमेटी (सीसीईए) की मंजूरी के अनुसार, 27 जुलाई 2016 को हुई बैठक में एनसीवीआरएस केंद्र में परिकल्पित सुविधाओं को अन्य नैट्रिप केंद्रों पर समायोजित किया गया।
- अप्रत्यक्ष (पूर्व-ऑपरेटिव) अनुमनित व्यय रुपये 340 करोड़ रुपये जो परियोजना लागत का हिस्सा है और 3727.30 करोड़ में समाहित है। और निम्नलिखित तरीके से केंद्रों को आवंटित किया गया है जैसा कि 6 मार्च 2018, को गवर्निंग काउंसिल द्वारा तय किया गया था:

(राशि रु. में)

केंद्र का नाम	परियोजना निधि	अप्रत्यक्ष व्यय का अनुमान (पूर्व संचालन)
आईकैट	941.26	87.54
जीएआरसी	963.03	89.56
नेट्रैक्स	1,321.12	122.86
एआरएआई	327.72	30.48
नियामित	75.44	1.91
वीआरडी	46.65	2.97
एनसीवीआरएस	52.08	4.51
संपूर्ण	3,727.30	339.83

- वास्तविक लागत अप्रत्यक्ष (पूर्व-ऑपरेटिव) व्यय 327.19 करोड़ रुपये की राशि 31.03.2020 (पिछले वर्ष की राशि 308.06 करोड़ रुपये को छोड़कर 2.97 करोड़ है जो पहले ही वीआरडी केंद्र की परियोजनाओं की लागत के लिए आवंटित की गई है)।
- नैटिस को वित्तीय वर्ष 2008-09 में 1.41 करोड़ रुपये का अनुदान (योजना अनुदान से परे) के रूप में प्राप्त हुए हैं, जो 2/3 पहिया वाहनों के पुनरावर्तन के लिए पुनर्नवीनीकरण डेमो यूनिट (आरडीयू) की स्थापना के लिए लिया। जीएआरसी चेन्नई में रीसाइविलिंग डेमो यूनिट स्थापित किया गया है और कार्यात्मक बनाया गया है। उपरोक्त अनुदान से निर्मित परिसंपत्तियों का विवरण निम्नानुसार है:

पुनर्चक्रण डेमो यूनिट के तहत आस्तियों का विवरण	राशि रु.
मशीनरी उपकरण	35,69,271.00
एयर कंडीशनर	33,837.00
कंप्यूटर/बाह्य उपकरण	38,800.00
बक्से और फूस-	2,95,181.00
फर्नीचर और स्थिरता	4,42,770.00
दफतर के उपकरण	61,208.00
मुद्रक	43,150.00
सोनी कैमरा- डीएससी 570 बी	11,185.00

8. उपदान और अवकाश नकदीकरण के प्रावधान निम्नानुसार हैं:

(i) उपदान:

01.04.2019 को उपदान प्रावधान	वर्ष 2019-20 के दौरान उपदान भुगतान	वर्ष 2019-20 के दौरान प्रावधान किया गया	31.03.2020 को उपदान प्रावधान
2,84,52,609	38,26,395.00	19,94,684.00	3,04,47,293.00*

ग्रेच्युटी एक्ट, 1972 के प्रावधान के अनुसार, ग्रेच्युटी एक कर्मचारी को अपने इस्तीफे के समय देय होगी जब उसने कम से कम पांच साल की निरंतर सेवा प्रदान की हो। गणना प्रत्येक पूर्ण किए गए प्रत्येक

वर्ष के लिए या उसके भाग के छह महीने से अधिक के लिए की जाती है, जो संबंधित कर्मचारी द्वारा अंतिम रूप से ली गई मजदूरी की दर के आधार पर पंद्रह दिन की मजदूरी (बेसिक डीए) की दर से होती है। बीमांकिक मूल्यांकन सर्टिफिकेट नहीं मिला है।

* इसमें 31.03.2020 तक केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों की ग्रेच्युटी का प्रावधान शामिल है, तदनुसार सोसायटी ने केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों की ग्रेच्युटी का प्रावधान संबंधित केंद्रों की खातों की पुस्तकों में स्थानांतरित कर दिया है।

(ii) अवकाश नकदीकरण

01.04.2019 को अवकाश नकदीकरण का प्रावधान	वर्ष 2019-20 के दौरान अवकाश नकदीकरण का भुगतान	वर्ष 2019-20 के दौरान प्रावधान किया गया	31.03.2019 को अवकाश नकदीकरण का प्रावधान
98,81,830.00	18,63,655.00	25,10,404.00	1,23,92,234.00*

गणना कर्मचारियों 31.03.2020 के बचे हुए पिछले महीने के वेतन (बेसिक डीए) से गुणा करके अर्जित अवकाश शेष करके तीस दिनों से विभाजित किया गया है।

*इसमें 31.03.2020 के अनुसार आईकैट को छोड़कर, केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों के अवकाश के नकदीकरण का प्रावधान शामिल है, तथा सोसायटी ने केंद्रों पर तैनात कर्मचारियों के अवकाश नकदीकरण का प्रावधान संबंधित केंद्रों की खातों की पुस्तकों में स्थानांतरित कर दिया है।

9. सोसायटी के पास रु. 66,17,85,934/- (पिछले वर्ष रु. 45,17,22,961/-)। की ब्याज और अन्य अर्जित आय राशि है। यह भारत सरकार को वापस किया जाना है, इसलिए इसे अनुसूची -3 के तहत वर्तमान देयता के रूप में दिखाया गया है।

10. पूर्ण कार्य (परियोजना संपत्ति) पर लगाया गया मूल्यह्रास इस वित्तीय वर्ष के अंत तक 31.03.2020 संचित होकर (पिछले वर्ष के 466,12,04,5,572) के 677,83,61,693/- रुपये हो गया है। इस राशि को परियोजना संपत्ति (अनुसूची- 9) पर सिर संचयी मूल्यह्रास के तहत बैलेंस शीट में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के मूल्यह्रास की गणना पूर्व-संचालक 87.54 करोड़, व्यय पर गलत तरीके से की गई थी अब यह सुधारा गया है।

11. आकस्मिक देयता:

क) श्री एस पुरुषोत्तमन (पूर्व कर्मचारी) ने वेतन में कमी और सेवाओं की समाप्ति के लिए कुल दावा राशि 35,00,000/- के साथ दिल्ली उच्च न्यायालय में दो रिट याचिकाएं दायर की हैं। यह मामला उप-न्यायिक है और नेटिस अनुकूल परिणाम के प्रति आशान्वित है और इसलिए इसके लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

ख) रुपये 453 करोड़ के लिए टेस्ट पटरियों के निर्माण का काम। नेट्रैक्स, इंदौर में 4 मई 2010 को 2 साल के अनुबंध अवधि के लिए 14 सितंबर को और 14 सितंबर को जीएआरसी, चेन्नई में परीक्षण पटरियों पर रु. 72.35 करोड़ के लिए प्रदान किया गया। 12 महीने की अनुबंध अवधि के लिए 4 मई 2010 को भी आईवीआरसीएल को प्रदान किए गए। 16 जनवरी 2013 को मेसर्स आईवीआरसीएल के साथ परियोजना की समीक्षा के दौरान,

उन्होंने कहा है कि जीएफसीडी के जारी करने में देरी जैसे विभिन्न कारणों के कारण, डिजाइन की समीक्षा के लिए कार्यों पर पकड़, आदिय और निर्माण सामग्री की लागत में पर्याप्त वृद्धि के मद्देनजर। डीजल, बिटुमेन, सीमेंट, स्टील आदि और श्रम, वे मूल बीओक्यू दरों के अनुसार कार्य निष्पादित करने की स्थिति में नहीं होंगे और कार्यों के निष्पादन के मामले में मेसर्स आईवीआरसीएल द्वारा पर्याप्त नुकसान उठाया जाएगा क्योंकि दरें हैं 3.5 वर्ष से अधिक। उपरोक्त जमीन और परियोजना के हित के आधार पर नेटिस ने मेसर्स आईवीआरसीएल के साथ अनुबंध समाप्त कर दिया है। मेसर्स आईवीआरसीएल ने 415.27 करोड़ रुपये के पूरक दावों सहित 201.48 करोड़ राशि के लिए कुल दावे दायर किए हैं। टेस्ट ट्रैक नेट्रैक्स, इंदौर और जीएआरसी, चेन्नई के सम्मानित अनुबंध के खिलाफ उनके अनुबंध के नुकसान के दावे के अनुसार। नैट्रिप ने मेसर्स आईवीआरसीएल पर राशि के लिए काउंटर क्लेम भी दायर किया है। जोखिम और लागत के कारण 792.35 करोड़ (संशोधित राशि 871.06 करोड़ रुपये)। मामला मध्यस्थता के तहत है और मेसर्स आईवीआरसीएल को 23.02.2018 को दिवालिया घोषित कर दिया गया था और कंपनी के परिसमापन की प्रक्रिया चल रही थी।

ग) हमारे ठेकेदार मेसर्स डी. एस. पार्टनरशिप ने सिविल, सामान्य व्यवस्था और सामान्य उपयोगिताओं के डिजाइन कार्य के संविदात्मक भुगतान के दावों के रूप में जी. बी. पी. 332231.73 (आइ.एन.आर. 30922801 रु. के बराबर जैसा की 21.03.2020 को आइ.एन.आर.93.076 प्रति जी.बी.पी. के दर से) के साथ ब्याज के जी. बी. पी. 518787.48 लगभग (आइ.एन.आर. 48286663 रु. लगभग के बराबर जैसा की 31.03.2020 आइ.एन.आर. 93.076 प्रति जी.बी.पी. प्रति जी.बी.पी. के दर से) का दावा पेश किया और साथ ही साथ मध्यस्था कार्यवाही के खर्च के रूप में जी.बी.पी. 15000/- (आइ.एन.आर. 1396140 रु. के बराबर 31.03.2020 को आइ.एन.आर. 93.076 प्रति जी.बी. पी. प्रति जी.बी.पी. के दर से) का भी दावा पेश किया स यह मामला सोसाइटी के पक्ष में 02.04.2016 के ऑर्डर द्वारा निर्णीत हुआ, इस ऑर्डर के विरुद्ध मेसर्स डी. एस. पार्टनरशिप ने माननीय दिल्ली हाईकोर्ट में अपील दायर की, इस दावों के सापेक्ष जैसा की मामला माननीय उच्च न्यायालय में लंबित हैं, खातों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है। डी) (i) AY 2010-11 के लिए आयकर का आकलन आयकर अधिनियम की यू/एस 143(3) पूरा किया गया और 2,49,84,069/- रुपये की मांग सोसाइटी के खिलाफ उठाया गया था। मांग के खिलाफ सोसाइटी ने अपीलीय प्राधिकारी के पास अपील दायर की है। प्रबंधन का विचार है कि अपील की कार्यवाही समाप्त होने और आदेश प्राप्त होने के बाद, सोसाइटी के खिलाफ कोई मांग नहीं हो सकती है। इसे देखते हुए खातों में इस देयता के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

(ii) ए.वाई. 2016-2017 का आयकर मूल्यांकन पूर्ण हो गया था, U/S143(3) आयकर अधिनियम के अनुसार रु. 10288927 का अतिरिक्त मांग सोसाइटी के समक्ष टी.डी.एस. धन राशि रु. 75034415 को समायोजित करने के बाद रखी गई (कुल विवादित मांग रु. 85323342), इस मांग के विरुद्ध सोसाइटी के अपीलीय प्राधिकरण के समक्ष अपील दायर की हुई हैं स प्रबंधन का यह विचार है कि अपील कार्यवाही के खत्म होने और ऑर्डर प्राप्त होने के पश्चात सोसाइटी के समक्ष कोई मांग नहीं रह जाएगी स इस दृष्टिकोण की वजह से खातों में इस देनदारी के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

(iii) ए.वाई. 2017-18 के लिए आयकर आकलन आयकर अधिनियम की यूएस 143(3) और रुपये 15,99,47,138/- रुपये की अतिरिक्त मांग को पूरा किया गया था। टीडीएस राशि को समायोजित करने के बाद सोसाइटी के खिलाफ उठाया गया था। 6,73,78,591/- (कुल विवादित मांग रु. 22,73,25,729/-)। मांग के खिलाफ समाज ने अपीलीय प्राधिकारी के पास अपील दायर की है। प्रबंधन का विचार है कि अपील की कार्यवाही समाप्त होने और आदेश प्राप्त होने के बाद, समाज के खिलाफ कोई मांग नहीं हो सकती है। इसे देखते हुए खातों में इस देयता के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

घ) नैट्रिप ने 7 मई 2010 को मेसर्स एरा बिल्डसिस लिमिटेड किया था के साथ में एक अनुबंध, नेट्रैक्स इंदौर में ग्राहक कार्यशाला, रखरखाव और सामान्य भंडारण भवनों के निर्माण के लिए रु. 11,13,18,590/- किया था। काम पूरा हो गया था और ठेकेदार मेसर्स एपेक्स बिल्ड्स (पूर्व में एरा बिल्डसिस लिमिटेड के रूप में जाना जाता है) के साथ अंतिम बिल का निपटान किया गया है। मेसर्स एपेक्स बिल्ड्स ने अनुबंध के धारा 19 का दावा किया और 24 जुलाई, 2017 को नैट्रिप को दावों सूचना दी गई इसके अलावा, उन्होंने 28 अगस्त, 2017 को एक और पत्र जारी किया, जिसमें अनुबंध (एमिकेबल सेटलमेंट और मध्यस्थता) के धारा 31 को लागू किया गया

और ए.के. शर्मा को नियुक्त किया गया अमनमणि समझौता करने के लिए नामांकित व्यक्ति के रूप में। इसके बाद, 25 अक्टूबर, 2017 को ठेकेदार के साथ नैटिप मुख्यालय में एक बैठक बुलाई गई थी। इसके अलावा, मेसर्स एपेक्स बिल्डर्स ने 21 नवंबर, 2017 को अपनी चिट्ठी जमा करने का अनुरोध किया है। 13 फरवरी, 2018 को दिल्ली के माननीय उच्च न्यायालय में अधिनियम 1996 (शपथ पत्र में उल्लिखित तारीख के अनुसार)। इस कार्यालय में याचिका की प्रति 26 वें दिन, 2018 को प्राप्त हुई थी। ठेकेदार द्वारा दावा की गई राशि विलंबित परियोजना के कारण घाटे की ओर 9.32 करोड़ रुपये है। इस दावों के खिलाफ खातों में कोई प्रावधान नहीं किया गया है क्योंकि मामला मध्यस्थता के तहत लंबित है।

12. अग्रिम, सुरक्षा जमा, देनदार और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और सुलह के अधीन हैं।
13. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया जाता है, वर्तमान आंकड़े को और अधिक तुलनीय बनाने के लिए जहां भी आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित और पुनरु कास्ट किया जाता है।

संलग्न तारीख की हमारी रिपोर्ट के अनुसार
वी. एस. टंडन एंड कंपनी के लिए
चार्टर्ड अकाउंटेंट्स
फर्म पंजीकरण नं. 004693एन

वी. एस. टंडन
साथी
एम. नं 083861

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त और प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान: नई दिल्ली
दिनांक: 21.09.2020

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र

तुलनपत्र

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को	31.03.2019 को
देयताएं			
सामान्य निधि	1	1,68,74,168	1,68,74,168
संचय और अधिशेष	2	3,96,82,58,569	2,83,29,72,759
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	3A	58,28,82,171	57,01,30,541
अन्य निधि	3B	5,84,67,919	5,47,43,362
योग		4,62,64,82,827	3,47,47,20,830
सम्पत्तियां			
अचल परिसंपत्तियाँ	4	1,56,36,69,267	92,41,73,550
पूँजी कार्य – प्रगति पर है		10,21,55,303	28,35,12,263
वर्तमान संपत्तियाँ, जमा और अग्रिम			
क) विविध जमा	5	60,62,21,791	40,30,64,207
ख) अग्रिम	6	10,74,60,206	13,01,17,521
ग) जमा, नकदी एवं बैंक	7	1,75,43,47,041	1,25,43,76,582
घ) विविध देनदार	8	47,70,83,988	46,80,95,364
च) उपलब्ध रहतिया	9	1,55,45,231	1,13,81,343
योग		4,62,64,82,827	3,47,47,20,830
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	15		

एजीएम (वित्त)

निदेशक
(तकनीक)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 14.09.2020

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र
आय और व्यय लेखों का विवरण
31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
आय			
1 सेवा प्रभार		2,76,66,91,747	2,15,15,85,215
घटायें सेवा कर / जीएसटी	10	40,65,53,645	31,93,31,277
		2,36,01,38,102	1,83,22,53,938
2 ब्याज	11	10,07,25,822	7,90,36,464
3 विदेशी लेन- देन संबंधी उतार- चढ़ाव		-	32,81,086
4 विविध आय		41,45,188	30,91,635
5 अधिशेष सम्पत्तियों पर नियंत्रण		-	40,623
6 आर एण्ड अनुदान के लिए आय		1,95,04,040	73,60,501
योग		2,48,45,13,152	1,92,50,64,247
व्यय			
1 वेतन और अन्य भत्ते	12	54,59,49,145	42,60,60,902
2 संचालन और स्थापना व्यय	13	31,60,79,116	23,99,31,524
3 परीक्षण व्यय और उपभोज्य	14	24,11,24,911	19,73,75,070
4 मूल्यहास	4	22,45,74,097	14,79,02,029
5 विक्रेय अभाव पर संपत्ति		8,23,550	-
6 पूर्व संबंधित मदें		9,85,999	23,49,991
7 अनुसंधान एवं विकास अनुदान में व्यय		2,57,60,752	10,38,76,897
8 व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		1,12,92,15,582	80,75,67,834
योग		2,48,45,13,152	1,92,50,64,247
अनुसंधान और विकास संचय निधि में स्थानांतरण		(62,56,712)	(9,65,16,396)
आर एंड डी रिजर्व फंड में स्थानांतरण		5,67,73,615	4,52,04,212
सामान्य संचय को अग्रेषित शेष		1,07,86,98,679	85,88,80,018
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	15		

एजीएम (वित्त)

निदेशक
(तकनीक)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 14.09.2020

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र
तुलनपत्र की अनुसूची
31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को		31.03.2019 को	
अनुसूची संख्या 1				
सामान्य निधि				
नैटिस निधि				
प्रारम्भिक शेष	1,68,74,168		-	
निर्मित (समायोजित) वर्ष के दौरान	-	1,68,74,168	1,68,74,168	1,68,74,168
योग		1,68,74,168		1,68,74,168
अनुसूची संख्या 2				
संचय एवं अधिशेष				
सामान्य संचय				
प्रारम्भिक शेष	2,69,73,08,172		1,83,84,28,154	
जोड़ें: शुद्ध निवल अधिशेष वर्ष के लिए	1,07,86,98,679	3,77,60,06,851	85,88,80,018	2,69,73,08,172
पूँजी संचय				
प्रारम्भिक शेष	12		12	
घटाएं: वर्ष के दौरान उपयोग में लिए गए अनुदान	-	12	-	12
आर एण्ड सी संचय निधि				
प्रारम्भिक शेष	13,02,84,717		8,50,80,505	
जोड़ें: वर्ष के दौरान निर्मित	5,67,73,615	18,70,58,332	4,52,04,212	13,02,84,717
बिना दावे की निधि आरक्षित				
प्रारम्भिक शेष	53,79,858		64,85,174	
घटाएं: वर्ष के दौरान उपयोग / समायोजित	1,86,484	51,93,374	11,05,316	53,79,858
		3,96,82,58,569		2,83,29,72,759
अनुसूची संख्या 3				
वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान (3ए)				
लेनदार		21,04,40,947		27,83,68,610
पार्टियों से अग्रिम परीक्षण		13,24,84,882		12,82,80,213
देय व्यय		17,20,58,597		10,55,64,738
शुल्क एवं कर		1,04,93,513		2,03,21,431
प्रतिभूति और धरोहर राशि जमा		5,74,04,232		3,75,95,549
योग		58,28,82,171		57,01,30,541
अन्य निधि (3बी)				
आर एंड डी परियोजना राशि प्रारम्भिक शेष	3,94,06,562		13,59,22,958	
घटाएं: व्यय की गई कुल राशि	62,56,712	3,31,49,850	9,65,16,396	3,94,06,562
आई एण्ड सी परियोजनाएं – प्राप्ति कुल राशि	15,79,82,399		15,71,87,779	
घटाएं: व्यय की गई कुल राशि	15,44,40,196	35,42,203	14,47,71,830	1,24,15,949
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति		29,20,851		29,20,851
नैटिस-नियामित सिलचर		1,88,55,014		-
योग		5,84,67,919		5,47,43,362
कुल योग		64,13,50,090		62,48,73,904

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र
तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को
अनुसूची संख्या- 4

(राशि रु. में)

विवरण	सकल ब्लॉक				मूल्यहास				निवल ब्लॉक	
	1.4.19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान बेची/ अंतरित की गई	31.3.20 को	1.4.19 को	वर्ष के लिए प्राप्त	समायोजित	31.3.20 को कुल	31.3.20 को	31.3.19 को
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
भवन	6,00,81,133	28,10,51,534	-	34,11,32,668	1,62,44,590	2,08,11,964	-	3,70,56,554	30,40,76,114	4,38,36,543
संयंत्र और मशीनरी	1,13,69,58,313	45,01,96,133	(1,81,24,155)	1,56,90,30,292	34,66,18,163	17,63,73,978	(1,65,37,624)	50,64,54,517	1,06,25,75,775	79,03,40,150
कार्यालय उपकरण	3,56,04,415	2,19,49,101	(2,32,132)	5,73,21,384	1,57,20,489	52,13,380	(94,181)	2,08,39,688	3,64,81,696	1,98,83,926
फर्निचर व फिक्स्चर्स	4,09,76,448	1,59,46,803	(30,261)	5,68,92,990	1,39,73,507	36,22,757	(10,407)	1,75,85,857	3,93,07,133	2,70,02,941
इलेक्ट्रिक संस्थापन	4,65,39,656	4,24,38,778	-	8,89,78,434	2,26,76,464	71,73,330	-	2,98,49,794	5,91,28,640	2,38,63,192
वाहन	2,11,83,255	96,58,949	(24,29,039)	2,84,13,165	1,38,40,347	20,13,014	(13,96,598)	1,44,56,763	1,39,56,402	73,42,908
कंप्यूटर	7,16,90,670	47,29,247	(16,88,347)	7,47,31,570	6,22,50,733	54,06,678	(16,55,241)	6,60,02,170	87,29,400	94,39,937
वातानुकूलित	48,33,821	4,07,19,703	(1,68,748)	4,53,84,776	23,69,881	38,45,471	(1,31,145)	60,84,207	3,93,00,569	24,63,940
खुली उपकरण	3,56,257	2,27,050	-	5,83,307	3,56,257	1,13,525	-	4,69,782	1,13,525	-
पूजी एआरई-12 के तहत पर सम्पत्तियों रु. 1 प्रत्येक	12.00	-	-	12.00	-	-	-	-	12.00	12
योग	1,41,82,23,980	86,69,17,300	(2,26,72,682)	2,26,24,68,599	49,40,50,430	22,45,74,097	(1,98,25,196)	69,87,99,332	1,56,36,69,267	92,41,73,549
पूर्व साल योग	1,06,55,86,701	36,01,03,887	(74,66,608)	1,41,82,23,980	34,99,89,528	14,79,02,029	(38,41,126)	49,40,50,431	92,41,73,549	71,55,97,173
* नैटिस द्वारा एआरई, आरसीएन के अधिग्रहण के समय उपरोक्त सम्पत्ति का अधिग्रहण बिना किसी लागत के किया गया और प्रत्येक को रु 1 दिखाया गया है।										
कार्य प्रगति पर	28,35,12,263	72,26,60,466	90,40,17,426	10,21,55,303						

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र

तुलनपत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को	31.03.2019 को
अनुसूची संख्या 5		
विविध जमायें एवं वसूली योग्य राशि		
सरकारी प्राधिकारियों आपूर्तिकारियों के साथ जमा	86,08,439	86,08,439
स्रोत पर कर कटौती	59,76,13,352	39,44,55,768
योग	60,62,21,791	40,30,64,207
अनुसूची संख्या 6		
अन्य अग्रिम एवं वसूली योग्य राशि		
विविध अग्रिम	8,66,48,127	12,60,07,840
पूर्वप्रदत्त व्यय	37,90,575	41,09,681
नियमित सिल्वर	1,62,80,429	-
जीएसटी	7,41,075	-
योग	10,74,60,206	13,01,17,521
अनुसूची संख्या 7		
जमायें, नकदी एवं बैंक शेष		
बैंकों में जमा	1,71,39,36,511	1,22,18,00,837
एफडीआर पर अद्भुत ब्याज	4,03,64,491	3,24,93,199
नकदी शेष	46,039	53,866
विदेशी मुद्रा हाथ में	-	28,680
योग	1,75,43,47,041	1,25,43,76,582
अनुसूची संख्या 8		
विविध देनदार		
180 दिन से कम	47,35,93,953	45,86,82,750
180 दिन से अधिक	1,25,84,825	1,84,35,750
घटायें: संदिग्ध देनदारों हेतु प्रावधान	90,94,791	90,23,136
	34,90,034	94,12,614
योग	47,70,83,988	46,80,95,364
अनुसूची संख्या 9		
उपलब्ध रहतिया		
ईंधन	1,55,45,231	1,13,81,343
	-	-
	-	-
योग	1,55,45,231	1,13,81,343
अनुसूची संख्या 10		
परीक्षण संबंधी सेवा प्रभार		
सेवा प्रभार	2,36,01,38,102	1,83,22,53,938
योग	2,36,01,38,102	1,83,22,53,938

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र

तुलनपत्र आय और व्यय लेखों की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या 11		
ब्याज		
प्राप्त ब्याज	10,07,25,822	7,90,36,464
योग	10,07,25,822	7,90,36,464
अनुसूची संख्या 12		
वेतन एवं अन्य भत्ते		
वेतन एवं भत्ते	47,55,30,840	36,79,89,663
पीएफ और ईएसआई नियोक्ता योगदान	2,15,93,433	1,90,30,872
कर्मचारी संबंधी व्यय	4,88,24,872	3,90,40,367
योग	54,59,49,145	42,60,60,902
अनुसूची संख्या 13		
प्रचालन एवं प्रतिष्ठान व्यय		
विज्ञापन और प्रचार	4,13,65,296	1,24,65,393
बैंक प्रभार	1,25,433	26,294
पुस्तकें एवं पत्रिकाएं	6,57,034	13,60,072
समाजिक सुधार पर देय राशि	9,75,250	3,35,795
विदेशी विनिमय अस्थिरता	54,06,242	-
सामान्य एवं मशीनरी अनुरक्षण	10,68,58,702	8,44,99,815
बाह्यस्रोत जनशक्ति प्रभार	3,91,41,980	2,91,02,753
बीमा व्यय	46,38,263	35,64,714
पट्टा का किराया	49,63,520	43,73,990
विधि और व्यावसायिक शुल्क	2,47,72,865	1,98,97,523
विविध व्यय	39,91,356	8,18,147
प्रत्यायन और प्रमार्ग व्यय	12,15,288	19,60,671
कार्यालय खर्च	23,98,593	23,33,748
कार्यालय व्यय डाक टेलीफोन एवं संचार व्यय	31,90,642	29,25,448
मुद्रण एवं लेखन सामग्री	20,32,591	24,10,277
संदिग्ध ऋणों हेतु प्रावधान	71,655	11,88,260
विविध अग्रिम राशि (समाप्त किया)	-	8,98,880
दरें एवं कर	60,97,433	50,78,704
सुरक्षा व्यय	2,53,93,676	2,16,49,428
यात्रा व्यय	4,23,02,157	4,43,15,587
वाहन संचालन एवं अनुरक्षण	4,81,140	7,26,025
योग	31,60,79,116	23,99,31,524
अनुसूची संख्या 14		
जांच व्यय एवं उपभोज्य		
बिजली एवं पानी प्रभार	11,31,29,931	8,68,35,832
ईंधन व्यय	3,95,37,741	3,79,64,041
स्पेयर्स, उपभोज्य तथा परीक्षण	8,84,57,239	7,25,75,197
योग	24,11,24,911	19,73,75,070

अनुभाग क

ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी के लिए अंतरराष्ट्रीय केंद्र
अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं का विवरण (वित्तीय वर्ष 2018-19)

क्रमांक	परियोजना का नाम	चालू शेष राशि 01.04.2018	अनुदान प्राप्त	ब्याज क्रेडिट	कुल प्राप्तियां / आय	ब्याज भुगतान / धनवापसी	व्यय	कुल भुगतान / व्यय	नेट बैलेंस के रूप में 31.03. 2019
1	संपीड़ित वायु इंजन का डिजाइन एवं विकास,	4,765,901.00	-	333,613.07	333,613.07	-	-	-	5,099,514.07
2	डायनेमिक हेड लाइटिंग सिस्टम	36,957,753.00	-	2,007,045.74	2,007,045.74	4,585,847.00	24,560,942.00	29,146,789.00	9,818,009.74
3	नई दिल्ली वास्तविक विश्व उत्सर्जन अध्ययन	44,162,978.00	-	1,896,548.00	1,896,548.00	1,992,356.00	39,870,503.00	41,862,859.00	4,196,667.00
4	समानांतर अर्ध संकर प्रणाली	50,036,326.47	3,123,293.87	3,123,293.87	3,123,293.87	5,719,995.00	27,147,254.00	32,867,249.00	20,292,371.34
	योग	135,922,958.47	3,123,293.87	4,237,206.81	7,360,500.68	12,298,198.00	91,578,699.00	103,876,897.00	39,406,562.15
अनुसंधान एवं विकास परियोजनाओं का विवरण (वित्तीय वर्ष 2019-20)									
क्रमांक	परियोजना का नाम	चालू शेष राशि 01.04.2018	अनुदान प्राप्त	ब्याज क्रेडिट	कुल प्राप्तियां / आय	ब्याज भुगतान / धनवापसी	व्यय	कुल भुगतान / व्यय	नेट बैलेंस के रूप में 31.03. 2019
1	संपीड़ित वायु इंजन का डिजाइन एवं विकास	5,099,514.07	-	105,334.00	105,334.00	5,204,848.07	-	5,204,848.07	-
2	डायनेमिक हेड लाइटिंग सिस्टम	9,818,009.74	-	472,346.00	472,346.00	2,007,045.74	4,171,300.00	6,178,345.74	4,112,010.00
3	नई दिल्ली वास्तविक विश्व उत्सर्जन अध्ययन	4,196,667.00	-	471,932.00	471,932.00	2,368,480.00	2,300,119.00	4,668,599.00	-
4	समानांतर अर्ध संकर प्रणाली	20,292,371.34	16,784,500.00	1,229,156.00	1,229,156.00	3,123,294.00	6,033,106.30	9,156,400.30	12,365,127.04
5	सड़क दुर्घटना डेटा विश्लेषण	-	16,784,500.00	440,772.00	17,225,272.00	-	552,558.74	552,558.74	16,672,713.26
	योग	39,406,562.15	16,784,500.00	2,719,540.00	19,504,040.00	12,703,667.81	13,057,084.04	25,760,751.85	33,149,850.30

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र
वर्ष हेतु प्राप्ति एवं भुगतान का लेखा

31 मार्च, 2020 समाप्त वर्ष का

प्राप्ति	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
I. प्रारम्भिक शेष		
क) उपलब्ध नकद	82,546	56,910
ख) बैंक खाता		
i) चालू खाते में	1,05,45,032	2,36,29,607
ii) खाते में जमा	-	-
iii) बचत खाता	6,96,89,327	6,72,75,832
II. अनुदान प्राप्त हुआ		
क) भारत सरकार द्वारा	59,41,112	3,78,60,479
ख) राज्य सरकार द्वारा		
ग) अन्य स्रोतों से विवरण (पूँजी और राजस्व व्यय के लिए अनुदान अलग से दिखाया जाना है)		
III. निवेश से आय		
क) निर्धारित/अंत निधि		
ख) निजी निधि (अन्य निवेश)		
IV. निवेश पर आय		
क) बैंक में जमा	8,20,52,319	4,63,32,186
ख) ऋण अग्रिमों आदि		
V. अन्य आय (स्पष्ट)		
सकल अन्य प्राप्ति (प्रत्यक्ष)		
अचल संपत्ति की बिक्री(अप्रत्यक्ष)	6,32,256	9,50,226
अचल संपत्ति बिक्री	-	-
VI. उधर ली गई राशि		
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं)		
अवधारण ईएमडी पीबीजी	-	-
प्राधिकरण विक्रेताओं के साथ जमा	-	-
विविध देनदार	2,57,00,18,641	1,97,55,98,100
सुरक्षा जमा (संपत्ति)	-	30,792
सुरक्षा जमा (देयताएं)	12,091	-
योग	2,73,89,73,324	2,15,17,34,132

भुगतान	31.03.2020 को समाप्त वर्ष क लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष क लिए
व्यय		
अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय	37,30,23,946	32,19,08,728
II. फंड के खिलाफ भुगतान (प्रत्येक व्यक्ति के लिए किए गए भुगतान के तरीकों के आधार के साथ ही आधार या परिया. जना का नाम)		
क) भारत सरकार के द्वारा	1,28,11,040	2,71,22,454
III. निवेश और जमा किया		
क) निर्धारित/बन्दोबस्ती निधि		
ख) अपनी पूँजी (निवेश अन्य)	50,92,80,412	38,37,34,989
IV. अचल सम्पत्तियां और खर्च मुख्यकार्य प्रगति पर है		
क) अचल सम्पत्ति पर खरीद	-	7,50,440
ख) पूँजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय	1,26,144	-
V. अधिशेष धन / ऋणों का रिफंड		
क) भारत सरकार को		
ख) राज्य सरकार को		
ग) धन के अन्य प्रदाता		
VI. वित्त प्रभार ब्याज		
VII. अन्य भुगतान (स्पष्ट)		
सुरक्षा जमा (देताएं)		2,91,103
कर्तव्य और कर	42,07,20,785	30,41,06,683
विविध लेनदार	1,30,79,92,736	99,05,45,583
सुरक्षा जमा (संपत्ति)	9,79,770	-
अग्रिम	3,00,28,780	3,67,45,911
वधारण ईएमडी पीबीजी	1,27,12,532	62,11,336
नैट्रिप	38,296	-
VIII. अंत शेष		
क) उपलब्ध नकद	46,039	82,546
ख) बैंक खाता		
I) चालू खाता	11,70,445	1,05,45,032
II) जमा खाता	-	-
III) बचत खाता	7,00,42,400	6,96,89,327
योग	2,73,89,73,324	2,15,17,34,132

एजीएम (वित्त)

निदेशक
(तकनीक)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 14.09.2020

अंतर्राष्ट्रीय ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी केंद्र

अनुसूची संख्या 15

लेखांकन नीतियों और वर्ष के लिए खातों का हिस्सा बनाने वाले खातों के लिए टिप्पणियाँ 31 मार्च, 2020 को समाप्त हो गए

I. महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां

क) लेखांकन की विधि

केंद्र ने लेखांकन की संग्रहण पद्धति का पालन किया है अन्यथा जैसा बताया गया है

ख) अचल संपत्तियां

केंद्र के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियां अधिग्रहण की उनकी लागत पर बताई गई हैं, जो कि आवक, संपत्ति और करों से जुड़े अन्य प्रत्यक्ष व्यय हैं, जो इसके इच्छित उपयोग के लिए संपत्ति लाने के लिए किए गए अधिग्रहण से संबंधित हैं।

विभिन्न आर एंड डी परियोजनाओं के निष्पादन के लिए खरीदे मर्दों पूंजीगत उपकरण वस्तुओं को केन्द्र खाते की किताबों में विशेष अनुदानों के अर्न्तगत संग्रहित किया गया है। इन संपत्तियों को केन्द्र की अचल संपत्ति में नहीं दिखाया गया है। हालांकि इनको एक अलग अचल संपत्ति रजिस्टर उपलिखित और आय लिखित है।

ग) मूल्यह्रास

आयकर अधिनियम 1961 के तहत निर्धारित दरों पर अचल संपत्तियों पर मूल्यह्रास लिखित मूल्य के आधार पर मूल्यह्रास प्रदान किया गया है।

घ) आय मान्यता

सभी आय और व्यय का लेखा-जोखा संग्रहण आधार पर होता है, सिवाय इसके कि कहीं और कहा जाए।

आर एंड डी परियोजनाओं के लिये सरकारी अनुदान को परियोजना विशेष अनुदान के रूप में रखा जाता है और शेष बची राशि को चालू देयता के रूप में दर्शाते हैं। वाहन परीक्षण सेवाओं से प्राप्त राजस्व को सेवा समाप्त होने के बाद स्वीकृति प्रदान करते हैं।

ङ) सूची

वर्तमान स्टॉक जिसमें एचएसडी का स्टॉक, संदर्भ ईंधन आदि का स्टॉक शामिल है और इसकी तय कीमत पर।

च) कर्मचारी लाभ

कर्मचारी लाभ जैसे भविष्य निधि, ईएसआई, सुपरनेशन, ग्रेच्युटी, लीव एनकैशमेंट आदि का लेखा-जोखा संग्रहण आधार पर होता है।

छ) विदेशी मुद्रा विनिमय

पूंजीगत वस्तु खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को परिसंपत्तियों के श्रुस्तेमाल करेशकी तारीख तक संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में पूंजीकृत किया जाता है। आमदनी और व्यय को प्रकृति में राजस्व के रूप में बुक किए जाने की तिथि के बाद उतार-चढ़ाव उत्पन्न होता है।

II. खातों के लिए टिप्पणियाँ

क) नैटिस द्वारा एआरएआई-आरसीएन के अधिग्रहण के समय, कुछ संपत्ति निःशुल्क प्राप्त हुई हैं। इन परिसंपत्तियों की संख्या 12 हैं और ये 1 रुपये के मामूली मूल्य पर प्रत्येक अचल संपत्ति चार्ट में दर्शाई गई हैं। (अनुसूची 4 निर्दिष्ट)।

ख) विभिन्न आर एंड डी परियोजनाओं के लिये नैटिस भारत सरकार से केन्द्रों के लिये परियोजना विशेष अनुदान प्राप्त करता है। इस तरह के विशेष आर एंड डी को करने के लिये कुछ उपकरण अचल सम्पत्ति के रूप में खरीदे जाते

है, इनका लेखा विशेष अनुदान उपयोग के अर्न्तगत रखा जाता है। जैसा की ये उपकरण विशेष प्रयोग के लिये हैं, तथा परियोजना के पूरा होने के बाद व्यतिरिक्त अवस्था में सस्वीकृति मानकों के अनुसार रखे है। इनका निपटान अनुदान स्वीकृति अधिकरण से पूर्व अनुमति प्राप्त करने के पश्चात् किया जायेगा। इस प्रकार की चल संपत्तियों के लिये एक अलग रजिस्टर अनुरक्षित किया गया है।

ग) देनदारों और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और मिलान के अधीन हैं।

हालाँकि, देनदार की शेष राशि के लिए 100% का प्रावधान किया गया है, जो 6 महीने से अधिक समय से बकाया है, सिवाय जिनके भुगतान बैलेंस शीट के अंतिम रूप तक प्राप्त हुए हैं।

घ) आइकैट ने कर्मचारियों के ग्रेच्युटी लाभ के लिए जीवन बीमा निगम से एक पॉलिसी ली है।

वर्ष के दौरान, आइकैट ने रु. 1,44,18,734/- की राशि का भुगतान किया है। इस नीति के तहत योगदान के रूप में एलआईसी को (पिछले वर्ष 97,76,315/- रुपये) और आय और व्यय खाते में डेबिट किया गया। वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान, रुपये 3,68,38,887/- के प्रारंभिक योगदान का भुगतान करके कर्मचारियों के छुट्टी नकदीकरण के लिए आइकैट ने जीवन बीमा निगम से एक नई पॉलिसी ली है। वित्तीय वर्ष 2019-20 के लिए, आइकैट ने रु. 45,54,529/- की राशि का भुगतान एलआईसी को किया है इस नीति के तहत योगदान के रूप में और आय और व्यय खाते में डेबिट किया गया है।

ड) ऋण के अपरिवर्तनीय पत्र जारी करने के कारण, बैंकों के पास सावधि जमा रु. 20.26 करोड़ (पिछले वर्ष 14.89 करोड़ रुपये) ग्रहणाधिकार के अधीन हैं और आइकैट द्वारा उपयोग/निरस्त नहीं किया जा सकता है।

च) अधिशेष राशि का 5% (यानी व्यय से अधिक आय) आरएंडडी आरक्षित निधि में स्थानांतरित किया गया है।

छ) पूर्व अवधि आय / व्यय का विवरण:

पूर्व अवधि व्यय:	वित्त वर्ष -2019-20	वित्त वर्ष -2018-19
i) उपभोज्य और परीक्षण	रु. 1,93,791/-	रु. शून्य/-
ii) कर्मचारी कल्याण	रु. 35,506/-	रु. शून्य/-
iii) मशीनरी की मरम्मत और रखरखाव	रु. 6,88,725/-	रु. 2,04,506/-
iv) सामान्य मरम्मत और रखरखाव	रु. 1,500/-	रु. 51,78,311/-
v) व्यापार को बढ़ावा देने के खर्च	रु. 4,217/-	रु. 38,000/-
vi) बीमा खर्च	रु. 4,049/-	रु. 25971/-
vii) परीक्षण खर्च	रु. 36,211/-	रु. शून्य/-
viii) परिवहन खर्च	रु. 22,000/-	रु. शून्य/-
xi) अंशांकन व्यय	रु. शून्य/-	रु.1,99,425/-
कुल राशि	रु. 9,85,999/-	रु. 56,46,213/-

ज) विदेशी मुद्रा में आय/व्यय:

i. विदेशी मुद्रा में आय	रु. 10,34,05,474/-	रु. 9,83,95,368/-
ii. विदेशी मुद्रा में व्यय	रु. 24,42,49,869/-	रु. 33,78,03,607/-
iii. विदेशी मुद्रा भिन्नता (डेबिट)	रु. 54,06,242/-	रु. 32,81,086/-

झ) आकस्मिक देयताएं:

i. मेसर्स ई. सी. कंस्ट्रक्शन प्राइवेट लिमिटेड ने निर्माण अनुबंध के खिलाफ रु. 130 लाख की राशि का दावा करते हुए पंजाब और हरियाणा उच्च न्यायालय में एक मामला दायर किया है। मामला उप-न्यायिक है और इसलिए इसके प्रति कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

ii. केंद्र के पूर्व कर्मचारी श्री राकेश गर्ग ने दिल्ली हाईकोर्ट में पुनः रोजगार के लिए मामला दायर किया है और रु.10 लाख मुआवजे के रूप में का दावा किया है।

मामला उप-न्यायिक है और इसलिए इसके के प्रति कोई प्रावधान नहीं किया गया है।

- ज) आयातित उपकरणों की राशि पर भुगतान किए गए आई.जी.एस.टी. के खाते में एक इनपुट क्रेडिट रु.1,68,74,169/- को नैट्रिप से स्थानांतरित किया गया है, जो नैट्रिप परियोजना की संपत्ति से संबंधित था। उपरोक्त राशि को नैटिस फंड्स के तहत आईकैट में दिखाया गया है।
- ट) पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है और वर्तमान आंकड़ों को और अधिक तुलनीय बनाने के लिए जहां भी आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित किया गया है।

एजीएम-वित्त

निदेशक
(तकनीक)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
और परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 14.09.2020

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र 31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को	31.03.2019 को देयताएं
देयताएं			
नैटिस निधि (अंतर साखा शेष)		(8,46,043)	11,90,919
संचेय अधिशेष			
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		(1,50,78,276)	44,77,331
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	1	2,23,61,161	4,60,551
योग		64,36,841	61,28,801
परिसंपत्तियाँ			
अचल परिसंपत्तियाँ	5	9,26,248	9,68,550
वर्तमान परिसंपत्तियाँ, जमाये और अग्रिम राशि			
विविध जमाये		-	-
अग्रिम एवं प्राप्य राशि	2	15,14,348	9,59,450
जमा, नकदी एवं बैंक शेष	3	39,96,245	42,00,801
योग		64,36,841	61,28,801
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	6		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)

नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

आय एवं व्यय लेखों का विवरण

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
आय			
परिचालन से आय		32,10,476	19,49,854
घटाएं : जीएसटी भुगतान		3,08,980	3,00,599
परिचालन से शुद्ध आय		29,01,496	16,49,255
ब्याज आय		79,030	-
विविध आय		95,717	-
पूर्व अवधि से सम्बन्धित आय सिलचर		-	50,12,211
योग		30,76,243	66,61,466
व्यय			
प्रचालन और स्थापना व्यय	4	89,68,904	35,32,396
वेतन एवं अन्य भत्ता		1,35,35,571	-
अचल संपत्ति पर मूल्यह्रास	5	1,27,375	-
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		(1,95,55,607)	31,29,070
योग		30,76,243	66,61,466
शेष अग्रेनित		44,77,331	13,48,261
तुलन पत्र में अग्रेनित शेष राशि		(1,50,78,276)	44,77,331
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	6		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र का भाग बनाने वाली अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 1 वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान		
लेनदार	3,93,022	4,04,075
देय व्यय	2,18,84,167	-
शुल्क एवं कर	33,972	51,476
अन्य देयताएं	50,000	5,000
योग	2,23,61,161	4,60,551
अनुसूची संख्या : 2 अग्रिम एवं प्राप्य		
विविध अग्रिम एवं प्राप्य	1,41,577	1,40,464
विविध देनदार	2,17,533	5,46,540
स्रोत पर कटौती की प्राप्य	2,31,564	-
जीएसटी निवेश योग्य	6,25,709	-
पूर्वप्रदत्त व्यय	2,97,965	2,72,446
योग	15,14,348	9,59,450
अनुसूची संख्या : 3 जमा, नगदी एवं बैंक शेष		
संतुलन के साथ अनुसूची बैंक		
क) चालू खाता	21,29,848	16,69,460
ख) बचत खाता	16,22,910	25,31,341
ग) सावधि जमा	-	-
अर्जित ब्याज एफडीआर और अन्य पर	-	-
नकद शेष	2,43,487	-
योग	39,96,245	42,00,801

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र का भाग बनाने वाली अनुसूची

31 मार्च, 2020 समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 4		
संचालन और स्थापना व्यय		
उपकरण मरम्मत और रखरखाव	63,108	11,04,609
मुद्रण और लेखन सामग्री	3,82,549	1,56,978
कर्मचारी कल्याण व्यय	7,33,334	51,734
वाहन चालन और रखरखाव	11,10,988	8,03,538
डीआरएस-1 स्टे- फायर एवं विशेष जोखिम पॉलिसी	-	35,251
रायल्टी व्यय	1,600	1,600
कंप्यूटर मरम्मत और रखरखाव - टाटा ट्रस्ट	42,636	1,07,031
सम्मेलन / बैठक और प्रदर्शनी - टाटा ट्रस्ट	23,020	5,90,279
कर्मचारी कल्याण व्यय - टाटा ट्रस्ट	-	1,49,821
दफ्तर के उपकरण - टाटा ट्रस्ट	14,90,600	45,650
विज्ञापन और प्रचार व्यय - टाटा ट्रस्ट	94,147	45,360
प्रशिक्षण शुल्क टीओटी कार्यक्रम एएसडीसी	29,427	1,06,200
डाक, टेलीफोन और संचार व्यय टाटा ट्रस्ट	1,51,419	22,069
पुस्तकें और पत्रिकाएं सिल्वर	2,961	3,230
भाड़ा व्यय सिल्वर	4,42,896	15,170
बिजली एवं पानी प्रभार-टाटा ट्रस्ट	7,41,105	2,04,766
त्योहार का व्यय टाटा ट्रस्ट	-	9,615
व्ययसायिक प्रभार - अन्य - सिल्वर	44,000	4,130
सॉफ्टवेयर व्यय- सिल्वर	-	21,240
किराए पर ली गई टैक्सी का व्यय - टाटा ट्रस्ट	-	14,012
यात्रा व्यय	4,89,705	26,537
खाना और आवास व्यय	91,461	-
सुरक्षा व्यय और मैनपवर	29,00,379	-
बैंक प्रभार	17,519	-
अन्य खर्चे	1,16,050	13,576
योग	89,68,904	35,32,396

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों (प्रशासनिक संपत्ति की अनुसूची)

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	सकल ब्लॉक				मूल्यहास				निवल ब्लॉक	
	WDV1.4. 19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 के बाद वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान समायोजित	31.3.20 को	मूल्यहास की दर	इस वर्ष में प्राप्त	कटौती		31.3.20 को कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
फर्निचर व फिक्स्चर्स	6,41,051	-	-	-	6,41,051	10%	64,105	-	64,105	5,76,946
कार्यालय उपकरण	3,00,824	47,848	24,375	-	3,73,047	15%	54,129	-	54,129	3,18,918
कंप्यूटर एवं सहायक उपकरण	-	12,850	-	-	12,850	40%	5,140	-	5,140	7,710
वातानुकूलित वाहन	26,676	-	-	-	26,676	15%	4,001	-	4,001	22,674
कुल सी वाई 2019-20	9,68,551	60,698	24,375	-	10,53,624		1,27,375	-	1,27,375	9,26,248

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित)

नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

वर्ष हेतू प्राप्ति एवं भुगतान का लेखा

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

प्राप्ति	31.03.2020 के लिए	भुगतान	31.03.2020 के लिए
1. प्रारंभिक शेष		I. व्यय	
क) उपलब्ध नकद		अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय	6,54,406
ख) बैंक खाता			
i) चालू खाता	16,69,460	II. फंड के खिलाफ भुगतान	
ii) जमा खाता	-	(प्रत्येक व्यक्ति के लिए किए गए भुगतान के तरीकों के आधार के साथ ही आधार या परियोजना का नाम)	
iii) बचत खाता	25,31,341	क) भारत सरकार के द्वारा	-
ii. अनुदान प्राप्त		III. निवेश और जमा किया	
क) भारत सरकार द्वारा	-	क) निर्धारित/बन्दोबस्ती निधि	-
ख) राज्य सरकार द्वारा	-	ख) अपनी पूंजी (निवेश अन्य)	-
ग) अन्य स्रोतों (ऋण राशि) से	15,80,118	IV. अचल सम्पत्तियां और खर्च मुख्यकार्य प्रगति पर है	
(पूंजी और राजस्व विस्तार के लिये अनुदान अलग से दिखाया जाना है)		क) अचल सम्पत्ति पर खरीद	-
III. निवेश पर आए		ख) पूंजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय	-
क) निर्धारित फंड	-	V. अधिशेष धन/ऋणों का रिफंड	
ख) निजी फंड (अन्य निवेश)	-	क) भारत सरकार को	-
IV. अर्जित ब्याज		ख) राज्य सरकार को	-
क) बैंक में जमा	79,030	ग) धन के अन्य प्रदाता	-
ख) ऋण अग्रिम आदि	-	VI. वित्त प्रभार ब्याज	-
V. अन्य आय (स्पष्ट)		VII. अन्य भुगतान स्पष्ट	
सकल अन्य प्राप्तियां (प्रत्यक्ष)	8,85,860	सुरक्षा जमा (देताएं)	
सकल अन्य प्राप्तियां (अप्रत्यक्ष)	1,07,859	कर्तव्य और कर	1,40,242
अचल सम्पत्ति बिक्री	-	विविध लेनदार	85,50,362
VI. उधार ली गई राशि		सुरक्षा जमा (परिसंपत्तियां)	-
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं)		अग्रिम	
अवधारण/ईएमडी/पीबीजी	-	अवधारण ईएमडी पीबीजी	
प्राधिकरण/विक्रेताओं के साथ जमा	38,71,580	नेट्रिप	
विविध देनदार	26,16,006	VIII. अंत शेष	
सुरक्षा जमा संपत्ति	-	क) उपलब्ध नकद	2,43,486
सुरक्षा जमा (देताएं)	-	ख) बैंक खाता	
		i) चालू खाता	21,29,848
		ii) जमा खाता	-
		iii) बचत खाता	16,22,910
योग	1,33,41,254	योग	1,33,41,254

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

मोटर वाहन निरीक्षण, रखरखाव और प्रशिक्षण के लिए राष्ट्रीय संस्थान (नियामित) नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

अनुसूची संख्या— 6

31 मार्च, 2020 को समाप्त होने वाली वर्ष के लिए महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां और टिप्पणियाँ

1. लेखांकन की विधि

नियामित के लेखांकन में प्रोद्भवन प्रणाली का पालन किया गया है, सिवाय अन्यथा के रूप वर्जित में हैं। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखा सिद्धांतों और लेखांकन मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत के आधार पर तैयार किए गये हैं।

2. अचल संपत्तियां

नियामित के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियाँ, कर्तव्यों और करों के अधिग्रहण की अपनी लागत पर बताई गई हैं और परिसंपत्तियों के इसके इच्छित उपयोग के लिए काम में लाने के लिए किए गए अधिग्रहण से संबंधित अन्य प्रत्यक्ष व्यय शामिल हैं।

अचल संपत्तियों के निपटान के समय, परिसंपत्ति की लिखित मूल्य का कम किया जात है और शेष राशि को आय / व्यय के रूप में बुक किया जाता है, जैसा कि मामला हो सकता है।

3. मूल्यहास

अचल संपत्ति पर मूल्यहास आयकर अधिनियम, 1961 के तहत निर्धारित दरों के अनुसार लिखित मूल्य पर प्रदान किया किया जाता है।

4. विदेशी मुद्रा लेनदेन

इस तरह के लेनदेन की तारीख में प्रचलित विनिमय दर पर विदेशी मुद्रा में संप्रेषित लेन-देन का हिसाब उस दिन के स्वयंयवहार के अनुसार लगाया जात है। बैलेंस शीट बंद होने की तारीख में बकाया विदेशी मुद्रा में बकाया संपत्ति और देनदारियों को बैलेंस शीट बंद होने की समापन तिथि पर प्रचलित दर पर फिर से स्थापित किया गया है। पूँजी मद की खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में 'परिसंपत्तियों के उपयोग के लिए पुट' की तारीख तक कैपिटल किया जाता है। यदि कोई अस्थिरत 'प्रयोग की तारीख के बाद प्रकट होती है तो उसकी आय/व्यय खाते में राजस्व के रूप में लिखते हैं।'

5. कर्मचारी लाभ

कर्मचारियों को बोनस का नकद लेखा आधार पर किया जाता है। इसके अलावा, अवकाश लाभ, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और ईएसआई जैसे अन्य लाभों का लेखा-प्रोदभरन आधार पर होता है।

6. आय मान्यता

राजस्व जो कि ड्राइविंग प्रशिक्षण की सेवाओं यांत्रिक प्रशिक्षण, वाहन निरीक्षण आदि सेवाओं से प्राप्त होता है। सेवा समाप्ति पूरा होने पर गणना की जाती है। केंद्र के अधिशेष राजस्व के निवेश पर अर्जित ब्याज को आय के रूप में माना जाता है।

खातों के लिए नोट

1. नियामित के पास 31.03.2020 आरक्षित और अधिशेष (आय से अधिक व्यय) राशि (15078277) किया गया था जिसमें आरक्षित और अधिशेष रु.44,77,331/- के रूप में 31.03.2011 नैटिस से स्थानांतरित किया गया था।

2. नियामित ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए रुपये 3259103/- की राशि 31.03.2020 पर ग्रेच्युटी के प्रावधान के रूप में बनाया है। (जिसमें से रुपये 2768898/- 31.03.2019 को नैटिस से स्थानांतरित)।
3. नियामित ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए छुट्टी के नगदीकरण के लिए रुपये 965277/- रुपये की राशि नकदीकरण का प्रावधान 31.03.2020 पर किया है। (जिनमें से 625340/- 31.02.2019 को नेटिस से स्थानांतरित)।
4. नियामित ने 31.03.2020 तक 926248/- (अचल संपत्ति) राशि के अनुसार राजस्व निधि से बनाई है। डब्ल्यूडीवी (डब्ल्यूएसवी रुपये 968550/- 31.03.2019 के अनुसार)।
5. अग्रिम, सुरक्षा जमा, देनदार और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और सुलह के अधीन हैं।
6. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है, जहां मौजूदा आंकड़े को अधिक तुलनीय बनाने के लिए आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित और पुनरु कास्ट किया गया है।

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को	31.03.2019 को
देयताएं			
नैटिस निधि (अंतर साखा शेष)		5,97,12,853	(3,65,17,082)
संचेय अधिशेष			
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		23,99,52,167	14,93,37,286
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	1	2,69,68,494	97,02,647
योग		32,66,33,514	12,25,22,851
परिसंपत्तियाँ			
अचल परिसंपत्तियाँ		1,58,50,169	79,46,875
वर्तमान संपत्तियाँ, जमा और अग्रिम			
विविध जमाये		13,37,801	-
अग्रिम एवं प्राप्य राशि	2	17,49,37,442	4,68,95,489
जमा, नकदी एवं बैंक शेष	3	13,45,08,102	6,76,80,487
योग		32,66,33,514	12,25,22,851
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	7		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

आय एवं व्यय लेखों का विवरण

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
आय			
परिचालन से आय		28,14,39,729	12,99,69,188
घटाएं: जीएसटी भुगतान		3,98,86,862	1,84,54,245
परिचालन से शुद्ध आय		24,15,52,867	11,15,14,943
ब्याज आय		36,53,416	-
विविध आय		23,126	-
योग		24,52,29,409	11,15,14,943
व्यय			
प्रचालन और स्थापना व्यय	4	4,28,68,088	4,41,17,539
वेतन एवं अन्य भत्ता		4,46,79,055	-
जांच और उपभोज्य व्यय	5	6,48,38,407	2,56,99,546
अचल संपत्ति पर मूल्यह्रास	6	22,28,978	-
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		9,06,14,881	4,16,97,858
योग		24,52,29,409	11,15,14,943
शेष अग्रनित		14,93,37,286	10,76,39,428
तुलन पत्र में अग्रनित शेष राशि		23,99,52,167	14,93,37,286
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	7		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलन पत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 1 वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान		
लेनदार	27,52,089	6,97,937
ग्राहकों से प्राप्त अग्रिम राशि	18,22,170	10,97,579
देय व्यय	1,88,42,109	75,08,630
शुल्क एवं कर	27,92,126	3,53,501
अन्य देयताएं	7,60,000	45,000
योग	2,69,68,494	97,02,647
अनुसूची संख्या : 2 अग्रिम एवं प्राप्य		
विविध अग्रिम एवं प्राप्य	84,518	11,958
विविध देनदार	7,21,49,252	3,02,52,991
स्रोत पर कटौती की प्राप्य	3,47,58,863	1,36,12,772
इनपुट जीएसटी प्राप्य	5,95,10,691	16,29,488
पूर्वप्रदत्त व्यय	84,34,118	13,88,280
योग	17,49,37,442	4,68,95,489
अनुसूची संख्या : 3 जमा, नगदी एवं बैंक शेष		
अनुसूची बैंक के साथ संतुलन		
क)चालू खाता	25,11,753	3,06,60,061
ख)बचत खाता	1,13,15,919	3,67,26,784
ख)सावधि जमा	12,00,00,000	-
अर्जित ब्याज एफडीआर और अन्य पर	6,80,430	2,93,642
नकदी शेष	-	-
योग	13,45,08,102	6,76,80,487

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र का भाग बनाने वाली अनुसूची

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 4		
संचालन और स्थापना व्यय		
किराए पर ली गई टैक्सी का व्यय	28,30,314	17,22,402
कर्मचारी कल्याण व्यय	30,92,682	13,87,277
प्रयोगशाला संचालन और व्यय	65,68,894	97,92,756
मुद्रण और लेखन सामग्री	8,99,878	6,38,748
भाड़ा व्यय	59,582	1,20,004
बैंक प्रभार	12,321	1,651
वार्षिक अनुरक्षण संविदाएं	-	81,700
सिफोट के लिए एएमसी	40,58,641	17,57,728
उपकरणों के लिए एएमसी	17,80,245	9,05,450
कंप्यूटर संचालन एवं अनुरक्षण	2,38,859	10,24,496
इंटरनेट प्रभार	5,09,612	3,43,425
कार्यालय मरम्मत एवं अनुरक्षण	1,07,18,499	1,99,57,627
डाक, फोन एवं कुरियर	2,76,261	2,65,094
स्टे- फायर एवं विशेष जोखिम पॉलिसी	-	7,76,441
वाहन संचालन एवं अनुरक्षण	2,07,342	1,87,161
सम्मेलन/ बैठक/ कार्यशाला	17,27,614	24,63,718
जीएआरसी अकादमी- संकाय व्यय	-	4,000
पुस्तकें और पत्रिकाएं	1,94,467	28,010
यात्रा व्यय	6,33,926	6,97,231
व्ययसायिक और कानूनी प्रभार	34,05,686	9,66,007
अनलाइन प्रमाणपत्र पोर्टल	-	9,64,694
उपकरण मरम्मत और रखरखाव शुल्क	-	8,850
सुरक्षा व्यय	42,61,878	23,069
विज्ञापन व्यय	7,63,002	-
उपभोग्य सामग्रियों और पुर्जों का खर्च	6,28,385	-
योग	42868088	4,41,17,539
अनुसूची संख्या : 5		
जांच व्यय एवं उपभोज्य		
उपभोग्य की खरीद	11,27,165	-
अनुबंध मजदूरी	1,73,72,338	-
कस्टम क्लियरेंस अजेंसी शुल्क	7,52,004	-
बिजली एवं पानी प्रभार	3,34,77,364	1,46,94,512
ईंधन व्यय – डीजल और पेट्रोल	1,21,09,536	1,10,05,034
योग	6,48,38,407	2,56,99,546

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

वैश्विक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र - जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों (प्रशासनिक संपत्ति की अनुसूची)

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	सकल ब्लॉक				मूल्यहास की दर	मूल्यहास			निवल ब्लॉक	
	WDV 1.10.19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 के बाद वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान समाप्त		1.4.19 को	इस वर्ष में प्राप्त	कटौती		31.3.20 को कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
फर्निचर व फिक्स्चर्स	36,18,491	7,83,699	4,89,722	-	48,91,912	10%	4,64,705	-	4,64,705	44,27,207
कार्यालय उपकरण	24,54,771	20,15,870	61,36,544	-	1,06,07,185	15%	11,30,838	-	11,30,838	94,76,348
कंप्यूटर एवं उपकरण	8,37,300	2,60,500	43,392	-	11,41,192	40%	4,47,798	-	4,47,798	6,93,394
वातानुकूलित वाहन	3,30,062	-	-	-	3,30,062	15%	49,509	-	49,509	2,80,554
	7,06,250	-	4,02,543	-	11,08,793	15%	1,36,128	-	1,36,128	9,72,666
कुल सी वार्ड 2019-20	79,46,874	30,60,069	70,72,201	-	1,80,79,144		22,28,978	-	22,28,978	1,58,50,169

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

वर्ष हेतु प्राप्ति एवं भुगतान का लेखा

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

प्राप्ति	31.03.2020 को समाप्त वर्ष लिए	भुगतान	31.03.2020 को समाप्त वर्ष लिए
1. प्रारंभिक शेष क) उपलब्ध नकद ख) बैंक खाता i) चालू खाता ii) जमा खाता iii) बचत खाता	30,660,061	I. व्यय अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय	930,672
I. अनुदान प्राप्त क) भारत सरकार द्वारा ख) राज्य सरकार द्वारा ग) अन्य स्रोतों (ऋण राशि) से (पूँजी और राजस्व विस्तार के लिये अनुदान अलग से दिखाया जाना है)	36,726,784	II. फंड के खिलाफ भुगतान (प्रत्येक व्यक्ति के लिए किए गए भुगतान के तरीकों के आधार के साथ ही आधार या परियोजना का नाम) ए) भारत सरकार के द्वारा III. निवेश और जमा किया क) निर्धारित/ बन्दोबस्ती निधि ख) अपनी पूँजी (निवेश अन्य)	120,000,000
III. निवेश पर आए क) निर्धारित फंड ख) निजी फंड (अन्य निवेश)		IV. अचल सम्पत्तियां और खर्च मुख्यकार्य प्रगति पर है क) अचल सम्पत्ति पर खरीद ख) पूँजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय	3,167
IV. अर्जित ब्याज क) बैंक में जमा ख) ऋण अग्रिम आदि	3,228,523	V. अधिशेष धन/ऋणों का रिफंड क) भारत सरकार को ख) राज्य सरकार को ग) धन के अन्य प्रदाता	
V. अन्य आय (स्पष्ट) सकल अन्य प्राप्तियां (प्रत्यक्ष) सकल अन्य प्राप्तियां (अप्रत्यक्ष) अचल सम्पत्ति की बिक्री	105,535	VI. वित्त प्रभार ब्याज	
VI. उधार ली गई राशि		VII. अन्य भुगतान स्पष्ट सुरक्षा जमा (देताएं) कर्तव्य और कर विविध लेनदार सुरक्षा जमा (परिसंपत्तियां) अग्रिम अवधारण ईएमडी पीबीजी	24,961,899 126,258,523 20,661,992 595,243
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं) अवधारण/ईएमडी/पीबीजी प्राधिकरण/विक्रेताओं के साथ जमा विविध देनदार सुरक्षा जमा संपत्ति सुरक्षा जमा (देताएं)	1,360,000 234,781,265 377,000	VIII. अंत शेष क) उपलब्ध नकद ख) बैंक खाता i) चालू खाता ii) जमा खाता iii) बचत खाता	2,511,753 11,315,919
योग	307,239,168	योग	307,239,168

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

वैशिवक मोटर वाहन अनुसंधान केंद्र – जीएआरसी
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

अनुसूची संख्या 7

31 मार्च, 2020 को समाप्त होने वाली वर्ष के लिए महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां और टिप्पणियाँ

1. लेखांकन की विधि

जीएआरसी के लेखांकन में प्रोद्भवन प्रणाली का पालन किया गया है, अन्यथा जैसा कि कहा गया है। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखा सिद्धांतों और लेखांकन मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत के आधार पर तैयार किए गए हैं।

2. अचल संपत्तियां

जीएआरसी के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियाँ, माल ढुलाई, कर्तव्यों और करों के अधिग्रहण की अपनी लागत पर बताई गई हैं और इसके प्रत्यक्ष उपयोग के लिए संपत्ति लाने के लिए किए गए अधिग्रहण से संबंधित अन्य प्रत्यक्ष व्यय शामिल हैं।।

अचल संपत्तियों के निपटान के समय के लिखित परिसंपत्तियों मूल्य को घटा दिया जाता है और शेष राशि को आय/व्यय के रूप में बुक किया जाता है, जैसा कि मामला हो सकता है।

3. मूल्यह्रास

अचल परिसंपत्तियों पर मूल्यह्रास आयकर अधिनियम, 1961 के तहत निर्धारित दरों लिखित मूल्य पर प्रदान किया जाता है।

4. विदेशी मुद्रा लेनदेन

विदेशी मुद्रा में संप्रेषित लेन-देन का लेखा-जोखा ऐसे विनिमय की तारीख में प्रचलित विनिमय दर पर होता है। बैलेंस शीट बंद होने की तारीख में बकाया विदेशी मुद्रा में संपत्ति और देनदारियां बकाया हैं। पूंजीगत वस्तु खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में संपत्ति के उपयोग करने के लिए पुट की तारीख तक कैपिटल किया जाता है। यदि कोई अस्थिरता प्रयोग की तारीख के बाद प्रकट होती है तो उसको आय-व्यय खाते में राजस्व के रूप में लिखते हैं।

5. कर्मचारी लाभ

कर्मचारियों को नकद लेखा आधार पर किया जाता है। इसके अलावा, अवकाश लाभ, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और ईएसआई जैसे अन्य लाभों का प्रोद्भवन आधार पर होता है।

6. आय मान्यता

जीएआरसी के राजस्व वाहनों के परिक्षण की प्रकृति है। जब सेवा समाप्ति पूरा होने पर गणना की जाती है। केंद्र के अधिशेष राजस्व के निवेश पर अर्जित ब्याज को आय के रूप में माना जाता है।

खातों के लिए नोट

1. जीएआरसी में आरक्षित और अधिशेष (व्यय से अधिक आय) 239952167/- राशि। 31.03.2020 तक है जिसमें आरक्षित और अधिशेष राशि 149337286/- का 31.03.2019 में नैटिस से स्थानांतरित किया गया है।
2. जीएआरसी ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए 31.03.2020 रुपये 9671535/- की राशि ग्रेच्युटी के प्रावधान के रूप में रखा है। (जिसमें से 7358888/- 31.03.2019 को नैटिस से स्थानांतरित किया गया)।
3. जीएआरसी ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए 31.03.2020 रुपये 4720180/- की राशि पर छुट्टी के नगदीकरण को प्रावधान किया है। (जिसमें से रुपये 3111231/- 31.03.2019 को नैटिस से स्थानांतरित)।

4. जीएआरसी ने 31.03.2020 तक रुपये 15850169/- की राशि का रूप में राजस्व निधि से अचल संपत्ति बनाई है। डब्ल्यूडीवी (31.03.2019 को डब्ल्यूडीवी रु.7946875/-)।
5. अग्रिम, सुरक्षा जमा, देनदार और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और सुलह के अधीन हैं।
6. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है, जहां मौजूदा आंकड़े को अधिक तुलनीय बनाने के लिए आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित और पुनरु कास्ट किया गया है।

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को	31.03.2019 को
देयताएं			
नैटिस निधि (अंतर साखा शेष)		2,85,76,763	3,22,49,025
संचेय अधिशेष			
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		30,74,12,049	19,01,59,264
वर्तमान देयताएं और प्रावधान	1	2,52,28,361	1,46,87,049
योग		36,12,17,173	23,70,95,338
परिसंपत्तियाँ			
अचल परिसंपत्तियाँ		81,82,743	55,60,751
वर्तमान संपत्तियाँ, जमा और अग्रिम			
विविध जमाये		-	-
अग्रिम एवं प्राप्त राशि	2	13,32,14,241	8,10,68,858
जमा, नकदी एवं बैंक शेष	3	21,98,20,189	15,04,65,729
योग		36,12,17,173	23,70,95,338
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	7		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

आय एवं व्यय लेखों का विवरण

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	अनुसूची संख्या	31.03.20 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
आय			
परिचालन से आय		20,08,47,569	15,85,75,574
घटाएं : जीएसटी भुगतान		3,01,53,178	2,41,32,016
परिचालन से शुद्ध आय		17,06,94,391	13,44,43,558
ब्याज आय		1,14,69,497	-
विविध आय		1,47,000	-
योग		18,23,10,888	13,44,43,558
व्यय			
प्रचालन और स्थापना व्यय	4	3,43,28,431	1,18,67,887
वेतन एवं अन्य भत्ता		2,70,51,061	-
जांच और उपभोज्य व्यय	5	21,97,270	1210
अचल संपत्ति पर मूल्यह्रास	6	14,81,341	-
पूर्व अवधि व्यय		-	1,61,00,817
व्यय की तुलना में आय का आधिक्य		11,72,52,785	10,64,73,643
योग		18,23,10,888	13,44,43,558
शेष अग्रोनित		19,01,59,264	8,36,85,621
तुलन पत्र में अग्रोनित शेष राशि		30,74,12,049	19,01,59,264
लेखा संबंधी टिप्पणियाँ	7		

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलन पत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 1 वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान		
लेनदार	65,27,677	1,64,997
देय व्यय	1,19,88,455	-
शुल्क एवं कर	61,75,131	71,16,232
प्रतिधारण राशि	3,36,437	-
ग्राहकों से प्राप्त अग्रिम राशि	-	74,05,820
अन्य देयताएं	2,00,661	
योग	2,52,28,361	1,46,87,049
अनुसूची संख्या : 2 अग्रिम एवं प्राप्य		
विविध अग्रिम एवं प्राप्य	3,18,898	1,643
विविध देनदार	10,54,14,106	7,00,63,091
स्रोत पर कटौती की प्राप्य	2,39,32,594	1,10,03,773
पूर्वप्रदत्त व्यय	35,48,643	351
योग	13,32,14,241	8,10,68,858
अनुसूची संख्या : 3 जमा, नगदी एवं बैंक शेष		
अनुसूची बैंक के साथ संतुलन		
क) चालू खाता	-	-
ख) बचत खाता	1,60,32,927	2,78,04,172
ग) सावधि जमा	20,34,34,750	12,26,61,557
अर्जित ब्याज एफडीआर और अन्य पर	3,27,054.00	-
नकदी शेष	25,458.00	-
योग	21,98,20,189	15,04,65,729

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

तुलन पत्र की अनुसूची

31 मार्च, 2020 को समाप्त वर्ष का

(राशि रु. में)

विवरण	31.03.2020 को समाप्त वर्ष के लिए	31.03.2019 को समाप्त वर्ष के लिए
अनुसूची संख्या : 4		
संचालन और स्थापना व्यय		
विज्ञापन और प्रचार	3,48,347	19,530
बैंक प्रभार	14,890	16,511
पुस्तकें और पत्रिकाएं	6,060	19,365
कंप्यूटर मरम्मत और रखरखाव	2,96,176	11,650
सम्मेलन/बैठक/कार्यशाला	6,34,780	12,92,110
भाड़ा व्यय	32,924	7,445
बिजली एवं पानी प्रभार	41,97,193	3,30,668
त्योहार व्यय	1,23,353	1,20,560
कार्यालय की मरम्मत और रखरखाव	20,41,223	50,02,833
डाक, फोन एवं संचार	27,173	7,580
मुद्रण और लेखन सामग्री	1,85,676	51,297
व्ययसायिक प्रभार	10,51,050	2,43,080
सुरक्षा व्यय	1,13,37,465	29,10,654
सॉफ्टवेयर व्यय	-	40,592
कर्मचारी कल्याण व्यय	15,84,227	3,35,226
स्टे- फायर एवं विशेष जोखिम पॉलिसी	1,50,817	2,578
किराए पर ली गई टैक्सी का व्यय	18,22,075	1,59,346
यात्रा व्यय - घरेलू	9,14,138	7,43,755
यात्रा व्यय - अंतरराष्ट्रीय	-	3,25,751
वाहन बीमा व्यय	-	9,326
वाहन संचालन एवं अनुरक्षण	3,52,593	2,18,029
एम्बुलेंस और चिकित्सा शुल्क	5,73,144	-
बिजली की खपत और रखरखाव	5,03,059	-
लैब उपकरण मरम्मत और रखरखाव	1,87,460	-
आउटसोर्स मैनुअल व्यय	39,90,094	-
साइट का खर्च	6,40,864	-
मप्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड को वैधानिक शुल्क	20,42,500	-
ट्रेक रखरखाव व्यय	12,71,150	-
योग	3,43,28,431	1,18,67,887
अनुसूची संख्या : 5		
जांच व्यय एवं उपभोज्य		
परीक्षण व्यय	21,97,270	1,210
योग	21,97,270	1,210

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वयन समिति का एक प्रभाग

तुलनपत्र की अचल परिसंपत्तियों (प्रशासनिक संपत्ति की अनुसूची)

31 मार्च, 2020 को

(राशि रु. में)

विवरण	सकल ब्लॉक						मूल्यहास				निवल ब्लॉक
	WDV 1.4. 19 को	1.10.19 से पहले वर्ष के दौरान वृद्धि	1.10.19 के बाद वर्ष के दौरान वृद्धि	वर्ष के दौरान समायोजित	31.3.20 को	मूल्यहास की दर	इस वर्ष में प्राप्त	कटौती	31.3.20 को कुल		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
भवन	-	25,13,809	-	-	25,13,809	10%	2,51,381	-	2,51,381	22,62,428	
फर्निचर व फिक्स्चर्स	10,57,106	17,178	2,26,330	-	13,00,614	10%	1,18,745	-	1,18,745	11,81,869	
कार्यालय उपकरण	9,28,238	8,94,878	2,97,469	-	21,20,585	15%	2,95,777.58	-	2,95,778	18,24,807	
कंप्यूटर एवं उपकरण	8,82,325	1,39,068	14,600	-	10,35,993	40%	4,11,475	-	4,11,475	6,24,518	
वातानुकूलित वाहन	26,93,083	-	-	-	-	15%	-	-	-	-	
कुल सी वाई 2019-20	55,60,752	35,64,933	5,38,399	-	96,64,084	15%	14,81,341	-	14,81,341	81,82,743	

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

वर्ष हेतु प्राप्ति एवं भुगतान का लेखा

31.03.2020 समाप्त वर्ष का

प्राप्ति	31.03.2020 के समाप्त वर्ष के लिए	भुगतान	31.03.2020 के समाप्त वर्ष के लिए
I. प्रारंभिक शेष क) उपलब्ध नकद ख) बैंक खाता i) चालू खाता ii) जमा खाता iii) बचत खाता	27,804,172	I. व्यय अप्रत्यक्ष व्यय और व्यय देय	24,892,207
II) अनुदान प्राप्त क) भारत सरकार द्वारा ख) राज्य सरकार द्वारा ग) अन्य स्रोतों (ऋण राशि) से (पूंजी और राजस्व विस्तार के लिये अनुदान अलग से दिखाया जाना है)		II. फंड के खिलाफ भुगतान (प्रत्येक व्यक्ति के लिए किए गए भुगतान के तरीकों के आधार के साथ ही आधार या परियोजना का नाम) ए) भारत सरकार के द्वारा	
III. निवेश पर आए क) निर्धारित फंड ख) निजी फंड (अन्य निवेश)	4,112,597	III. निवेश और जमा किया क) निर्धारित/बन्दोबस्ती निधि ख) अपनी पूंजी (निवेश अन्य)	76,000,000
IV. अर्जित ब्याज क) बैंक में जमा ख) ऋण अग्रिम आदि	1,233,003	IV. अचल सम्पत्तियां और खर्च मुख्यकार्य प्रगति पर है क) अचल सम्पत्ति पर खरीद ख) पूंजीगत कार्य में प्रगति पर व्यय	2,000
V. अन्य आय (स्पष्ट) सकल अन्य प्राप्तियां (प्रत्यक्ष) सकल अन्य प्राप्तियां (अप्रत्यक्ष) अचल सम्पत्ति बिक्री	61,396 10,000	V. अधिशेष धन/ऋणों का रिफंड क) भारत सरकार को ख) राज्य सरकार को ग) धन के अन्य प्रदाता	
VI. उधार ली गई राशि		VI. वित्त प्रभार ब्याज	
VII. कोई अन्य प्राप्ति (विस्तार से बताएं) अवधारण/ईएमडी/पीबीजी प्राधिकरण/विक्रेताओं के साथ जमा विविध देनदार सुरक्षा जमा संपत्ति सुरक्षा जमा (देताएं)	111,940 115,132 157,419,582 5,660,463	VII. अन्य भुगतान (स्पष्ट) सुरक्षा जमा (देताएं) कर्तव्य और कर विविध लेनदार अग्रिम वधारण ईएमडी पीबीजी	36,859,404 42,092,399 446,000 177,890
		VIII. अंत शेष क) उपलब्ध नकद ख) बैंक खाता i) चालू खाता ii) जमा खाता iii) बचत खाता	25,458 16,032,927
योग	196,528,285	योग	196,528,285

स्थान : नई दिल्ली
तारीख : 21.09.2020

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

नेशनल ऑटमोटिव टेस्टिंग ट्रेक्स (नैट्रेक्स)
नैट्रिप कार्यान्वय समिति का एक प्रभाग

अनुसूची संख्या 7

31 मार्च, 2020 को समाप्त होने वाली वर्ष के लिए महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियां और टिप्पणियाँ

1. लेखांकन की विधि

नैट्रेक्स के लेखांकन में प्रोद्भवन प्रणाली का पालन किया गया है, अन्यथा जैसा कि कहा गया है। ये वित्तीय विवरण आम तौर पर स्वीकृत लेखा सिद्धांतों और लेखांकन मानकों के अनुसार ऐतिहासिक लागत के आधार पर तैयार किए गए हैं।

2. अचल संपत्तियां

नैट्रेक्स के स्वामित्व वाली अचल संपत्तियाँ, माल ढुलाई, कर्तव्यों और करों के अधिग्रहण की अपनी लागत पर बताई गई हैं और इसके प्रत्यक्ष उपयोग के लिए संपत्ति लाने के लिए किए गए अधिग्रहण से संबंधित अन्य प्रत्यक्ष व्यय शामिल हैं।

अचल संपत्तियों के निपटान के समय के लिखित परिसंपत्तियों मूल्य को घटा दिया जाता है और शेष राशि को आय/व्यय के रूप में बुक किया जाता है, जैसा कि मामला हो सकता है।

3. मूल्यहास

अचल परिसंपत्तियों पर मूल्यहास आयकर अधिनियम, 1961 के तहत निर्धारित दरों लिखित मूल्य पर प्रदान किया जाता है।

4. विदेशी मुद्रा लेनदेन

विदेशी मुद्रा में संप्रेषित लेन-देन का लेखा-जोखा ऐसे विनिमय की तारीख में प्रचलित विनिमय दर पर होता है। बैलेंस शीट बंद होने की तारीख में बकाया विदेशी मुद्रा में संपत्ति और देनदारियां बकाया हैं। पूंजीगत वस्तु खरीद से संबंधित विदेशी विनिमय उतार-चढ़ाव को संबंधित परिसंपत्तियों के मूल्य में संपत्ति के उपयोग करने के लिए पुट की तारीख तक कैपिटल किया जाता है। यदि कोई अस्थिरता प्रयोग की तारीख के बाद प्रकट होती है तो उसको आय-व्यय खाते में राजस्व के रूप में लिखते हैं।

5. कर्मचारी लाभ

कर्मचारियों को नकद लेखा आधार पर किया जाता है। इसके अलावा, अवकाश लाभ, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और ईएसआई जैसे अन्य लाभों का प्रोद्भवन आधार पर होता है।

6. आय मान्यता

नैट्रेक्स के राजस्व वाहनों के परिक्षण की प्रकृति है। जब सेवा समाप्ति पूरा होने पर गणना की जाती है। केंद्र के अधिशेष राजस्व के निवेश पर अर्जित ब्याज को आय के रूप में माना जाता है।

खातों के लिए नोट

- नैट्रेक्स के पास 31.03.2020 आरक्षित और अधिशेष (व्यय से अधिक आय) राशि 307412049/- है। जिसमें रिजर्व और अधिशेष रुपये 190159265/- के रूप में 31.03.2019 को नेटिस से स्थानांतरित किया गया।
- नैट्रेक्स ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए 31.03.2020 रुपये 8309250/- की राशि पर ग्रेच्युटी के प्रावधान के रूप में बनाया है। (जिसमें से रुपये 6748365/- 31.03.2019 को नेटिस से स्थानांतरित)।

3. नैट्रैक्स ने केंद्र में तैनात कर्मचारियों के लिए छुट्टी नगदीकरण के लिये रुपये 3366995/- का प्रावधान 31.03.2020 पर किया है। (जिसमें से रुपये 2149914/- 31.03.2019 को नेटिस से स्थानांतरित) ।
4. नैट्रैक्स ने 31.03.2020 तक रुपये 8182743/- की राशि राजस्व निधि से (अचल संपत्ति) बनाई है। डब्ल्यूडीवी (डब्ल्यूडीवी रुपये 5560751/- 31.03.2019 के अनुसार) ।
5. अग्रिम, सुरक्षा जमा, देनदार और लेनदारों की शेष राशि की पुष्टि और सुलह के अधीन हैं।
6. पिछले वर्ष के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है, जहां मौजूदा आंकड़े को अधिक तुलनीय बनाने के लिए आवश्यक हो, फिर से व्यवस्थित और पुनः कास्ट किया गया है।

सहायक निदेशक
(वित्त)

निदेशक
(वित्त एवं प्रशासन)

मुख्य कार्यकारी अधिकारी
एवं परियोजना निदेशक

स्थान : नई दिल्ली

तारीख : 21.09.2020

SEPARATE AUDIT REPORT OF THE COMPTROLLER & AUDITOR GENERAL OF INDIA ON THE ACCOUNTS OF NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (NATIS), NEW DELHI (INCLUDING ALL DIVISIONS OF NATIS) FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2020

1. We have audited the attached Balance Sheet, Income and Expenditure Account and Receipts and Payments Account of NATRIP IMPLEMENTATION SOCIETY (NATIS) for the year ended 31 March 2020 under Section 20(1) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971 read with Section 89 (b) of NATIS Memorandum & Rules and Regulations, 2005. The audit has been entrusted to Comptroller & Auditor General of India for the period up to 2021-22. The preparation of these financial statements is the responsibility of the NATIS management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.
2. This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Laws, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any, are reported through Inspection Report/CAG's Audit Reports separately.
3. We have conducted our audit in accordance with accounting standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.
4. Based on our audit, we report that:
 - (i) We have obtained all information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
 - (ii) The Balance Sheet and Income & Expenditure Account/ Receipts and Payments dealt with by this report have been drawn up in the format prescribed by the Government.
 - (iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by NATIS as required under Rule 89 (a) of NATIS Memorandum & Rules and Regulations, 2005 in so far as it appears from our examination of such books.
 - (iv) We further report that:

COMMENT ON ACCOUNTS**A. BALANCE SHEET****A.1 Current Liabilities and Provisions (Schedule 4)****Current Liabilities and Provisions (Schedule 4-A): ₹318.48 crore**

A.1.1 The above does not include ₹22.60 lakh being the amount of testing expenses incurred by ICAT Manesar (a division of NATIS) before 31 March 2020 with corresponding payments made between April 2020 and June 2020. As these activities were already completed as on the date of balance sheet, the provision for expenses payable should have been made in the accounts.

Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities by ₹22.60 lakh. Consequently, this has also resulted in understatement of 'Excess of expenditure over income' to the same extent.

A.1.2 The above does not include ₹7.04 crore being the value of work done by M/s L&T till 05 March 2020 in respect of construction of High-Speed Track, NATRAX, Indore, under Project Assets. The work was completed before 31 March 2020 and payment has been made in May 2020. As the above work was already completed as on the date of balance sheet, the provision for the amount payable to contractor should have been made in the accounts.

Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities as well as Project Assets by ₹7.04 crore.

A.2 Other Project Grants (Schedule 4B): ₹4.23 crore**NATRIP Implementation Society (ICAT): ₹29.21 lakh**

The above is unpaid amount to contractors towards creation of assets out of project grant. It is part of total grant of ₹5.32 crore which has already been utilized in creation of assets. Thus, the depiction of this amount as liability is not correct and has resulted in overstatement of both Current Liabilities and Project Assets by ₹29.21 lakh.

A.3 Cumulative Depreciation on Project Assets (Schedule 9): ₹677.84 crore

As per accounting principles, net block of fixed assets should be shown in the accounts after deducting the depreciation from gross block. But in respect of project assets created out of grants, gross value of assets has been shown in project assets and accumulated depreciation thereon has been shown under 'Liabilities'.

The incorrect depiction of accumulated depreciation on project assets under liabilities has resulted in overstatement of liabilities by ₹677.84 crore with consequent overstatement of project assets by same amount.

ASSETS**FIXED ASSETS****A.4 Project Assets (Schedule 8A): ₹2,964.64 crore Pre-operating Expenses (Schedule 8C): ₹327.19 crore**

Project Assets include assets belonging to Automotive Research Association of India (ARAI), Pune (₹267.71 crore) and Vehicle Research & Development Establishment

(VRDE), Ahmednagar (₹ 46.02 crore). As these assets created out of grants have been used and maintained independently by ARAI and VRDE and they are not part of NATIS, accounting of these assets and related grant amount in the books of NATIS is not correct. Similarly, pre-operating expenses belonging to ARAI, Pune amounting to ₹28.17 crore (relating to assets which have been already transferred to ARAI, Pune) are included in Pre-operative expenses.

This has resulted in overstatement of project assets by ₹313.73 crore, Pre-operative expenses by ₹28.17 crore and Project Grant by ₹341.90 crore.

A.5 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

A.5.1 NATIS capitalized ₹ 18.60 crore as GST on High-Speed Track project of NATRAX Indore. However, the final GST impact on High-Speed Track project as assessed by the consultant appointed for this purpose worked out to ₹ 11.74 crore. Therefore, the amount capitalized should have been reduced by ₹ 6.86 crore and the same should have been shown as advances.

The incorrect accounting treatment has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Current Assets, Deposits & Advances by ₹ 6.86 crore.

A.5.2 NATIS levied and recovered ₹ 4.63 crore, being liquidated damages, penalties, etc from the contractors as per the terms of contract and adjusted the value of project assets by the same amount in respect of project assets capitalized during 2016-2020.

The liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the liquidated damages and penalties.

Incorrect treatment of liquidated damages, penalties etc. has resulted in understatement of Fixed Assets (Project Assets) and payable to Government of India under Project Grant by ₹ 4.63 crore.

A.6 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

Project Assets include ₹ 24.27 crore being the value of project assets of NATRAX-Indore transferred to the State Government before 2018-19. As the NATIS is not getting any benefit from these assets, these project assets should have been charged off through Income and Expenditure Account.

Inclusion of project assets transferred in the accounts of NATIS has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 24.27 crore.

Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

A.7 Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore

The above includes ₹ 18.75 crore being the value of Project Assets which became obsolete and support for which has been discontinued by original equipment manufacturers (OEM) and were replaced with technologically upgraded project assets during 2018-19. As per the vendor, the realizable value of these project assets was negligible, hence the book value of these assets should have been provided for completely.

Inclusion of obsolete project assets has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 18.75 crore.

Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

CURRENT ASSETS DEPOSIT AND ADVANCES

A.8 Advances and Receivables (Schedule 6)

Advances to UPSIDC for NCVRS: ₹ 7.33 crore

The above includes ₹ 7.33 crore out of ₹ 43.84 crore paid to U.P. State Industrial Development Corporation (UPSIDC) for allotment of land in Trishundi to set up a green field project called National Centre for Vehicle Research and Safety (NCVRS), Rai-Bareli, Uttar Pradesh, by NATIS. However, CCEA approved the shifting of facilities of NCVRS to another location. NATIS claimed for refund of ₹ 43.84 crore from UPSIDC. UPSIDC refunded ₹ 36.51 crore after adjusting ₹ 7.33 crore as deductibles in condition of surrender of land and denied considering the request of refund of the balance ₹ 7.33 crore after repeated requests. As the amount is not recoverable, a provision should have been made in the accounts. But no such provision has been made.

Non-provision of advances to UPSIDC has resulted in overstatement of 'Current Assets, Deposits and Advances' and understatement of 'Excess of Expenditure over Income' by ₹ 7.33 crore.

B. INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT

EXPENDITURE

B.1 Depreciation on Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore

Significant Accounting Policies & Notes to Accounts (Schedule 13)

A reference is invited to the point No. 2 of Significant Accounting policies wherein it has been mentioned that the indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP project. Accordingly, NATIS did not capitalize the pre-operative expenses of ₹ 286.79 crore incurred towards creation of project assets. The accounting policy is not correct as related project assets have already been capitalized and, therefore related indirect expenses (pre-operative) should also have been capitalized as per matching concept of accounting.

Further, depreciation of ₹ 51.91 crore was not charged on the understated project assets of ₹ 286.79 crore for the period 2017-18 to 2019-20 (amount of depreciation prior to the period 2017-18 could not be quantified as relevant details not made available).

Non capitalization of pre-operative expenses has resulted in overstatement of pre-operative expenses by ₹ 286.79 crore and understatement of project assets by ₹ 234.88 crore. Further, it also resulted in understatement of depreciation and excess of expenditure over income by ₹ 51.91 crore.

B.2 Depreciation of Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore

A reference is invited to the Accounting Policy No. 3 (a), which stipulates that "Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act 1961 on written down value basis". Accordingly, when an asset is put to use for more

than 180 days depreciation at full rate is charged and if it is put to use for less than 180 days, depreciation at half of the rate is charged.

In view of above, depreciation on Combustion Air Handling Unit (CAHU) equipment, which was put to use in September 2019, should have been charged at full rate i.e ₹ 80.46 lakh. However, NATIS considered March 2020 as the capitalization date (being the date of approval of competent authority for capitalization) for the purpose of depreciation on CAHU equipment and charged the depreciation at half of the rate i.e ₹ 40.23 lakh.

This has resulted in understatement of Depreciation on Fixed Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income both by ₹ 40.23 lakh.

B.3 Salary & Other Allowances (Schedule 10): ₹ 63.12 crore

Above includes ₹ 45.54 lakh paid towards annual renewal premium for the policy taken from LIC for leave encashment of employees. As the premium pertained to the FY 2020-21, liability thereof not have been recognised in the annual accounts for the year 2019-20. This has resulted in overstatement of Salary and Other Allowances and 'Excess of expenditure over income' by ₹ 45.54 lakh and overstatement of Current Liabilities to that extent.

Further, in Note no 14 of Schedule 13, it has inter-alia been stated that, for the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of ₹ 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income & Expenditure account. The same is not correct as for the year 2019-20, ₹ 1.89 crore was paid in April 2019 as a contribution under this policy.

C. GENERAL COMMENTS

C.1 Project Assets amounting to ₹ 2 crore lying under NCVRS/ADAC, Raebareli represents assets transferred to other divisions of NATIS or which are to be written off due to their non-usability and therefore, no economic benefit is flowing to the NATIS.

Despite being pointed out in Management Letter for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.

C.2 Actuarial valuation of liability towards leave encashment and Gratuity payable to employees has yet to be conducted by the NATIS Hqtrs and other units (except ICAT unit) which has resulted in violation of the Accounting Standard - 15 (Employee Benefits).

D. GRANT-IN-AID

NATIS has opening balance of unutilized grant of ₹ 18.74 crore¹ and earned interest of ₹ 0.37 crore during the year on that grant. During the year, grants in aid of ₹ 212.00 crore was received. NATIS could utilize a sum of ₹ 173.50 crore leaving a balance of ₹ 57.61 crore as unutilized as on 31 March 2020.

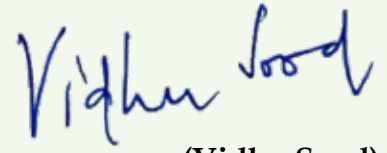
¹ In SAR of 2018-19, closing balance of Grant-in-aid was shown as ₹ 6.47 crore. On clarification sought from the management, it was revealed that a balance of ₹ 13.56 crore under EV testing facility was inadvertently not included and a balance of ₹ 0.42 crore under ICAT (R&D Project) was wrongly taken as ₹ 1.71 crore.

E. Management letter

Deficiencies which have not been included in the Separate Audit Report have been brought to the notice of NATIS through a management letter issued separately for remedial/ corrective action.

- (v) Subject to our observation in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Income and Expenditure Account/Receipt and Payment Account dealt with by this report are in agreement with the books of accounts.
- (vi) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statement read together with the Accounting Policies and Notes on Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in the Annexure to this Separate Audit Report, give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:
- (a) In so far as it related to the Balance Sheet, of the state of affairs of NATRIP Implementation Society as at 31 March 2020, and
- (b) In so far as it related to Income and Expenditure Account, of the Excess of Expenditure over Income for the year ended as on that date.

**For and on behalf of the
Comptroller & Auditor General of India**



**(Vidhu Sood)
Principal Director of Audit
(Industry & Corporate Affairs)
New Delhi**

**Date: 16/07/2021
Place: New Delhi**

**Annexure to Separate Audit Report of NATRiP Implementation Society (NATIS),
New Delhi (including all Divisions of NATIS) for the year 2019-20**

1. Adequacy of Internal Audit System

NATIS has no Internal Audit wing. The work of internal audit is carried out by the firm of Chartered Accountants. The Internal Audit Reports did not comment upon the compliance to observation raised in previous internal audit reports. No issue other than statutory compliances was covered by the internal audit report of NATIS.

2. Adequacy of Internal Control System

The internal control is deficient due to following:

- (i) No Travelling Allowance & Leave Travel Concession register was found to be maintained.
- (ii) No confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year was found on record in NATIS.

3. System of Physical Verification of Fixed Assets

Physical verification of Fixed Assets (Project Assets) of Global Automotive Research Centre (GARC) Chennai and National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT) Silchar as on 31 March 2020 has not been conducted.

4. System of Physical verification of Inventory

There is no inventory in the books of NATIS, New Delhi (excluding ICAT, Manesar) as on 31 March 2020. The physical verification of inventory of ICAT Manesar was conducted for the period ended 31 March 2020 and no discrepancy was noticed.

5. Regularity in payment of Statutory Dues

No instances of delayed payment of statutory dues were noticed during test check of records.

Sd/-
Deputy Director/AMG-III

NATIS Reply to C&AG of Separate Audit Report (SAR) for the Financial Year ended 31st March, 2021

Sr. No.	SAR	REPLY OF NATIS
A.	BALANCE SHEET	
A.1	Current Liabilities and Provisions (Schedule 4)	
A.1.1	<p>The above does not include ₹ 22.60 lakh being the amount of testing expenses incurred by ICAT Manesar (a division of NATIS) before 31 March 2020 with corresponding payments made between April 2020 and June 2020. As these activities were already completed as on the date of balance sheet, the provision for expenses payable should have been made in the accounts.</p> <p>Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities by ₹22.60 lakh. Consequently, this has also resulted in understatement of 'Excess of expenditure over income' to the same extent.</p>	<p>₹ 22.60 Lakhs - Testing Expenses (ICAT)</p> <p>Even though the above works were physically completed before 31st March 2020 by the contractor, the certification was not done and hence the work was not considered completed from the accounting perspective. The vendor has raised the invoices in the next financial year 2020-21 i.e. after March, 2020 as and when the works was completed, accordingly certification and approval was taken and the same was accounted in the financial year 2020-21. Since ICAT had received the invoice as and when the works was completed & the work was certified after 31st March, 2020, hence provision was not taken in the Books of ICAT in the financial year 2019-20.</p>
A.1.2	<p>The above does not include ₹7.04 crore being the value of work done by M/s L&T till 05 March 2020 in respect of construction of High-Speed Track, NATRAX, Indore under Project Assets. The work was completed before 31 March 2020 and payment has been made in May 2020. As the above work was already completed as on the date of balance sheet, the provision for the amount payable to contractor should have been made in the accounts.</p> <p>Non-provision of liability has resulted in understatement of Current Liabilities as well as Project Assets by ₹7.04 crore.</p>	<p>₹7.04 Crore - works of High Speed Test Track- (NATRAX)</p> <p>It is informed that IPC no. 48 (M/s L&T) which was pertaining to the works of High Speed Test Track (HST) at NATRAX, Indore Site, - the gross bill of which amounted to ₹ 28,02,04,726/- was approved and paid on 10th June, 2020. Out of which the works of ₹ 16,05,38,448/- was certified as completed works before 31st March, 2020 and accordingly, NATRIp has taken the provision in the Books amounting to ₹16,05,38,448/- only for the F Y 2019-20. The copy of certified value amount to ₹ 16,05,38,448/- before 31st March, 2020 is already submitted to C&AG.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

<p>A.2</p>	<p>Other Project Grants (Schedule 4B): ₹4.23 crore</p> <p>NATRIP Implementation Society (ICAT): ₹29.21 lakh</p> <p>The above is unpaid amount to contractors towards creation of assets out of project grant. It is part of total grant of ₹5.32 crore which has already been utilized in creation of assets. Thus, the depiction of this amount as liability is not correct and has resulted in overstatement of both Current Liabilities and Project Assets by ₹ 29.21 lakh.</p>	<p>(ICAT): Rs 29,20,851- The above head includes the amount of unutilized Project Grant of Rs 29,20,851, out of Rs 532.32 lakh which had been transferred by NATRiP to ICAT for creation of building space and interior and allied works. The above funds are lying as residual part of total Rs. 532.32 lakh. It is assured to C&AG, that NATRiP will close the above outstanding during this Financial Year 2020-21 as per utilization certificate submitted by ICAT.</p> <p>In view of above it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of balance sheet for F Y 2020-21.</p>
<p>A.3</p>	<p>Cumulative Depreciation on Project Assets (Schedule 9): ₹ 677.84 crore</p> <p>As per accounting principles, net block of fixed assets should be shown in the accounts after deducting the depreciation from gross block. But in respect of project assets created out of grants, gross value of assets has been shown in project assets and accumulated depreciation thereon has been shown under 'Liabilities'.</p> <p>The incorrect depiction of accumulated depreciation on project assets under liabilities has resulted in overstatement of liabilities by ₹ 677.84 crore with consequent overstatement of project assets by same amount.</p>	<p>Incorrect depiction of Cumulative depreciation on project assets</p> <p>It is informed that as per Significant Accounting Policies under Schedule 13 of Balance Sheet for the F Y 2019-20, Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIP Project.</p> <p>Accordingly, as per accounting policy, NATRIP has shown the project assets in the balance sheet - assets side at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses etc. and depreciation charges on above are stated in liability side under the head cumulative depreciation on project assets.</p> <p>It is stated that the NATRIP centers are not having the legal entity, hence the transfer of assets will be decided by GC.</p>

		<p>It is also informed that as per direction of Audit Committee of NATIS in its 25th Meeting held on 23rd September, 2020, a committee has formed to review the rate of depreciation based on the actual useful lives of the assets. Currently, NATRIP has charged the depreciation as per Income Tax Rule. A final decision regarding the depreciation and showing the assets at net value (Cost of acquisition less cumulative depreciation) may be taken in to the consideration after above exercise.</p> <p>In view of above, C&AG's observation to shown the Project assets at net value (Cost of acquisition less cumulative depreciation) may be complied after the approval of competent authority. Hence, the assurance is given to C&AG, it will be complied on completion of NATRIP Project or approval, whichever is earlier.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
	Assets- Fixed Assets	
A.4	<p>Project Assets (Schedule 8A): 2,964.64 crore</p> <p>Pre-operating Expenses (Schedule 8C): ₹ 327.19 crore</p> <p>Project Assets include assets belonging to Automotive Research Association of Indian (ARAI), Pune (₹ 267.71 crore) and Vehicle Research & Development Establishment (VRDE), Ahmednagar (₹ 46.02 crore). As these assets created out of grants have been used and maintained independently by ARAI and VRDE and they are not part of NATIS, accounting of these assets and related grant amount in the books of NATIS is not correct. Similarly, pre-operating expenses belonging to ARAI, Pune amounting to ₹ 28.17 crore (relating to assets which have been already transferred to ARAI, Pune) are included in Pre-operative expenses.</p>	<p>As per CCEA approval, NATRIP has been funded an amount of Rs. 3727.30 Crore with a mix of Project Grant, Loan Fund, User Charges and Liquidated Damages. NATRIP project is a fully Government of India funded Project and NATIS is the implementation body which has been established on behalf of DHI, Government of India. NATRIP annual statement are prepared in a view that it's shown the total Grant amount and project assets in line with the released Grant on face of Annual accounts.</p> <p>Accordingly, these assets are shown under NATRIP Balance Sheet, however these assets have been physically transferred VRDE and ARAI, but it was not reduced from the NATRIP Balance Sheet. In case of VRDE the financial closure has been done and in case of ARAI it will also be done in this year after finalization of final payment to contractor.</p>

		<p>As assurance given to C&AG, NATIS has issued the latter to ARAI on 04.05.2021 for financial closure as total Project Cost of ARAI amount Rs. 296.19 Crore including pre-operative amount Rs. 28.17 Crore .</p> <p>Since the NATRIP project (residual works and final payment) is still ongoing, it is not considered prudent to transfer the assets from the balance sheet at this point of time. After reduction of above amount from the balance sheet of NATRIP, the Grant portion may also be reduced to the extent of above assets value, due to resultant the total value of Balance Sheet may also be reduced.</p> <p>It is also important to state that the User charges of Rs. 32.21 Crore has been paid by ARAI, which is a separate legal entity, even though this is a NATRIP project. In case the observation of C&AG is complied with at this point of time, the Project Grant would also have to be reduced by Rs. 313.73 Crore (ARAI, Pune Rs. 267.71 crore and VRDE, Ahmednagar Rs. 46.02 crore), which also will not be a correct depiction of facts.</p> <p>However, assurance is given to C&AG, it will be complied after the approval of competent authority at the time of completion of NATRIP Project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
A.5	Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore	
A.5.1	<p>NATIS capitalized ₹18.60 crore as GST on High-Speed Track project of NATRAX Indore. However, the final GST impact on High-Speed Track project as assessed by the consultant appointed for this purpose worked out to ₹ 11.74 crore. Therefore, the amount capitalized should have been reduced by ₹ 6.86 crore and the same should have been shown as advances.</p> <p>The incorrect accounting treatment has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Current Assets, Deposits & Advances by ₹ 6.86 crore.</p>	<p>It is informed that for the construction of above High Speed Track at NATRAX, the work was awarded by NATRIP to M/s Larsen and Toubro Limited through open bidding process on BOQ based item rate contract of INR 578.89 Crores (inclusive of all applicable taxes) in March 2017 i.e before the implementation of GST.</p>

	<p>At the time of award of contract in year 2017, the rates that were called for were inclusive of all taxes prevailing in pre-GST regime. As per Point no. 3 of LOA issued on 24th January 2017, <i>“The above contract value is inclusive of all statutory taxes applicable during the validity of the contract agreement.”</i> The total value of the contract i.e. Rs. 578.89 Crores is inclusive of all the applicable taxes. In Pre- GST regime the taxes, which were part of the overall cost of the project, are Service tax, VAT, entry Tax, Central Sales Tax etc.</p> <p>It may be noted that original contract value is Rs. 578.89 Crores inclusive of all the applicable taxes and it may vary as per actual execution of work. The revised contract value is Rs. 566 crore after first variation. There have been more variations since then and the contract value has been further revised downwards.</p> <p>Since there was an anticipation of subsuming all taxes in GST, corrigendum 4 of tender document was subsequently issued by NATRIP to include the impact of GST on contract as:</p> <p><i>“The contract price shall be adjusted to take account of any increase or decrease in cost resulting from a change in laws of the country (including the introduction of new laws and the repeal or modification of existing laws) or in the judicial or official governmental interpretation of such laws, made after the base date i.e. date of bid submission which affect the contractor in the performance of obligations under the contract”.</i></p>
--	--

	<p>In view of above, the introduction of GST is a change in law of the country as such because it is an introduction of new law and repeal of old laws of indirect taxation which is covered in point corrigendum 4 of the tender document as stated supra, GST has to be payable /recoverable to the contractor.</p> <p>The contractor had submitted the claim of Rs 56.20 crore on account of excess tax cost recoverable from NATRIP due to implementation of GST and the revised contract value of Rs. 622.85 crore in place of Rs. 566 crore due to increase in tax cost (GST).</p> <p>On receiving the contractor’s claim, NATRIP has reviewed the claim and found that additional impact of GST as submitted by contractor was approx.10%, which was quite high as compared to the other civil contracts of Government. It may be noted that before implementation of GST the tax impact was approx.14% (VAT, CST and Services Tax) in this contract and after implementation of GST it fell under slab rate18%.</p> <p>The matter was discussed with contractor and contractor intimated that since the work of HST involved some technical specification and that the material portion is very less in comparison to other civil work, the tax liability had gone up. A series of meetings were held between NATRIP and contractor and it was concluded that NATRIP will take opinion of third party GST Expert and in the mean-time release some ad-hoc payments on account of GST claim, which was held due to difference in opinion. Accordingly, NATRIP has released the ad-hoc amount Rs. 18.60 crore (80% of claim amount) on account of GST claim with the approval of competent authority.</p>
--	---

	<p>In view of above, the matter was placed before 69th Governing Council meeting held on 15th October, 2019 for appointment of consultant by NATRIP to look in to the matter. Subsequently, after approval of GC, M/s APRA and Associates, Chartered Accountants were appointed to study the matter and form a factual opinion as per the prevailing GST Act. The consultant was asked to identify the GST amount on the original contract value of Rs. 578.89 crore.</p> <p>Accordingly, the consultant has calculated the increase in tax cost due to implementation of GST is Rs. 11.74 crore assuming the contract value of Rs. 578 crore.</p> <p>In view of above, NATRIP has communicated the final opinion of GST Consultant as mentioned to M/s L&T that excess burden of GST Rs. 11.74 Crore under this contract and actual amount will be calculated after finalization of actual executed final contract value. Final expert opinion has been received on 14/10/20 and it was communicated to M/s L&T as on 13/01/21.</p> <p>Since the above event was occurred after the balance sheet date, hence it was not accounted in the books of F Y 2020-21.</p> <p>However the suggestion of C&AG that the capitalized amount should have been reduced by Rs 6.86 crore and the same should have been shown as advances may be taken in to the consideration during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>
--	---

<p>A.5.2</p>	<p>NATIS levied and recovered ₹ 4.63 crore, being liquidated damages, penalties, etc. from the contractors as per the terms of contract and adjusted the value of project assets by the same amount in respect of project assets capitalized during 2016-2020.</p> <p>The liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the liquidated damages and penalties.</p> <p>Incorrect treatment of liquidated damages, penalties etc. has resulted in understatement of Fixed Assets (Project Assets) and payable to Government of India under Project Grant by ₹ 4.63 crore.</p>	<p>NATRIP has accounted the Rs 4,62,75,031 (the amount of liquidated damages, penalties, etc from the contractors on account of default) by reducing the capitalization value.</p> <p>The observation of C&AG that the amount of liquidated damages, penalties, etc should have been shown as miscellaneous income, and further payable to Government of India, as these are part of the project income which is to be refunded to Government of India and the asset should have been capitalized at full value without deducting the amount of liquidated damages and penalties will be taken in to the consideration after reviewing these amounts in next financial year.</p> <p>It is also informed that the previously LD amount earned by NATRIP amount Rs. 4.35 crore has been considered as Project Grant.</p> <p>Hence, it is assured that the same will be rectified and disclosed during the preparation of annual account of F Y 2020-21.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>
--------------	---	--

A.6	<p>Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore</p> <p>Project Assets include ₹ 24.27 crore being the value of project assets of NATRAX-Indore transferred to the State Government before 2018-19. As the NATIS is not getting any benefit from these assets, these project assets should have been charged off through Income and Expenditure Account.</p> <p>Inclusion of project assets transferred in the accounts of NATIS has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 24.27 crore.</p> <p>Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>As per 58th Governing Council agenda dated 02.02.2015, about meeting NATRAX project objectives subsequent to return of partial land back to State Govt.</p> <p>While acquiring 1676.411 hectares of land from State Govt., on piece meal basis during the year 2006 to 2009, many encumbrances were addressed, which incurred an expenditure of Rs 32.61 Cr (please refer Cabinet note). The list of expenditures are as follows;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 80%;">Details</th> <th style="width: 15%;">Amount</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a)</td> <td>Boundary Wall</td> <td>4.87 Cr</td> </tr> <tr> <td>b)</td> <td>Earthwork on High Speed Track alignment</td> <td>11.25 Cr</td> </tr> <tr> <td>c)</td> <td>Security Watch Towers</td> <td>0.25 Cr</td> </tr> <tr> <td>d)</td> <td>Water Pipe Line shifting</td> <td>12.96 Cr</td> </tr> <tr> <td>e)</td> <td>HT/EHT line shifting</td> <td>2.0 Cr</td> </tr> <tr> <td>f)</td> <td>Rehabilitation of Sagore Villagers</td> <td>1.28 Cr</td> </tr> </tbody> </table> <p>The above amount Rs 32.61 Cr has been considered as Project expenditure for following reasons:</p> <p>Boundary Wall: NATRIP constructed boundary wall of length 17.7 km, while returning land, a length of 14.1 km boundary wall was falling outside Project site. However, State Govt. has already constructed boundary wall for a stretch of 11km.</p> <p>Earthwork on High Speed Track alignment: On western side of HST, the excavation was carried out and payments were released to agency and subsequently after return of land, the excavated portion was falling outside the project site and amount was estimated initially as Rs 11.25 Cr.</p>		Details	Amount	a)	Boundary Wall	4.87 Cr	b)	Earthwork on High Speed Track alignment	11.25 Cr	c)	Security Watch Towers	0.25 Cr	d)	Water Pipe Line shifting	12.96 Cr	e)	HT/EHT line shifting	2.0 Cr	f)	Rehabilitation of Sagore Villagers	1.28 Cr
	Details	Amount																					
a)	Boundary Wall	4.87 Cr																					
b)	Earthwork on High Speed Track alignment	11.25 Cr																					
c)	Security Watch Towers	0.25 Cr																					
d)	Water Pipe Line shifting	12.96 Cr																					
e)	HT/EHT line shifting	2.0 Cr																					
f)	Rehabilitation of Sagore Villagers	1.28 Cr																					

	<p>Watch towers: Out of three watch towers, one has been removed and kept within NATRAX premises as this tower was close to newly demarcated boundary and other two were lying on the land returned to State Govt., The dismantling process and shifting of these two towers were not feasible and moreover considering non-utility of these towers, dismantling was not carried out.</p> <p>Water Pipe Line shifting: Around 3km stretch water pipe line was crossing the project site which was to be removed considering crossing of high speed track. Due to this shifting of water pipe line was carried for which an expenditure of Rs 8.72 cr (Rs 6.32 towards line shifting & 2.40 Cr towards land acquisition cost). It is informed that Rs 12.96 Cr was initially estimated while preparing Cabinet note and subsequently the final value remitted by NATRIP was Rs 8.72 Cr and remaining was borne by State Govt.</p> <p>HT/EHT line shifting & Rehabilitation of Sagore Villagers: HT/EHT lines were passing on the alignment of proposed test tracks and therefore, these electrical lines were shifted outside the project site at approximate cost of Rs.2.0 Cr . Further, villagers of Sagore and Madhavpur falling inside the project premises were to be rehabilitated, for which cost of necessary infrastructure at Sagore-Kutti Chowk on 4 hectares of land at approximate cost of Rs.1.28 Cr was borne by NATRIP.</p> <p>However, recommendation of C&AG may be taken in consideration at the time of completion of NATRIP Project as per approval.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
--	---

A.7	<p>Project Assets (Schedule 8A): ₹ 2,964.64 crore</p> <p>The above includes ₹ 18.75 crore being the value of Project Assets which became obsolete and support for which has been discontinued by original equipment manufacturers (OEM) and were replaced with technologically upgraded project assets during 2018-19. As per the vendor, the realizable value of these project assets was negligible, hence the book value of these assets should have been provided for completely.</p> <p>Inclusion of obsolete project assets has resulted in overstatement of Project Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income by ₹ 18.75 crore.</p> <p>Despite being pointed out in SAR for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>M/s Messring had supplied the equipment to GARC as per the contract. Since civil work was not ready then, the equipment 'as received' were stored at site in packed condition. Thereafter, on readiness of the site equipment were checked to ascertain their function ability and suitability on account of the system performance as envisaged. The crash lab at GARC is one of the biggest and state of the art facility in India.</p> <p>Total 32 equipment worth Euro 19,90,637 (INR 15.92 Cr.) including major components namely Propulsion system, Hydraulic and Electrical systems for the movable block, hydro brake systems, velocity Measuring systems, transducers, Hydraulic vehicle brake, computers , Safety equipment were not in a position to be used as a complete system, hence the replacements were procured from M/s Messring. It is pertinent to mention that the parts of the replaced equipment have been kept as spares to be utilized in future during break down & urgent requirement if any in future at GARC or any other center of NATRIP.</p>
	CURRENT ASSETS DEPOSIT AND ADVANCES	
A.8	<p>Advances and Receivables (Schedule 6)</p> <p>Advances to UPSIDC for NCVRS: ₹ 7.33 crore</p> <p>The above includes ₹ 7.33 crore out of ₹ 43.84 crore paid to U.P. State Industrial Development Corporation (UPSIDC) for allotment of land in Trishundi to set up a green field project called National Centre for Vehicle Research and Safety (NCVRS), Rai-Bareli, Uttar Pradesh, by NATIS. However, CCEA approved the shifting of facilities of NCVRS to another location. NATIS claimed for refund of ₹ 43.84 crore from UPSIDC. UPSIDC refunded</p>	<p>The observation brought out by C&AG in 2017-18 have been complied and a provision of Rs. 7.33 Crore has been made in the books of account. Further, it is requested to UPSIDC to refund the above amount as the transaction was between two Government organizations. The matter is under consideration and a final decision will be taken, once the same will be materialized.</p>

	<p>₹ 63.51 crore after adjusting ₹ 7.33 crore as deductibles in condition of surrender of land and denied considering the request of refund of the balance ₹ 7.33 crore after repeated requests. As the amount is not recoverable, a provision should have been made in the accounts. But no such provision has been made.</p> <p>Non-provision of advances to UPSIDC has resulted in overstatement of 'Current Assets Deposits and Advances' and understatement of 'Excess of Expenditure over Income' by ₹ 7.33 crore.</p>	<p>However, during the discussion with our Statutory Auditor at the time of Audit, the auditor had also not agreed that on creation of the said provision, and had stated that Income and Expenditure account should have been debited instead of debiting Project Assets (work in progress). Hence it was decided that NATRIIP will reverse the provision in F Y 2019-20. The matter is under consideration and a final decision will be taken, once the same will be materialized or at the time of completion of NATRIIP project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter.</p>
<p>B.</p>	<p>INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT</p>	
	<p>Depreciation on Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore</p> <p>Significant Accounting Policies & Notes to Accounts (Schedules 13)</p> <p>A reference is invited to the point No. 2 of Significant Accounting policies wherein it has been mentioned that the indirect (pre-operative) expenses have been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIIP project. Accordingly, NATIS did not capitalized the pre-operative expenses of ₹ 286.79 crore incurred towards creation of project assets. The accounting policy is not correct as related project assets have already been capitalized and, therefore related indirect expenses (pre-operative) should also have been capitalized as per matching concept of accounting.</p>	<p>It is informed that as per Significant Accounting Policies under Schedule 13 of Balance Sheet for the F Y 2019-20, Fixed assets owned by the Society are stated at their cost of acquisition inclusive of freight, duties and taxes and other direct expenses related to acquisition incurred for bringing the assets to working for its intended use. The indirect (pre-operative) expense has been accumulated and shall be capitalized on completion of NATRIIP Project.</p>

	<p>Further, depreciation of ₹ 51.91 crore was not charged on the understated project assets of ₹ 286.79 crore for the period 2017-18 to 2019-20 (amount of depreciation prior to the period 2017-18 could not be quantified as relevant details not made available).</p> <p>Non capitalization of pre-operative expenses has resulted in overstatement of pre-operative expenses by ₹ 286.79 crore and understatement of project assets by ₹ 234.88 crore. Further, it also resulted in understatement of depreciation and excess of expenditure over income by ₹ 51.91 crore.</p>	<p>It is also informed that, The indirect (pre-operative) expenditure has been estimated at Rs. 340 Crore which is part of project cost of Rs. 3,727.30 Crore The actual cost of indirect (pre-operative) expenditure amounting was Rs. 327.19 Crore as on 31.03.2020 (previous year amount Rs. 308.06 crore excluding Rs. 2.97 Crore which has already been allocated to cost of projects assets of VRDE centre).</p> <p>In view of above the assurance is given to C&AG, that the indirect (pre-operative) expenses shall be capitalized on completion of NATRIP Project.</p> <p>Hence, it is requested to drop the above audit para and it may consider under Management Letter</p>
B.2	<p>Depreciation of Fixed Assets (Schedule 9) ₹ 234.56 crore</p> <p>A reference is invited to Accounting Policy No. 3 (a), which stipulates that "Depreciation has been provided on fixed assets at the rates prescribed under the Income Tax Act 1961 on written down value basis". Accordingly, when an asset is put to use for more than 180 days depreciation at full rate is charged and if it is put to use for less than 180 days, depreciation at half of the rate is charged.</p> <p>In view of above, depreciation on Combustion Air Handling Unit (CAHU) equipment, which was put to use in September 2019, should have been charged at full rate i.e. ₹ 80.46 lakh. However, NATIS considered March 2020 as the capitalization date (being the date of approval of competent authority for capitalization) for the purpose of depreciation on CAHU equipment and charged the depreciation at half of the rate i.e. ₹ 40.23 lakh.</p>	<p>As per procedure in NATRIP, the expenditure are accounted as per approval of competent authority, accordingly it was accounted in the books and charged depreciation as per approval date. The observation of C&AG is pointed that wrongly capitalized is not correct as per procedure of booked expenditure in NATRIP.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

	This has resulted in understatement of Depreciation on Fixed Assets and understatement of Excess of Expenditure over Income both by ₹ 40.23 lakh.	
B.3	<p>Salary & Other Allowances (Schedule 10): ₹ 63.12 crore</p> <p>Above includes ₹ 45.54 lakh paid towards annual renewal premium for the policy taken from LIC for leave encashment of employees. As the premium pertained to the FY 2020-21, liability thereof not have been recognized in the annual accounts for the year 2019-20. This has resulted in overstatement of Salary and Other Allowances and 'Excess of expenditure over income' by ₹ 45.54 lakh and overstatement of Current Liabilities to that extent.</p> <p>Further, in Note no 14 of Schedule 13, it has inter-alia been stated that, for the financial year 2019-20, ICAT has paid an amount of ₹ 45,54,529/- to LIC as a contribution under this policy and the same has been debited to Income & Expenditure account. The same is not correct as for the year 2019-20, ₹ 1.89 crore was paid in April 2019 as a contribution under this policy.</p>	<p>As per procedure prevailing in ICAT these amount are accounted every year as a premium payable to LIC annual renewal premium under the head provision in the Books of account. The amount mentioned in the HM actually pertains to financial year 2019-20, which was calculated to arrive at the provision amount of leave encashment based on actual data of employee leave balances, date of joining, salary etc. and is given to LIC at the end of the financial year. On the basis of this data, LIC provides the provision amount to be made by the ICAT. This provision is nothing but the present value of all the liabilities of leave encashment of ICAT for the employees existing on last date of financial year i.e. 31st March, 2020.</p> <p>In view of above it is requested to drop the audit para.</p>
C.	GENERAL COMMENTS	
C.1	<p>Project Assets amounting to ₹ 2.00 crore lying under NCVRS/ADAC, Raebareli represents assets transferred to other divisions of NATIS or which are to be written off due to their non-usability and therefore, no economic benefit is flowing to the NATIS.</p> <p>Despite being pointed out in Management Letter for the year 2018-19, no corrective action has been taken by the management.</p>	<p>The above facilities have been transferred to ICAT and it is a part of NATRIP project assets. Accordingly it is shown under project assets head under NCVRS specific. However as suggested by C&AG, it will be shown under ICAT head as a part of NATRIP project assets.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that it will be complied during the preparation of annual accounts for the F Y 2020-21.</p>

C.2	Actuarial valuation of liability towards leave encashment and Gratuity payable to employees has yet to be conducted by the NATIS Hqtrs and other units (except ICAT unit) which has resulted in violation of the Accounting Standard- 15 (Employee Benefits).	<p>(i) The Calculation of provision for Leave Encashment is made for employees on the basis of no. of days of Earned Leave Balance as on 31.03.2020 multiplied by last month pay (Basic +DA), divided by thirty days.</p> <p>(ii) NATRiP has made provision of Gratuity payable as per the provision of Gratuity Act, 1972 the Gratuity shall be payable to an employee at the time of his resignation after he has rendered the continuous service not less than five years. The calculation is made for every completed year of service or part thereof in excess of six months at the rate of fifteen day's wages (Basic+DA) based on the rate of wages last drawn by the employee concerned. Actuarial valuation certificate has not been obtained. However the above compliance will be taken care by the respective centers.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para with assurance that noted for future compliance.</p>
D.	GRANT-IN-AID	
	NATIS has opening balance of unutilized grant of ₹ 18.74 crore and earned interest of ₹ 0.37 crore during the year on that grant. During the year, grants in aid of ₹ 212.00 crore was received. NATIS could utilize a sum of ₹ 173.50 crore leaving a balance of ₹ 57.61 crore as unutilized as on 31 March 2020.	Noted.
Annexure to Separate Audit Report of NATRIP Implementation Society (NATIS), New Delhi (including all Divisions of NATIS) for the year 2019-20		
1.	<p>Adequacy of Internal Audit System</p> <p>NATIS has no Internal Audit wing. The work of internal audit is carried out by the firm of Chartered Accountants. The Internal Audit Report did not comment upon the compliance to observation raised in previous internal audit reports. No issue other than statutory compliances was covered by the internal audit report of NATIS.</p>	<p>Since NATRiP is a time bound project, hence no internal audit wing is in operation. The centres will be asked to work out a procedure for strengthening the internal audit system.</p>

		<p>In respect of internal audit report i.e. it covers only the statutory compliances. However, in line with the C&AGs comments in the previous years the internal auditor has been advised to check the procedures of procurements, test policies, bank reconciliation, credit policy of the debtors, detailed scrutiny of vouchers etc. in order to strengthen the internal control systems. In 2019-20 some of the checks could not be fully carried out due to COVID conditions. However it is assured that these checks will be carried out in the internal audit to be conducted now. The internal auditor has been asked to incorporate the above in a Report to the management.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the audit para, noted for future compliance.</p>
2.	<p>Adequacy of Internal Control System</p> <p>The internal control is deficient due to following:</p> <p>(i) No Travelling Allowance & Leave Travel Concession register was found to be maintained.</p> <p>(ii) No confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year was found on record in NATIS.</p>	<p>(i) For TA & LTC, no separate register are maintained. However, the specific form is in practice for TA & LTC.</p> <p>(ii) The respective centers will take care the procedure confirmation of debtors, creditors, receivables and payables at the end of the financial year.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the audit para with assurance that noted for future compliance.</p>
3.	<p>System of Physical Verification of Fixed Assets</p> <p>Physical verification of Fixed Assets (Project Assets) of Global Automotive Research Centre (GARC) Chennai and National Institute for Automotive Inspection Maintenance & Training (NIAIMT) Silchar as on 31 March 2020 has not been conducted.</p>	<p>Due to lock down and restriction in COVID pandemic, the physical verification was not done in time. However, it was done in January, 2021 and same was verified by our statutory auditor during visit at site. In case of Silchar, it is confirmed that there is no addition in project assets during F Y 2019-20.</p> <p>The physical verification report of Fixed assets for GARC, NATRAX and Silchar are already given to C&AG during the finalization of Audit Report.</p> <p>In view of above, it is requested to drop the above audit para.</p>

4.	There is no inventory in the books of NATIS, New Delhi (excluding ICAT, Manesar) as on 31 March 2020. The physical verification of inventory of ICAT Manesar was conducted for the period ended 31 March 2020 and no discrepancy was noticed.	Noted
5.	Regularity in payment of Statutory Dues No instances of delayed payment of statutory dues were noticed during test check of records.	Noted

नियंत्रक परिषद सदस्यों की सूची

<p>श्री अरूण गोयल सचिव, भारत सरकार भारी उद्योग विभाग, भारत सरकार, उद्योग भवन, नई दिल्ली-110 011</p>	अध्यक्ष	<p>श्री सी.वी. रमन अध्यक्ष, ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एआरएआई) सर्वे नं. 402, वेताल हिल ऑफ पौड रोड, कोथरूड, पुणे</p>	सदस्य
<p>श्री शशांक प्रिया अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, भारी उद्योग विभाग, भारत सरकार, उद्योग भवन, नई दिल्ली-110 011</p>	सदस्य	<p>श्री दीपक जैन अध्यक्ष, ऑटोमोटिव कम्पॉनेंट मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एक्मा) कैपिटल कोर्ट बिल्डिंग ओलोफ पाल्मे मार्ग, मुनीरका नई दिल्ली-110 062</p>	सदस्य
<p>श्री अमित मेहता संयुक्त सचिव तथा अतिरिक्त प्रभार सीईओ एवं परियोजना निदेशक, राष्ट्रीय वाहन परीक्षण एवं शोध व विकास संरचना परियोजना (लैट्रिप) भारी उद्योग विभाग, भारत सरकार, उद्योग भवन, नई दिल्ली-110 011</p>	सदस्य/सदस्य सचिव	<p>श्री टी.आर. केसवन अध्यक्ष तकनीकी समिति ट्रैक्टर मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (टीएमए) 77, नुंगाम्बकम हाई रोड नुंगाम्बकम, चेन्नई-600 034</p>	सदस्य
<p>डॉ. रवि एस प्रसाद अपर सचिव, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, इंदिरा पर्यावरण भवन, पृथ्वी विंग, दूसरा तल, जोर बाग, नई दिल्ली-110 003</p>	सदस्य		
<p>श्री प्रियांक भारती संयुक्त सचिव (परिवहन) सड़क परिवहन मंत्रालय परिवहन भवन नई दिल्ली-110001</p>	सदस्य		
<p>केनिची आयुकावा अध्यक्ष, ऑटोमोटिव कम्पॉनेंट मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (एसआईएम) कोर 4बी, 5 फ्लोर इंडिया हैबिटेट सेंटर, लोधी रोड नई दिल्ली-110 003</p>	सदस्य		

NATRiP

Driving India Into the Future

**राष्ट्रीय वाहन परीक्षण एवं शोध व
विकास संरचना परियोजना**

एनबीसीसी प्लेस, साउथ टावर, तीसरी मंजिल, भीष्म पितामह मार्ग

प्रगति विहार, लोधी रोड़, नई दिल्ली-110003

फ़ोन: +91-11-24368222, फ़ैक्स: +91-11-2436933

ई-मेल: team@natrip.in, वेबसाइट: www.natrip.in