

## About GARC/ जी. आर. सी. के विषय में

Global Automotive Research Centre (GARC) a division of NAB (NATRIP) is one of the state-of-the-art test center established under the aegis of Ministry of Heavy Industries, Govt. of India, located at Oragadam near Chennai, Tamil Nadu. GARC is an authorized test agency under the CMVR 126 of Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India. GARC is rendering the full-fledged R&D and Homologation test facilities including the Test Tracks to certify all category of vehicles & auto components in accordance with the national and international standards. As part of Government of India's Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric vehicle (FAME-India) Scheme, infrastructure at GARC has been developed for testing and certification of Electric Vehicle (EV) & Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) and rendering the services to Industry. GARC is equipped with the latest test facilities and 100+ core technical staff including contractual employees and is headed by Directors who report to CEO.

Recently, Ministry of Heavy Industries, Government of India has come out with a Production linked incentives in the auto sector for Automobile and Auto Component in India', wherein, testing agency like GARC is expected to show an active participation in this recently launched scheme.

The objective of this organization apart from Testing & Certification, are Research, Development, and Standardization and providing technical and technological information services to the Automotive Industry and Government Agencies.

ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (जीएआरसी) एनएबी (नैट्रिप) का एक प्रभाग है, जो भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार के तहत स्थापित अत्याधुनिक परीक्षण केंद्रों में से एक है जो भारत के चेन्नई, तमिलनाडु के पास ओरगडम में स्थित है। जीएआरसी सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार के सीएमवीआर-126 के तहत एक अधिकृत परीक्षण एजेंसी है। जीएआरसी राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार सभी श्रेणी के वाहनों और ऑटो घटकों को प्रमाणित करने के लिए टेस्ट ट्रैक सहित पूर्ण आरएंडडी और होमोलोगेशन परीक्षण सुविधाएं प्रदान कर रहा है। भारत सरकार के फास्टर एडॉप्शन एंड मैन्युफैक्चरिंग ऑफ़ हाइब्रिड एंड इलेक्ट्रिक व्हीकल (फेम -इंडिया) योजना के अंतर्गत जीएआरसी में इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई) के परीक्षण और प्रमाणीकरण और सेवाएं दान करने के लिए आधारभूत संरचना को विकसित किया गया है। जीएआरसी नवीनतम परीक्षण सुविधाओं और सहित 100+ कोर तकनीकी कर्मचारियों से लैस है और इसका नेतृत्व निदेशक द्वारा किया जाता है जो मुख्य कार्यकारी अधिकारी को रिपोर्ट करते हैं।

हाल ही में, भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार, भारत में ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट के लिए ऑटो क्षेत्र में उत्पादन से जुड़े प्रोत्साहनों के साथ सामने आया है, जिसमें GARC जैसी परीक्षण एजेंसी से हाल ही में शुरू की गई इस योजना में सक्रिय भागीदारी दिखाने की उम्मीद है। परीक्षण और प्रमाणन के अलावा इस संगठन का उद्देश्य मोटर वाहन उद्योग और सरकारी एजेंसियों को अनुसंधान, विकास और मानकीकरण और तकनीकी और तकनीकी सूचना सेवाएं प्रदान करना है।

### **Scope of work of GARC/ जीएआरसी का कार्य क्षेत्रः**

The scope of work covers a wide range of activities to support all stakeholders in the Automotive Industry and the Government / कार्य के दायरे में ऑटोमोटिव उद्योग और सरकार में सभी हितधारकों का समर्थन करने के लिए गतिविधियों की एक विस्तृत श्रृंखला शामिल है:

- (i) Mandatory Testing & Certification of Vehicles and Components as an authorized agency under CMVR 126 by Ministry of Road Transport & Highways with respect to national norms and standards.
- (ii) Sponsored R & D work for Industry & Development Testing.
- (iii) Advanced Technology Development Projects.
- (iv) Formulation of Automotive Standards and Testing procedures for Safety, Noise and Emission.
- (v) Harmonization of Vehicular Regulations with International standards.
- (vi) Technical support to the Government's initiative in participation in the UN-ECE WP 29 forums.  
UN-ECE WP 29 मंचों में भागीदारी में सरकार की पहल के लिए तकनीकी सहायता।
- (vii) Web based Technical support services to Industry on latest developments in Technology worldwide.
- (viii) Organize conferences and workshops to disseminate information on regulation & Technology to Industry as well as Government representatives.
- (ix) Assist State Governments in the implementation of better In-use vehicle management systems.
- (x) GARC's Technical expertise is often called upon to assist Courts in evaluating issue of technical in nature.
- (xi) Participation in global forums to deliberate on Automotive Industry norms and standards and represents and represent India in various Government of India delegations.

- i. राष्ट्रीय मानदंडों और मानकों के संबंध में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा सीएमवीआर 126 के तहत अधिकृत एजेंसी के रूप में वाहनों और घटकों का अनिवार्य परीक्षण और प्रमाणन।
- ii. उद्योग और विकास परीक्षण के लिए प्रायोजित अनुसंधान एवं विकास कार्य।
- iii. उन्नत प्रौद्योगिकी विकास परियोजनाएं।
- iv. सुरक्षा, शोर और उत्सर्जन के लिए ऑटोमोटिव मानकों और परीक्षण प्रक्रियाओं का निर्माण।
- v. अंतर्राष्ट्रीय मानकों के साथ वाहन विनियमों का सामंजस्य।
- vi. UN-ECE WP 29 मंचों में भागीदारी में सरकार की पहल के लिए तकनीकी सहायता।
- vii. दुनिया भर में प्रौद्योगिकी में नवीनतम विकास पर उद्योग को वेब आधारित तकनीकी सहायता सेवाएं।
- viii. उद्योग के साथ-साथ सरकारी प्रतिनिधियों को विनियमन और प्रौद्योगिकी पर सूचना प्रसारित करने के लिए सम्मेलनों और कार्यशालाओं का आयोजन करना।
- ix. बेहतर उपयोग में आने वाले वाहन प्रबंधन प्रणालियों के कार्यान्वयन में राज्य सरकारों की सहायता करना।
- x. प्रकृति के तकनीकी मुद्दों के मूल्यांकन में न्यायालयों की सहायता के लिए अक्सर GARC की तकनीकी विशेषज्ञता की आवश्यकता होती है।
- xi. ऑटोमोटिव उद्योग के मानदंडों और मानकों पर विचार-विमर्श करने के लिए वैश्विक मंचों में भागीदारी और भारत सरकार के विभिन्न प्रतिनिधिमंडलों में भारत का प्रतिनिधित्व और प्रतिनिधित्व करना।

## Eligibility criteria for the post of Director-GARC

### निदेशक (जीएआरसी) के लिए पत्रतममदंड

<b>1. पद, वेतनमान और नियुक्ति की प्रकृति</b> <b>Post, Pay Scale &amp; Nature of Appointment</b>	
<b>Designation: Director-GARC/ निदेशक (जीएआरसी)</b>	<b>Number of the post: 1</b>
PAY LEVEL: 13A / 14 as per 7th Pay commission, Government of India plus other perks as per GARC provisions, which includes car etc. and performance linked incentive. The pay package will be negotiable for deserving candidates within respective pay level.	
वेतन स्तर: 7 वें वेतन, आयोग, भारत सरकार के अनुसार 13A/14 वेतन स्तर तथा जीएआरसी प्रावधानों के अनुसार अन्य अनुलाभ, जिसमें कार आदि और परफॉरमेंस लिंक इंसेंटिव शामिल हैं। योग्य उम्मीदवारों के लिए वेतन पैकेज संबंधित वेतन स्तर के भीतर परक्राम्य होगा।	
<b>Nature of Appointment:</b> Deputation /Contract basis. Appointment will be for a period of 5 years or till normal age of superannuation of 60 years whichever is earlier. It can be extended on merit with the approval of the Governing Council NAB.	
नियुक्ति की प्रकृति : प्रतिनियुक्ति / अनुबंध. नियुक्ति 5 वर्ष की अवधि के लिए या 60 वर्ष की सामान्य सेवानिवृत्ति की आयु तक, जो भी पहले हो, तक होगी। इसे शासी परिषद NAB के अनुमोदन से योग्यता के आधार पर बढ़ाया जा सकता है।	
<b>2. शैक्षणिक योग्यता</b> <b>Academic Qualification</b>	
Bachelor's Degree (Full time) in Engineering (Mechanical/Electrical/Electronics) (preferably Master's Degree or higher) having proven track record and leadership capabilities at Senior level in R & D in Automotive or Allied Engineering fields. Knowledge of State-of-Art technology in Automotive Sector will be an added advantage.	
इंजीनियरिंग (मेकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/ इलेक्ट्रॉनिक) में स्नातक पूर्णकालिक डिग्री होना चाहिए; परास्नातक या उच्च डिग्री को वरीयता होगी तथा ऑटोमोबाइल या सम्बद्ध सेवाओं में अनुसन्धान और विकास में सिद्ध अनुभव और नेतृत्व क्षमता होना चाहिए। ऑटोमोबाइल क्षेत्र में अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के ज्ञान और अनुभव को अतिरिक्त लाभ प्रदान दिया जा सकता है।	
<b>For candidates coming from Government Deputation:</b> Candidate coming from Government deputation should be in analogous post of pay level -14 or in the pay level -13A (as per 7 <sup>th</sup> Pay Commission) for at least two years with 15-20 years minimum experience. The candidate should have R & D experience. Deputation can be from an organized Central Group –A Central Government Service or State Government Service or from a Central PSU Or Autonomous bodies of Central Ministries. Candidates must apply through the proper channel along with last 5 years APAR/CRs and vigilance clearance.	
सरकारी प्रतिनियुक्ति से आने वाले उम्मीदवार को वेतन स्तर -14 या वेतन स्तर -13 ए (7 वें वेतन आयोग के अनुसार) में कम से कम दो साल के लिए अनुरूप पद पर होना चाहिए तथा 15-20 साल का न्यूनतम अनुभव होना चाहिए। उम्मीदवार के पास अनुसंधान एवं विकास का अनुभव होना चाहिए। प्रतिनियुक्ति एक संगठित केंद्रीय समूह-ए केंद्र सरकार की सेवा या राज्य सरकार की सेवा या केंद्रीय पीएसयू या केंद्रीय मंत्रालयों के स्वायत्त निकायों से हो सकती है। उम्मीदवारों को पिछले 5 वर्षों के APAR / CRs और सतर्कता मंजूरी के साथ उचित चैनल के माध्यम से आवेदन करना होगा।	

**3. Age limit/ आयु सीमा**

Age of superannuation 60 year	
Minimum	Maximum
45 Years	5 years of residual service as on the last date prescribed for the receipt of applications w.r.t. date of superannuation
सेवानिवृत्ति की आयु 60 वर्ष	
न्यूनतम	अधिकतम
45 वर्ष	आवेदन के लिए निर्धारित अंतिम तिथि/ सेवानिवृत्ति की तारीख से कम से कम 5 वर्ष की अवशिष्ट सेवा हो।

**4. Experience**

Should have experience in the field of R & D in Automobile and Allied engineering field with forward long-term vision with Managerial capability in private, public or Governmental sectors for a period of 15-20 Years.

15-20 वर्षों की अवधि के लिए निजी, सार्वजनिक या सरकारी क्षेत्रों में प्रबंधकीय क्षमता तथा दीर्घकालिक दृष्टि के साथ ऑटोमोबाइल और संबद्ध इंजीनियरिंग क्षेत्र में अनुसंधान एवं विकास के क्षेत्र में अनुभव होना चाहिए।

**5. भर्ती का तरीका/ Mode of Recruitment**

- Only "Indian Citizens" shall be eligible to apply.
  - The candidate will be required to appear for an interview before a duly formed Selection Committee on prescribed date and time which will be suitably informed.
  - Crucial date for determination of eligibility shall be the last date prescribed for the receipt of applications.
  - Applicants applying for more than one post should submit separate application for each post, failing which, the application will be considered only for the first post indicated in the application.
  - The Governing Council of NAB will be the Appointing Authority. The terms & conditions of appointment will be prescribed in the Contract with prior approval of the Competent Authority.
- केवल "भारतीय नागरिक" आवेदन करने के पात्र होंगे।
  - उम्मीदवार को निर्धारित तिथि और समय पर एक विधिवत गठित चयन समिति के समक्ष साक्षात्कार के लिए उपस्थित होना आवश्यक होगा जिसे उपयुक्त रूप से सूचित किया जाएगा।
  - पात्रता के निर्धारण के लिए महत्वपूर्ण तिथि आवेदन प्राप्त करने के लिए निर्धारित अंतिम तिथि होगी।
  - एक से अधिक पदों के लिए आवेदन करने वाले आवेदकों को प्रत्येक पद के लिए अलग-अलग आवेदन जमा करना चाहिए, ऐसा न करने पर आवेदन में केवल प्रथम पद के लिए ही आवेदन पर विचार किया जाएगा।
  - एनएबी की गवर्निंग काउंसिल नियुक्ति प्राधिकारी होगी। नियुक्ति के नियम एवं शर्तें सक्षम प्राधिकारी के पूर्वानुमोदन से अनुबंध में निर्धारित की जाएंगी।

**6. The Director Designate would be responsible for the following :**

**नामित निदेशक निम्नलिखित के लिए जिम्मेदार होगा।**

- To manage and professionally operate the existing world class testing facilities for the various Automobile manufacturers, automotive components, tractors and gensets industry.
- To monitor the augmentation, modernization and up gradation of the existing facilities.
- To head the experts resource group for effective liaison with Judicial/Quasi judicial Authorities, Central and State Governments and other institutional agencies.
- To provide effective linkages between the industry and institutions for latest in technology, testing and homologation as per the emerging stringent safety and emissions norms in line with the UNECF and other global standards.

- v. To flag and work towards meeting the future requirements of the Indian Automotive industry in accordance with the latest developments and gear up the institutional infrastructure to take up the challenges on a sustainable basis.
  - vi. To represent the association at national and international forums related to automotive industry matters.
  - vii. To guide, direct and motivate the team of researchers and engineers.
  - viii. To manage all administrative matter of the center.
  - ix. Other duties assign time to time.
- i. विभिन्न ऑटोमोबाइल निर्माताओं, ऑटोमोटिव घटकों, ट्रेक्टरों और जेनसेट उद्योग के लिए मौजूदा विश्व स्तरीय परीक्षण सुविधाओं का प्रबंधन और व्यावसायिक रूप से संचालन करना।
  - ii. मौजूदा सुविधाओं के संवर्धन, आधुनिकीकरण और उन्नयन की निगरानी करना।
  - iii. न्यायिक/अर्ध न्यायिक, केंद्र और राज्य सरकारें और अन्य संस्थागत एजेंसियां प्राधिकारियों के साथ प्रभावी संपर्क के लिए विशेषज्ञ संसाधन समूह का नेतृत्व करना।
  - iv. यूएनईसीएफ और अन्य वैश्विक मानकों के अनुरूप उभरते कड़े सुरक्षा और उत्सर्जन मानदंडों के अनुसार नवीनतम प्रौद्योगिकी, परीक्षण और समरूपीकरण के लिए उद्योग और संस्थानों के बीच प्रभावी संबंध प्रदान करना।
  - v. नवीनतम विकास के अनुसार भारतीय मोटर वाहन उद्योग की भविष्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ध्वजांकित करना और काम करना और स्थायी आधार पर चुनौतियों का सामना करने के लिए संस्थागत बुनियादी ढांचे को तैयार करना।
  - vi. ऑटोमोटिव उद्योग मामलों से संबंधित राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय मंचों पर एसोसिएशन का प्रतिनिधित्व करना।
  - vii. शोधकर्ताओं और इंजीनियरों की टीम का मार्गदर्शन, निर्देशन और प्रेरणा देना।
  - viii. केंद्र के सभी प्रशासनिक मामलों का प्रबंधन करना।
  - ix. अन्य कार्य जो समय-समय पर सौंपे जायेंगे।

#### 7. Others/ अन्य:

- i. Should have excellent project management, communication and interpersonal skills and should have strong inclination towards research & development with latest in the technological areas.
  - ii. Personally traits with ability to confidently interact with people at all levels.
  - iii. Good communication ability.
  - iv. Ability to interact with Government both at the Centre and States at various levels.
- I. उत्कृष्ट परियोजना प्रबंधन, संचार और पारस्परिक कौशल होना चाहिए और तकनीकी क्षेत्रों में नवीनतम के साथ अनुसंधान और विकास के प्रति मजबूत झुकाव होना चाहिए।
  - II. व्यक्तिगत रूप से सभी स्तरों पर लोगों के साथ आत्मविश्वास से बातचीत करने की क्षमता होना चाहिए।
  - III. अच्छी संचार क्षमता।
  - IV. केंद्र और राज्यों दोनों में विभिन्न स्तरों पर सरकार के साथ बातचीत करने की क्षमता।

#### Job Location/ कार्य स्थल:

Global Automotive Research Centre (GARC): Plot E1, SIPCOT Industrial Growth Centre, Oragadam, Mathur Post, Sriperumputhur Taluk, Kanchipuram – 602 105, Tamil Nadu, India.

ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर (जीएआरसी): प्लॉट ई1, सिपकोट इंडस्ट्रियल ग्रोथ सेंटर, ओरगदम, माथुर पोस्ट, श्रीपेरमपुथुर तालुक, कांचीपुरम - 602 105, तमिलनाडु, भारत।

## **Note/ टिप्पणी**

Aspirants should send their application in prescribed Performa giving Bio-data, present emoluments documents, last 5 years performance appraisal report and a recent photograph through proper channel to Sr. Administrative Officer at address given below with the superscription on the envelope "Application for the post of Director <center name> or through email to admin01@natrip.in by 15.02.2022 on or before 05:00 PM. The Corrigendum or Addendum or Cancellation to this advertisement, if any, shall be published only on the website of NAB (NATRIP) ([www.natrip.in](http://www.natrip.in)) and will not be published in the newspapers. Therefore, the Applicants are advised to check the website of NAB (NATRIP) regularly. The advertisement can be withdrawn at any time at the discretion of the Competent Authority without assigning any reasons there for.

पात्रता मानदंड, आवेदन पत्र, पता आदि: विवरण के बारे में वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in), [www.dhi.nic.in](http://www.dhi.nic.in) और [www.dopt.gov.in](http://www.dopt.gov.in) से देखा/डाउनलोड किया जा सकता है। उम्मीदवारों को अपना आवेदन निर्धारित प्रोफार्मा में उचित माध्यम से बायोडाटा, वर्तमान वेतन, पिछले 5 वर्षों के प्रदर्शन मूल्यांकन रिपोर्ट, एक वर्तमान फोटोग्राफ इत्यादि दस्तावेजों के साथ वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी को नीचे दिए गए पते पर लिफाफे के ऊपर "पद के लिए आवेदन" निदेशक <केंद्र का नाम> अंकित के साथ या ईमेल के माध्यम से admin01@natrip.in पर शाम 05:00, 15.02.2022 बजे से पहले प्राप्त होना चाहिए। इस विज्ञापन का यदि कोई शुद्धिपत्र या परिशिष्ट या रद्दीकरण हो, तो वह केवल एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in) पर प्रकाशित किया जाएगा और समाचार पत्रों में प्रकाशित नहीं किया जाएगा। इसलिए, आवेदकों को सलाह दी जाती है कि वे एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट को नियमित रूप से देखते रहें। विज्ञापन किसी भी समय सक्षम प्राधिकारी के विवेक पर बिना कोई कारण बताए वापस लिया जा सकता है।

## About NATRAX/ नैट्रेक्स के विषय में

The National Automotive Test Tracks (NATRAX) Pithampur, near Indore (Madhya Pradesh) a division of NAB (NATRIP) is one of the state-of-the-art automotive testing & certification center established under the aegis of Ministry of Heavy Industries, Govt. of India. The Proving Ground NATRAX consist more than fourteen type of testing tracks including the High Speed Track (HST) which is one of the biggest track in ASIA and fifth in the world, designed for a neutral speed of 250 Kmph on curves. NATRAX is authorized test agency under CMVR 126 by Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India. Centre is also equipped with the various other test facilities for development and homologation. NATRAX is the Center of Excellence (COE) for Vehicle Dynamics. Further, as part of Government of India's Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric vehicle (FAME-India) Scheme, infrastructure for testing and certification of Electric Vehicle (EV) & Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) have been created and open to Industry.

Recently, Ministry of Heavy Industries, Government of India has come out with a Production linked incentives in the Auto sector for Automobile and Auto Component in India, wherein, testing agency like NATRAX is expected to show an active participation in this recently launched scheme.

The objective of this organization apart from Testing & Certification are R & D, Standardization, and providing technical and technological information services to the Automotive Industry and Government Agencies.

नेशनल ऑटोमोटिव टेस्ट ट्रैक्स (नैट्रेक्स) पीथमपुर, इंदौर (मध्य प्रदेश) के पास, एनएबी (नैट्रिप) का एक डिवीजन, भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार के तहत स्थापित अत्याधुनिक ऑटोमोटिव परीक्षण और प्रमाणन केंद्रों में से एक है। प्रोविंग ग्राउंड नैट्रेक्स में हाई स्पीड ट्रैक (एच यस टी) सहित चौदह से अधिक प्रकार के परीक्षण ट्रैक शामिल हैं, जो एशिया में सबसे बड़े ट्रैक में से एक है और दुनिया में पांचवां है, जिसे वक्रों पर 250 किमी प्रति घंटे की तटस्थ गति के लिए डिज़ाइन किया गया है। नैट्रेक्स सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सरकार द्वारा सीएमवीआर 126 के तहत अधिकृत परीक्षण एजेंसी है। केंद्र विकास और होमोलोगेशन के लिए कई अन्य परीक्षण सुविधाओं से भी लैस है। नैट्रेक्स वाहन गतिकी के लिए उत्कृष्टता केंद्र (सी ओ ई) है। इसके अलावा, भारत सरकार के फास्टर एडॉप्शन एंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ़ हाइब्रिड एंड इलेक्ट्रिक व्हीकल (फेम -इंडिया) योजना के निर्माण के हिस्से के रूप में, इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई) के परीक्षण और प्रमाणीकरण के लिए बुनियादी ढांचा बनाया गया है और उद्योग के लिए खुला है।

हाल ही में, भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार भारत में ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट के लिए ऑटो क्षेत्र में उत्पादन से जुड़े प्रोत्साहनों के साथ सामने आया है, जिसमें नैट्रेक्स जैसी परीक्षण एजेंसी से हाल ही में शुरू की गई इस योजना में सक्रिय भागीदारी दिखाने की उम्मीद है। परीक्षण और प्रमाणन के अलावा इस संगठन का उद्देश्य आर एंड डी, मानकीकरण, और ऑटोमोटिव उद्योग और सरकार को तकनीकी और तकनीकी सूचना सेवाएं प्रदान करना है।

## **Scope of work of NATRAX / नैट्रेक्स का कार्य क्षेत्र:**

The scope of work covers a wide range of activities to support all stakeholders in the Automotive Industry and the Government/ कार्य के दायरे में ऑटोमोटिव उद्योग और सरकार में सभी हितधारकों का समर्थन करने के लिए गतिविधियों की एक विस्तृत श्रृंखला शामिल है:

- (i) Mandatory Testing & Certification of Vehicles and Components as an authorized agency under CMVR 126 by Ministry of Road Transport & Highways with respect to national norms and standards.
  - (ii) Sponsored R & D work for Industry & Development Testing.
  - (iii) Advanced Technology Development Projects.
  - (iv) Formulation of Automotive Standards and Testing procedures for Safety, Noise and Emission.
  - (v) Harmonization of Vehicular Regulations with International standards.
  - (vi) Technical support to the Government's initiative in participation in the UN-ECE WP 29 forums.
  - (vii) Web based Technical support services to Industry on latest developments in Technology worldwide.
  - (viii) Organize conferences and workshops to disseminate information on regulation & Technology to Industry as well as Government representatives.
  - (ix) Assist State Governments in the implementation of better In-use vehicle management systems.
  - (x) NATRAX's Technical expertise is often called upon to assist Courts in evaluating issue of technical in nature.
  - (xi) Participation in global forums to deliberate on Automotive Industry norms and standards and represents and represent India in various Government of India delegations.
- 
- i. राष्ट्रीय मानदंडों और मानकों के संबंध में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा सीएमवीआर 126 के तहत अधिकृत एजेंसी के रूप में वाहनों और घटकों का अनिवार्य परीक्षण और प्रमाणन।
  - ii. उद्योग और विकास परीक्षण के लिए प्रायोजित अनुसंधान एवं विकास कार्य।
  - iii. उन्नत प्रौद्योगिकी विकास परियोजनाएं।
  - iv. सुरक्षा, शोर और उत्सर्जन के लिए ऑटोमोटिव मानकों और परीक्षण प्रक्रियाओं का निर्माण।
  - v. अंतर्राष्ट्रीय मानकों के साथ वाहन विनियमों का सामंजस्य।
  - vi. UN-ECE WP 29 मंचों में भागीदारी में सरकार की पहल के लिए तकनीकी सहायता।
  - vii. दुनिया भर में प्रौद्योगिकी में नवीनतम विकास पर उद्योग को वेब आधारित तकनीकी सहायता सेवाएं।
  - viii. उद्योग के साथ-साथ सरकारी प्रतिनिधियों को विनियमन और प्रौद्योगिकी पर सूचना प्रसारित करने के लिए सम्मेलनों और कार्यशालाओं का आयोजन करना।
  - ix. बेहतर उपयोग में आने वाले वाहन प्रबंधन प्रणालियों के कार्यान्वयन में राज्य सरकारों की सहायता करना।
  - x. तकनीकी मुद्दों के मूल्यांकन में न्यायालयों की सहायता के लिए अक्सर GARC की तकनीकी विशेषज्ञता की आवश्यकता होती है।
  - xi. ऑटोमोटिव उद्योग के मानदंडों और मानकों पर विचार-विमर्श करने के लिए वैश्विक मंचों में भागीदारी और भारत सरकार के विभिन्न प्रतिनिधिमंडलों में भारत का प्रतिनिधित्व और प्रतिनिधित्व करना।



**Eligibility criteria for the post of Director-NATRAX**  
**निदेशक (नैट्रेक्स) के लिए पात्रता मानदंड**

<b>1. पद, वेतनमान और नियुक्ति की प्रकृति</b> <b>Post, Pay Scale &amp; Nature of Appointment</b>	
<b>Designation: Director-NATRAX/ निदेशक (नैट्रेक्स)</b>	<b>Number of the post: 1</b>
<p>PAY LEVEL: 13A / 14 as per 7th Pay commission, Government of India plus other perks as per NATRAX provisions, which includes car etc. and performance linked incentive. The pay package will be negotiable for deserving candidates within respective pay level.</p> <p>वेतन स्तर: 7 वें वेतन, आयोग, भारत सरकार के अनुसार 13A/14 वेतन स्तर तथा नैट्रेक्स प्रावधानों के अनुसार अन्य अनुलाभ, जिसमें कार आदि और परफॉरमेंस लिंक इंसेंटिव शामिल हैं। योग्य उम्मीदवारों के लिए वेतन पैकेज संबंधित वेतन स्तर के भीतर परक्राम्य होगा</p>	
<p><b>Nature of Appointment:</b> Deputation /Contract basis. Appointment will be for a period of 5 years or till normal age of superannuation of 60 years whichever is earlier. It can be extended on merit with the approval of the Governing Council NAB.</p> <p>नियुक्ति की प्रकृति : प्रतिनियुक्ति / अनुबंध. नियुक्ति 5 वर्ष की अवधि के लिए या 60 वर्ष की सामान्य सेवानिवृत्ति की आयु तक, जो भी पहले हो, तक होगी। इसे शासी परिषद नैब के अनुमोदन से योग्यता के आधार पर बढ़ाया जा सकता है।</p>	
<b>2. शैक्षणिक योग्यता</b> <b>Academic Qualification</b>	
<p>Bachelor's Degree (Full time) in Engineering (Mechanical/Electrical/Electronics) (preferably Master's Degree or higher) having proven track record and leadership capabilities at Senior level in R &amp; D in Automotive or Allied Engineering fields. Knowledge of State-of-Art technology in Automotive Sector will be an added advantage.</p> <p>इंजीनियरिंग (मेकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/ इलेक्ट्रॉनिक) में स्नातक पूर्णकालिक डिग्री होना चाहिए; परास्नातक या उच्च डिग्री को वरीयता होगी तथा ऑटोमोबाइल या सम्बद्ध सेवाओं में अनुसंधान और विकास में सिद्ध अनुभव और नेतृत्व क्षमता होना चाहिए। ऑटोमोबाइल क्षेत्र में अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के ज्ञान और अनुभव को अतिरिक्त लाभ प्रदान दिया जा सकता है।</p>	
<p><b>For candidates coming from Government Deputation:</b></p> <p>Candidate coming from Government deputation should be in analogous post of pay level -14 or in the pay level -13A (as per 7<sup>th</sup> Pay Commission) for at least two years with 15-20 years minimum experience. The candidate should have R &amp; D experience.</p> <p>Deputation can be from an organized Central Group –A Central Government Service or State Government Service or from a Central PSU Or Autonomous bodies of Central Ministries.</p> <p>Candidates must apply through the proper channel along with last 5 years APAR/CRs and vigilance clearance.</p> <p>सरकारी प्रतिनियुक्ति से आने वाले उम्मीदवार को वेतन स्तर -14 या वेतन स्तर -13 ए (7 वें वेतन आयोग के अनुसार) में कम से कम दो साल के लिए अनुरूप पद पर होना चाहिए तथा 15-20 साल का न्यूनतम अनुभव होना चाहिए । उम्मीदवार के पास अनुसंधान एवं विकास का अनुभव होना चाहिए।</p>	

प्रतिनियुक्ति एक संगठित केंद्रीय समूह-ए केंद्र सरकार की सेवा या राज्य सरकार की सेवा या केंद्रीय पीएसयू या केंद्रीय मंत्रालयों के स्वायत्त निकायों से हो सकती है। उम्मीदवारों को पिछले 5 वर्षों के APAR / CRs और सतर्कता मंजूरी के साथ उचित चैनल के माध्यम से आवेदन करना होगा।

**3. Age limit/ आयु सीमा**

Age of superannuation 60 year	
<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
45 Years	5 years of residual service as on the last date prescribed for the receipt of applications w.r.t. date of superannuation
सेवानिवृत्ति की आयु 60 वर्ष	
न्यूनतम	अधिकतम
45 वर्ष	आवेदन के लिए निर्धारित अंतिम तिथि/ सेवानिवृत्ति की तारीख से कम से कम 5 वर्ष की अवशिष्ट सेवा हो।

**4. Experience**

Should have experience in the field of R & D in Automobile and Allied engineering field with forward long-term vision with Managerial capability in private, public or Governmental sectors for a period of 15-20 Years.

15-20 वर्षों की अवधि के लिए निजी, सार्वजनिक या सरकारी क्षेत्रों में प्रबंधकीय क्षमता तथा दीर्घकालिक दृष्टि के साथ ऑटोमोबाइल और संबद्ध इंजीनियरिंग क्षेत्र में अनुसंधान एवं विकास के क्षेत्र में अनुभव होना चाहिए।

**5. भर्ती का तरीका/ Mode of Recruitment**

- i. Only "Indian Citizens" shall be eligible to apply.
  - ii. The candidate will be required to appear for an interview before a duly formed Selection Committee on prescribed date and time which will be suitably informed.
  - iii. Crucial date for determination of eligibility shall be the last date prescribed for the receipt of applications.
  - iv. Applicants applying for more than one post should submit separate application for each post, failing which, the application will be considered only for the first post indicated in the application.
  - v. The Governing Council of NAB will be the Appointing Authority. The terms & conditions of appointment will be prescribed in the Contract with prior approval of the Competent Authority.
- i. केवल "भारतीय नागरिक" आवेदन करने के पात्र होंगे।
  - ii. उम्मीदवार को निर्धारित तिथि और समय पर एक विधिवत गठित चयन समिति के समक्ष साक्षात्कार के लिए उपस्थित होना आवश्यक होगा जिसे उपयुक्त रूप से सूचित किया जाएगा।
  - iii. पात्रता के निर्धारण के लिए महत्वपूर्ण तिथि आवेदन प्राप्त करने के लिए निर्धारित अंतिम तिथि होगी।
  - iv. एक से अधिक पदों के लिए आवेदन करने वाले आवेदकों को प्रत्येक पद के लिए अलग-अलग आवेदन जमा करना चाहिए, ऐसा न करने पर आवेदन में केवल प्रथम पद के लिए ही आवेदन पर विचार किया जाएगा।
  - v. एनएबी की गवर्निंग काउंसिल नियुक्ति प्राधिकारी होगी। नियुक्ति के नियम एवं शर्तें सक्षम प्राधिकारी के पूर्वानुमोदन से अनुबंध में निर्धारित की जाएंगी।

**6. The Director Designate would be responsible for the following :  
नामित निदेशक निम्नलिखित के लिए जिम्मेदार होगा**

- i. To manage and professionally operate the existing world class testing facilities for the various Automobile manufacturers, automotive components, tractors and gensets industry.
- ii. To monitor the augmentation, modernization and up gradation of the existing facilities.
- iii. To head the experts resource group for effective liaison with Judicial/Quasi judicial Authorities, Central and State Governments and other institutional agencies.

- iv. To provide effective linkages between the industry and institutions for latest in technology, testing and homologation as per the emerging stringent safety and emissions norms in line with the UNECF and other global standards.
  - v. To flag and work towards meeting the future requirements of the Indian Automotive industry in accordance with the latest developments and gear up the institutional infrastructure to take up the challenges on a sustainable basis.
  - vi. To represent the association at national and international forums related to automotive industry matters.
  - vii. To guide, direct and motivate the team of researchers and engineers.
  - viii. To manage all administrative matter of the center.
  - ix. Other duties assign time to time.
- i. विभिन्न ऑटोमोबाइल निर्माताओं, ऑटोमोटिव घटकों, ट्रैक्टरों और जेनसेट उद्योग के लिए मौजूदा विश्व स्तरीय परीक्षण सुविधाओं का प्रबंधन और व्यावसायिक रूप से संचालन करना।
  - ii. मौजूदा सुविधाओं के संवर्धन, आधुनिकीकरण और उन्नयन की निगरानी करना।
  - iii. न्यायिक/अर्ध न्यायिक, केंद्र और राज्य सरकारें और अन्य संस्थागत एजेंसियां प्राधिकारियों के साथ प्रभावी संपर्क के लिए विशेषज्ञ संसाधन समूह का नेतृत्व करना।
  - iv. यूएनईसीएफ और अन्य वैश्विक मानकों के अनुरूप उभरते कड़े सुरक्षा और उत्सर्जन मानदंडों के अनुसार नवीनतम प्रौद्योगिकी, परीक्षण और समरूपीकरण के लिए उद्योग और संस्थानों के बीच प्रभावी संबंध प्रदान करना।
  - v. नवीनतम विकास के अनुसार भारतीय मोटर वाहन उद्योग की भविष्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ध्वजांकित करना और काम करना और स्थायी आधार पर चुनौतियों का सामना करने के लिए संस्थागत बुनियादी ढांचे को तैयार करना।
  - vi. ऑटोमोटिव उद्योग मामलों से संबंधित राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय मंचों पर एसोसिएशन का प्रतिनिधित्व करना।
  - vii. शोधकर्ताओं और इंजीनियरों की टीम का मार्गदर्शन, निर्देशन और प्रेरणा देना।
  - viii. केंद्र के सभी प्रशासनिक मामलों का प्रबंधन करना।
  - ix. अन्य कार्य जो समय-समय पर सौंपे जायेंगे।

#### 7. Others/ अन्य:

- i. Should have excellent project management, communication and interpersonal skills and should have strong inclination towards research & development with latest in the technological areas.
  - ii. Personally traits with ability to confidently interact with people at all levels.
  - iii. Good communication ability.
  - iv. Ability to interact with Government both at the Centre and States at various levels.
- I. उत्कृष्ट परियोजना प्रबंधन, संचार और पारस्परिक कौशल होना चाहिए और तकनीकी क्षेत्रों में नवीनतम के साथ अनुसंधान और विकास के प्रति मजबूत झुकाव होना चाहिए।
  - II. व्यक्तिगत रूप से सभी स्तरों पर लोगों के साथ आत्मविश्वास से बातचीत करने की क्षमता होना चाहिए।
  - III. अच्छी संचार क्षमता।
  - IV. केंद्र और राज्यों दोनों में विभिन्न स्तरों पर सरकार के साथ बातचीत करने की क्षमता।

#### Job Location/ कार्य स्थल:

National Automotive Test Tracks (NATRAX), Agra–Mumbai Highway (NH-3), Next to Pithampur Flyover Post :- Khandwa District, Madhya Pradesh 454774.

नेशनल ऑटोमोटिव टेस्ट ट्रैक्स (NATRAX), आगरा-मुंबई हाईवे (NH-3), पीथमपुर फ्लाईओवर पोस्ट के बगल में :- खंडवा जिला, मध्य प्रदेश 454774।

## **Note/ टिप्पणी**

Aspirants should send their application in prescribed Performa giving Bio-data, present emoluments documents, last 5 years performance appraisal report and a recent photograph through proper channel to Sr. Administrative Officer at address given below with the superscription on the envelope "Application for the post of Director <center name> or through email to admin01@natrip.in by 15.02.2022 on or before 05:00 PM. The Corrigendum or Addendum or Cancellation to this advertisement, if any, shall be published only on the website of NAB (NATRIP) ([www.natrip.in](http://www.natrip.in)) and will not be published in the newspapers. Therefore, the Applicants are advised to check the website of NAB (NATRIP) regularly. The advertisement can be withdrawn at any time at the discretion of the Competent Authority without assigning any reasons there for.

पात्रता मानदंड, आवेदन पत्र, पता आदि: विवरण के बारे में वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in), [www.dhi.nic.in](http://www.dhi.nic.in) और [www.dopt.gov.in](http://www.dopt.gov.in) से देखा/डाउनलोड किया जा सकता है। उम्मीदवारों को अपना आवेदन निर्धारित प्रोफार्मा में उचित माध्यम से बायोडाटा, वर्तमान वेतन, पिछले 5 वर्षों के प्रदर्शन मूल्यांकन रिपोर्ट, एक वर्तमान फोटोग्राफ इत्यादि दस्तावेजों के साथ वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी को नीचे दिए गए पते पर लिफाफे के ऊपर "पद के लिए आवेदन" निदेशक <केंद्र का नाम> अंकित के साथ या ईमेल के माध्यम से admin01@natrip.in पर शाम 05:00, 15.02.2022 बजे से पहले प्राप्त होना चाहिए। इस विज्ञापन का यदि कोई शुद्धिपत्र या परिशिष्ट या रद्दीकरण हो, तो वह केवल एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट की वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in) पर प्रकाशित किया जाएगा और समाचार पत्रों में प्रकाशित नहीं किया जाएगा। इसलिए, आवेदकों को सलाह दी जाती है कि वे एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट को नियमित रूप से देखते रहें। विज्ञापन किसी भी समय सक्षम प्राधिकारी के विवेक पर बिना कोई कारण बताए वापस लिया जा सकता है।

The International Centre for Automotive Technology (ICAT) a division of NAB (NATRIP) was established in 2006 at Manesar, Haryana, India under the aegis of Ministry of Heavy Industries, Govt. of India. The centre has core for vehicle homologation and also testing laboratories for noise, vibration and harshness (NVH) and passive safety. It also includes a powertrain laboratory, engine dynamometers, emission laboratory with Euro-V capability, a fatigue laboratory, passive safety laboratory, and vehicle test tracks. ICAT is also being developed as a Centre of Excellence (CoE) for component development and NVH. Tests and approvals of vehicles and their components are conducted under the Central Motor Vehicle Rules (CMVR) – Rule No. 126 for which ICAT is accredited for. ICAT also has permission by BIS (Bureau of Indian Standards) for tests on wheels, tires and glass for BIS certification. ICAT is also accredited by the Central Pollution Control Board (CPCB) for testing and approval of generators. ICAT is equipped with the latest test facilities and 300+ core technical staff and 100+ contractual employees and is headed by Directors who report to CEO.

Recently, Ministry of Heavy Industries, Government of India has come out with a Production linked incentives in the auto sector for Automobile and Auto Component in India', wherein, testing agency like ICAT is expected to show an active participation in this recently launched scheme.

The objective of this organization apart from Testing & Certification, are Research, Development, and Standardization and providing technical and technological information services to the Automotive Industry and Government Agencies.

इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट), एनएबी (नैट्रिप) का एक डिवीजन 2006 में मानेसर, हरियाणा, भारत में भारी उद्योग मंत्रालय, सरकार के तहत स्थापित किया गया था। केंद्र के पास वाहन होमोलोगेशन और शोर, कंपन और कठोरता (एनवीएच) और पैसिव सेफ्टी के लिए मूल परीक्षण प्रयोगशालाएं हैं। इसमें एक पावरट्रेन प्रयोगशाला, इंजन डायनेमोमीटर, यूरो-वी क्षमता के साथ उत्सर्जन प्रयोगशाला, एक फटींग प्रयोगशाला, पैसिव सेफ्टी प्रयोगशाला और वाहन परीक्षण ट्रैक भी शामिल हैं। आईकैट को घटक विकास और एनवीएच के लिए उत्कृष्टता केंद्र (सीओई) के रूप में भी विकसित किया जा रहा है। वाहनों और उनके घटकों के परीक्षण और अनुमोदन केंद्रीय मोटर वाहन नियम (सीएमवीआर) - नियम संख्या 126 के तहत आयोजित किए जाते हैं जिसके लिए आईकैट को मान्यता प्राप्त है। आईकैट को बीआईएस प्रमाणन के लिए पहियों, टायरों और कांच पर परीक्षण के लिए बीआईएस (भारतीय मानक ब्यूरो) की अनुमति भी है। आईकैट को जनरेटर के परीक्षण और अनुमोदन के लिए केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) द्वारा भी मान्यता प्राप्त है। आईकैट नवीनतम परीक्षण सुविधाओं और 300+ कोर तकनीकी कर्मचारियों और 100+ संविदा कर्मचारियों से लैस है और इसका नेतृत्व निदेशक द्वारा किया जाता है जो मुख्य कार्यकारी अधिकारी को रिपोर्ट करते हैं।

हाल ही में, भारी उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार भारत में ऑटोमोबाइल और ऑटो कंपोनेंट के लिए ऑटो क्षेत्र में उत्पादन से जुड़े प्रोत्साहन के साथ सामने आया है, जिसमें आईकैट जैसी परीक्षण एजेंसी से हाल ही में शुरू की गई इस योजना में सक्रिय भागीदारी दिखाने की उम्मीद है। परीक्षण और प्रमाणन के अलावा इस संगठन का उद्देश्य ऑटोमोटिव उद्योग और सरकारी एजेंसियों को अनुसंधान, विकास और मानकीकरण और तकनीकी और तकनीकी सूचना सेवाएं प्रदान करना है।

### **Scope of work of ICAT/ आईकैट का कार्य क्षेत्र:**

The scope of work covers a wide range of activities to support all stakeholders in the Automotive Industry and the Government/ कार्य के दायरे में ऑटोमोटिव उद्योग और सरकार में सभी हितधारकों का समर्थन करने के लिए गतिविधियों की एक विस्तृत श्रृंखला शामिल है:

- (i) Mandatory Testing & Certification of Vehicles and Components as an authorized agency under CMVR 126 by Ministry of Road Transport & Highways with respect to national norms and standards.
- (ii) Sponsored R & D work for Industry & Development Testing.
- (iii) Advanced Technology Development Projects.

- (iv) Formulation of Automotive Standards and Testing procedures for Safety, Noise and Emission.
  - (v) Harmonization of Vehicular Regulations with International standards.
  - (vi) Technical support to the Government's initiative in participation in the UN-ECE WP 29 forums.
  - (vii) Web based Technical support services to Industry on latest developments in Technology worldwide.
  - (viii) Organize conferences and workshops to disseminate information on regulation & Technology to Industry as well as Government representatives.
  - (ix) Assist State Governments in the implementation of better In-use vehicle management systems.
  - (x) ICAT's Technical expertise is often called upon to assist Courts in evaluating issue of technical in nature.
  - (xi) Participation in global forums to deliberate on Automotive Industry norms and standards and represents and represent India in various Government of India delegations.
- 
- i. राष्ट्रीय मानदंडों और मानकों के संबंध में सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा सीएमवीआर 126 के तहत अधिकृत एजेंसी के रूप में वाहनों और घटकों का अनिवार्य परीक्षण और प्रमाणन।
  - ii. उद्योग और विकास परीक्षण के लिए प्रायोजित अनुसंधान एवं विकास कार्य।
  - iii. उन्नत प्रौद्योगिकी विकास परियोजनाएं।
  - iv. सुरक्षा, ध्वनि और उत्सर्जन के लिए ऑटोमोटिव मानकों और परीक्षण प्रक्रियाओं का निर्माण।
  - v. अंतर्राष्ट्रीय मानकों के साथ वाहन विनियमों का सामंजस्य।
  - vi. UN-ECE WP 29 मंचों में भागीदारी में सरकार की पहल के लिए तकनीकी सहायता।
  - vii. दुनिया भर में प्रौद्योगिकी में नवीनतम विकास पर उद्योग को वेब आधारित तकनीकी सहायता सेवाएं।
  - viii. उद्योग के साथ-साथ सरकारी प्रतिनिधियों को विनियमन और प्रौद्योगिकी पर सूचना प्रसारित करने के लिए सम्मेलनों और कार्यशालाओं का आयोजन करना।
  - ix. बेहतर उपयोग में आने वाले वाहन प्रबंधन प्रणालियों के कार्यान्वयन में राज्य सरकारों की सहायता करना।
  - x. तकनीकी मुद्दों के मूल्यांकन में न्यायालयों की सहायता करने के लिए आईसीएटी की तकनीकी विशेषज्ञता की अक्सर आवश्यकता होती है।
  - xi. ऑटोमोटिव उद्योग के मानदंडों और मानकों पर विचार-विमर्श करने के लिए वैश्विक मंचों में भागीदारी और भारत सरकार के विभिन्न प्रतिनिधिमंडलों में भारत का प्रतिनिधित्व और प्रतिनिधित्व करता है।

**Eligibility criteria for the post of Director-ICAT**  
**निदेशक (आईकैट) के लिए पात्रता मानदंड**

<b>1. पद, वेतनमान और नियुक्ति की प्रकृति</b> <b>Post, Pay Scale &amp; Nature of Appointment</b>	
<b>Designation: Director-ICAT/ निदेशक (आईकैट)</b>	<b>Number of the post: 1</b>
PAY LEVEL: 13A / 14 as per 7th Pay commission, Government of India plus other perks as per ICAT provisions, which includes car etc. and performance linked incentive. The pay package will be negotiable for deserving candidates within respective pay level.  वेतन स्तर: 7 वें वेतन, आयोग, भारत सरकार के अनुसार 13A/14 वेतन स्तर तथा आईकैट प्रावधानों के अनुसार अन्य अनुलाभ, जिसमें कार आदि और परफॉरमेंस लिंक इंसेंटिव शामिल हैं। योग्य उम्मीदवारों के लिए वेतन पैकेज संबंधित वेतन स्तर के भीतर परक्राम्य होगा	
<b>Nature of Appointment:</b> Deputation /Contract basis. Appointment will be for a period of 5 years or till normal age of superannuation of 60 years whichever is earlier. It can be extended on merit with the approval of the Governing Council NAB.  नियुक्ति की प्रकृति : प्रतिनियुक्ति / अनुबंध. नियुक्ति 5 वर्ष की अवधि के लिए या 60 वर्ष की सामान्य सेवानिवृत्ति की आयु तक, जो भी पहले हो, तक होगी। इसे शासी परिषद NAB के अनुमोदन से योग्यता के आधार पर बढ़ाया जा सकता है।	
<b>2. शैक्षणिक योग्यता</b> <b>Academic Qualification</b>	
Bachelor's Degree (Full time) in Engineering (Mechanical/Electrical/Electronics) (preferably Master's Degree or higher) having proven track record and leadership capabilities at Senior level in R & D in Automotive or Allied Engineering fields. Knowledge of State-of-Art technology in Automotive Sector will be an added advantage.  इंजीनिरिंग (मेकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/ इलेक्ट्रॉनिक) में स्नातक पूर्णकालिक डिग्री होना चाहिए; परास्नातक या उच्च डिग्री को वरीयता होगी तथा ऑटोमोबाइल या सम्बद्ध सेवाओं में अनुसन्धान और विकास में सिद्ध अनुभव और नेतृत्व क्षमता होना चाहिए। ऑटोमोबाइल क्षेत्र में अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के ज्ञान और अनुभव को अतिरिक्त लाभ प्रदान दिया जा सकता है।	
<b>For candidates coming from Government Deputation:</b> Candidate coming from Government deputation should be in analogous post of pay level -14 or in the pay level -13A (as per 7 <sup>th</sup> Pay Commission) for at least two years with 15-20 years minimum experience. The candidate should have R & D experience. Deputation can be from an organized Central Group –A Central Government Service or State Government Service or from a Central PSU Or Autonomous bodies of Central Ministries. Candidates must apply through the proper channel along with last 5 years APAR/CRs and vigilance clearance.  सरकारी प्रतिनियुक्ति से आने वाले उम्मीदवार को वेतन स्तर -14 या वेतन स्तर -13 ए (7 वें वेतन आयोग के अनुसार) में कम से कम दो साल के लिए अनुरूप पद पर होना चाहिए तथा 15-20 साल का न्यूनतम अनुभव होना चाहिए। उम्मीदवार के पास अनुसंधान एवं विकास का अनुभव होना चाहिए। प्रतिनियुक्ति एक संगठित केंद्रीय समूह-ए केंद्र सरकार की सेवा या राज्य सरकार की सेवा या केंद्रीय पीएसयू या केंद्रीय मंत्रालयों के स्वायत्त निकायों से हो सकती है। उम्मीदवारों को पिछले 5 वर्षों के APAR / CRs और सतर्कता मंजूरी के साथ उचित चैनल के माध्यम से आवेदन करना होगा।	

**3. Age limit/ आयु सीमा**

Age of superannuation 60 year	
Minimum	Maximum
45 Years	5 years of residual service as on the last date prescribed for the receipt of applications w.r.t. date of superannuation
सेवानिवृत्ति की आयु 60 वर्ष	
न्यूनतम	अधिकतम
45 वर्ष	आवेदन के लिए निर्धारित अंतिम तिथि/ सेवानिवृत्ति की तारीख से कम से कम 5 वर्ष की अवशिष्ट सेवा हो।

**4. Experience**

Should have experience in the field of R & D in Automobile and Allied engineering field with forward long-term vision with Managerial capability in private, public or Governmental sectors for a period of 15-20 Years.

15-20 वर्षों की अवधि के लिए निजी, सार्वजनिक या सरकारी क्षेत्रों में प्रबंधकीय क्षमता तथा दीर्घकालिक दृष्टि के साथ ऑटोमोबाइल और संबद्ध इंजीनियरिंग क्षेत्र में अनुसंधान एवं विकास के क्षेत्र में अनुभव होना चाहिए।

**5. भर्ती का तरीका/ Mode of Recruitment**

- Only "Indian Citizens" shall be eligible to apply.
  - The candidate will be required to appear for an interview before a duly formed Selection Committee on prescribed date and time which will be suitably informed.
  - Crucial date for determination of eligibility shall be the last date prescribed for the receipt of applications.
  - Applicants applying for more than one post should submit separate application for each post, failing which, the application will be considered only for the first post indicated in the application.
  - The Governing Council of NAB will be the Appointing Authority. The terms & conditions of appointment will be prescribed in the Contract with prior approval of the Competent Authority.
- केवल "भारतीय नागरिक" आवेदन करने के पात्र होंगे।
  - उम्मीदवार को निर्धारित तिथि और समय पर एक विधिवत गठित चयन समिति के समक्ष साक्षात्कार के लिए उपस्थित होना आवश्यक होगा जिसे उपयुक्त रूप से सूचित किया जाएगा।
  - पात्रता के निर्धारण के लिए महत्वपूर्ण तिथि आवेदन प्राप्त करने के लिए निर्धारित अंतिम तिथि होगी।
  - एक से अधिक पदों के लिए आवेदन करने वाले आवेदकों को प्रत्येक पद के लिए अलग-अलग आवेदन जमा करना चाहिए, ऐसा न करने पर आवेदन में केवल प्रथम पद के लिए ही आवेदन पर विचार किया जाएगा।
  - एनएबी की गवर्निंग काउंसिल नियुक्ति प्राधिकारी होगी। नियुक्ति के नियम एवं शर्तें सक्षम प्राधिकारी के पूर्वानुमोदन से अनुबंध में निर्धारित की जाएंगी।

**6. The Director Designate would be responsible for the following :  
नामित निदेशक निम्नलिखित के लिए जिम्मेदार होगा**

- To manage and professionally operate the existing world class testing facilities for the various Automobile manufacturers, automotive components, tractors and gensets industry.
- To monitor the augmentation, modernization and up gradation of the existing facilities.
- To head the experts resource group for effective liaison with Judicial/Quasi judicial Authorities, Central and State Governments and other institutional agencies.
- To provide effective linkages between the industry and institutions for latest in technology, testing and homologation as per the emerging stringent safety and emissions norms in line with the UNECF and other global standards.



- v. To flag and work towards meeting the future requirements of the Indian Automotive industry in accordance with the latest developments and gear up the institutional infrastructure to take up the challenges on a sustainable basis.
- vi. To represent the association at national and international forums related to automotive industry matters.
- vii. To guide, direct and motivate the team of researchers and engineers.
- viii. To manage all administrative matter of the center.
- ix. Other duties assign time to time.

- i. विभिन्न ऑटोमोबाइल निर्माताओं, ऑटोमोटिव घटकों, ट्रेक्टरों और जेनसेट उद्योग के लिए मौजूदा विश्व स्तरीय परीक्षण सुविधाओं का प्रबंधन और व्यावसायिक रूप से संचालन करना।
- ii. मौजूदा सुविधाओं के संवर्धन, आधुनिकीकरण और उन्नयन की निगरानी करना।
- iii. न्यायिक/अर्ध न्यायिक, केंद्र और राज्य सरकारें और अन्य संस्थागत एजेंसियां प्राधिकारियों के साथ प्रभावी संपर्क के लिए विशेषज्ञ संसाधन समूह का नेतृत्व करना।
- iv. यूएनईसीएफ और अन्य वैश्विक मानकों के अनुरूप उभरते कड़े सुरक्षा और उत्सर्जन मानदंडों के अनुसार नवीनतम प्रौद्योगिकी, परीक्षण और समरूपीकरण के लिए उद्योग और संस्थानों के बीच प्रभावी संबंध प्रदान करना।
- v. नवीनतम विकास के अनुसार भारतीय मोटर वाहन उद्योग की भविष्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए ध्वजांकित करना और काम करना और स्थायी आधार पर चुनौतियों का सामना करने के लिए संस्थागत बुनियादी ढांचे को तैयार करना।
- vi. ऑटोमोटिव उद्योग मामलों से संबंधित राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय मंचों पर एसोसिएशन का प्रतिनिधित्व करना।
- vii. शोधकर्ताओं और इंजीनियरों की टीम का मार्गदर्शन, निर्देशन और प्रेरणा देना।
- viii. केंद्र के सभी प्रशासनिक मामलों का प्रबंधन करना।
- ix. अन्य कार्य जो समय-समय पर सौंपे जायेंगे।

#### 7. Others/ अन्य:

- i. Should have excellent project management, communication and interpersonal skills and should have strong inclination towards research & development with latest in the technological areas.
  - ii. Personally traits with ability to confidently interact with people at all levels.
  - iii. Good communication ability.
  - iv. Ability to interact with Government both at the Centre and States at various levels.
- I. उत्कृष्ट परियोजना प्रबंधन, संचार और पारस्परिक कौशल होना चाहिए और तकनीकी क्षेत्रों में नवीनतम के साथ अनुसंधान और विकास के प्रति मजबूत झुकाव होना चाहिए।
  - II. व्यक्तिगत रूप से सभी स्तरों पर लोगों के साथ आत्मविश्वास से बातचीत करने की क्षमता होना चाहिए।
  - III. अच्छी संचार क्षमता।
  - IV. केंद्र और राज्यों दोनों में विभिन्न स्तरों पर सरकार के साथ बातचीत करने की क्षमता।

#### Job Location/ कार्य स्थल:

International Centre for Automotive Technology (ICAT), Technology Plot - 26, Sector-3, IMT Manesar, Gurugram, Haryana – 122050.

इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी (आईकैट), टेक्नोलॉजी प्लॉट - 26, सेक्टर -3, आईएमटी मानेसर, गुरुग्राम, हरियाणा - 122050।

## **Note/ टिप्पणी**

Aspirants should send their application in prescribed Performa giving Bio-data, present emoluments documents, last 5 years performance appraisal report and a recent photograph through proper channel to Sr. Administrative Officer at address given below with the superscription on the envelope "Application for the post of Director <center name> or through email to admin01@natrip.in by 15.02.2022 on or before 05:00 PM. The Corrigendum or Addendum or Cancellation to this advertisement, if any, shall be published only on the website of NAB (NATRIP) ([www.natrip.in](http://www.natrip.in)) and will not be published in the newspapers. Therefore, the Applicants are advised to check the website of NAB (NATRIP) regularly. The advertisement can be withdrawn at any time at the discretion of the Competent Authority without assigning any reasons there for.

पात्रता मानदंड, आवेदन पत्र, पता आदि: विवरण के बारे में वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in), [www.dhi.nic.in](http://www.dhi.nic.in) और [www.dopt.gov.in](http://www.dopt.gov.in) से देखा/डाउनलोड किया जा सकता है। उम्मीदवारों को अपना आवेदन निर्धारित प्रोफार्मा में उचित माध्यम से बायोडाटा, वर्तमान वेतन, पिछले 5 वर्षों के प्रदर्शन मूल्यांकन रिपोर्ट, एक वर्तमान फोटोग्राफ इत्यादि दस्तावेजों के साथ वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी को नीचे दिए गए पते पर लिफाफे के ऊपर "पद के लिए आवेदन" निदेशक <केंद्र का नाम> अंकित के साथ या ईमेल के माध्यम से admin01@natrip.in पर शाम 05:00, 15.02.2022 बजे से पहले प्राप्त होना चाहिए। इस विज्ञापन का यदि कोई शुद्धिपत्र या परिशिष्ट या रद्दीकरण हो, तो वह केवल एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट [www.natrip.in](http://www.natrip.in) पर प्रकाशित किया जाएगा और समाचार पत्रों में प्रकाशित नहीं किया जाएगा। इसलिए, आवेदकों को सलाह दी जाती है कि वे एनएबी (नैट्रिप) की वेबसाइट को नियमित रूप से देखते रहें। विज्ञापन किसी भी समय सक्षम प्राधिकारी के विवेक पर बिना कोई कारण बताए वापस लिया जा सकता है।

आवेदन पत्र

APPLICATION FORM

(फॉर्म अंग्रेजी में स्पष्ट अक्षरों में भरा जाना चाहिए)  
(Form should be filled in Block letters in English)

कृपया स्वयं की हाल ही में स्वयं प्रमाणित तस्वीर संलग्न करें

Please affix recent self attested photograph of self

(A) Application for the Post of Director/ निदेशक पद के लिए आवेदन:

1. निदेशक के लिए आवेदन (कृपया प्रासंगिक पर टिक (√) करें। (ओवरराइटिंग अनुमति नहीं है)

Applied for Director: (Kindly tick (√) the relevant. (Overwriting is not permissible):

(i) ICAT/Manear:  (ii) GARC/Chennai:  (iii) NATRAX/ Indore:

2. यदि एक से अधिक पदों के लिए आवेदन किया जाता है, तो कृपया प्राथमिकता दें: (ओवरराइटिंग की अनुमति नहीं है)  
If applied for more than one post, kindly indicate preference: (Overwriting is not permissible):

(i)  (ii)  (iii)

(B) Personal Details/ व्यक्तिगत विवरण:

3. उम्मीदवार का नाम

Candidate's Name:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4. पिता/पति का नाम

Father/ Husband Name:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. जन्म की तारीख: \_\_\_\_\_ दिनांक

Date of Birth:

Date

महीना

Month

वर्ष

Year

--	--

--	--

--	--	--	--

6. आयु: पद के प्रकाशन की तारीख तक /न्यूनतम 45 वर्ष और अधिकतम 55 वर्ष

Age: as on date of publication of vacancy/Minimum - 45 Years and maximum 55 years

साल

Years

--	--

महीने

Months

--	--

दिन

Days

--	--

7. लिंग Gender: पुरुष Male महिला Female

8. राष्ट्रियता: भारतीय Indian अन्य Other

9. संपर्क नंबर और ईमेल आईडी के साथ पूरा पता लिखें: -  
Write complete mailing address with contact no and email ID:-

□ ली का पता /Street Address-1:	
□ ली का पता /Street Address-2:	
शहर / Town:	
राज्य/ State:	पिन कोड /Pin Code:
ईमेल आईडी / Email ID:1	
ईमेल आईडी /Email ID: 2	
मोबाइल नो. /Mobile No:	टेलीफोन नंo/ Telephone No:

(C) **Academic Qualification/ शैक्षणिक योग्यता**

Essential academic qualification - Bachelor's degree (full time) in Engineering (Mechanical/Electrical/Electronics), preferably Master's Degree or higher.  
सनाक इंजीनरिंग डिग्री (मेकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/ इलेक्ट्रॉनिक), उच्च डिग्री को वरीयतऱहोगी।

10. शैक्षिक / व्यावसायिक योग्यता सनाक एवं उच्च डिग्री प्रतिलोम क्रम में ((नवीनतम शीर्ष पर)।

Academic/Professional Qualification in reverse chronological order upto graduation onwards (Latest at top):-

शैक्षणिक / व्यावसायिक योग्यता Educational/Professional Qualification	उत्तीर्ण होने का वर्ष/ Year of Passing	ग्रेड / Grade/ % अंक/Marks	श्रेणी/ Division	बोर्ड / विश्वविद्यालय का नाम/ Name of Board/ University

11. कंप्यूटर साक्षरता/ Computer Literacy: विवरण /Details

12. भाषा ज्ञान / Languages Known:

(D) अनुभव/Experience: न्यूनतम १५ वर्ष/minimum 15 years

13 (i) अनुभव/ Experience

संक्षिप्त बायो-डेटा संलग्न करें / brief bio-data may be enclosed

अनु क्रमांक/ Sr. No.	पदनाम और पदनाम का स्थान Designation & Place of posting	उत्तरदायित्व की संक्षिप्त सूची/ Brief listing of responsibilities*	से From	तक To	अवधि/ Duration (वर्षों की संख्या, माह)/ ( No. of years, Month)

13 (ii) ऑटोमोबाइल या सम्बद्ध सेवाओं में आर एंड डी का अनुभव: - (एक संक्षिप्त बायो-डेटा संलग्न हो सकता है)/

Experience of R & D in Automotive or Allied Engineering :- (A brief bio-data may be enclosed)

अनु क्रमांक/ Sr. No.	पदनाम और पदनाम का स्थान Designation & Place of posting	उत्तरदायित्व की संक्षिप्त सूची/ Brief listing of responsibilities*	से From	तक To	अवधि/ Duration (वर्षों की संख्या, माह) / (No. of years, Month)

14. वर्तमान पदनाम और कार्यालय का पता/ Present Designation and Office Address:-

15. वर्तमान वेतन स्तर 13 ए / 14 (सी०सी०एस० नियम 2016 के अनुसार) अनुदान की तारीख / अनुदान/ स्तर के लिए पैनाल / Present scale of pay and date of grant of/ empanelment to the level 13A/14 (as per CCS Rule 2016)- (प्रमाण संलग्न करें)/ (attach the emoluments proof):

16. प्रत्यक्ष उम्मीदवारों के लिए - वर्तमान वेतन + अन्य (प्रमाण संलग्न करें)/ Present CTC +other perks for private candidates (attach the emoluments proof):-

17. पुरस्कारों, **पेटेंट** और प्रकाशन का विवरण, यदि कोई है / Details of awards, patent and publications etc., if any:-

18. पिछले दंड / चेतावनियों का विवरण, यदि कोई हो/ Details of past penalties/warnings, if any:-

(E) घोषणा/**Declaration:** (न्यूनतम १५ वर्ष/minimum 15 years):

19. पिछले 5 वर्षों के एपीएआर/एसीआर/वर्षिक प्रदर्शन समीक्षा लिए वर्षिक मूल्यांकन संलग्न करें (कृपया संबंधित पर सही (√) कनिशा लगाएं)

APAR/ACR/Annual Performance review/ yearly appraisal for last 5 years attached. (Kindly tick (√) the relevant)

Yes  No  Not applicable

20. आत्म प्रमाणन और घोषणा: मैं इस प्रकार प्रमाणित करता/ करती हूं और घोषणा करता/ करती हूं कि/ Self Certification and Declaration: I hereby certify and declare that:-

1. इस आवेदन पत्र में दिये गए सभी बयान मेरे ज्ञान और विश्वास से पूर्ण और सही हैं। किसी भी जानकारी को झूठ या गलत पाए जाने पर, सजा/कटौत / चयन से पहले या बाद में, मेरी उम्मीदवारी रद्द कर दी जा सकती है तथा मेरे खिलाफ कार्रवाई की जा सकती है।

All statements made in this application form are true, complete and correct to the best of my knowledge and belief. In the event of any information being found false or incorrect, or ineligibility being detected before or after the interview/selection, my candidature may be cancelled and action can be taken against me.

2. मैंने विज्ञापन में प्रवृत्तियों को ध्यान से पढ़ा है और मैं विज्ञापन की सभी पदवशर्तों और निर्धारित अन्य प्रासंगिक नियमों और निर्देशों जैसे आयु सीमा शैक्षिक योग्यता इत्यादि के संबंध में सभी शर्तों को पूरा कर रहा/ कर रही हूँ।

I have read the provisions in advertisement carefully and I fulfill all the conditions of eligibility regarding age limits, educational qualifications etc. prescribed in the advertisement and other relevant rules and instructions.

3. मैं प्रमाणित करता हूँ कि मेरे खिलाफ कोई सतर्कता/ अनुशासनिक कार्रवाई लंबित नहीं है।

I certify that there is no vigilance or any disciplinary proceedings pending against me.

उम्मीदवार का हस्ताक्षर

दिनांक / Date:

SIGNATURE OF THE CANDIDATE

स्थान: / Place:

नियंत्रण अधिकारी द्वारा अग्रेषित

Forwarded by the Controlling Officer

अहस्ताक्षरित आवेदन अस्वीकार कर दिया जाएगा। / Unsigned application will be rejected

अनापत्ति प्रमाण पत्र तथा कैडर नियंत्रण प्राधिकरण द्वारा विवरण का सत्यापन  
(NOC and verification of the details by the Cadre controlling authority)

कैडर नियंत्रण प्राधिकरण को कोई आपत्ति नहीं है की श्री / श्रीमती / कुमारी..... का आवेदन निदेशक (आईकैट)/ निदेशक (जीएआरसी)/ निदेशक ((नैट्रेक्स) पद के लिए विचार किया जाये। इसके अलावा, यह प्रमाणित किया जाता है कि इस पद के लिए अधिकारी को चुने जाने की स्थिति में, उसे प्रतिनियुक्ति के आधार पर कार्यभार लेने के लिए कार्य मुक्त किया जाएगा। इसके अलावा, उपरोक्त उम्मीदवार द्वारा प्रस्तुत किए गए विवरण, आधिकारिक रिकॉर्ड के अनुसार सही और प्रमाणित है। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि आधिकारिक के खिलाफ कोई सतर्कता या अनुशासनात्मक कार्यवाही लंबित नहीं है। अधिकारी के पिछले रिकॉर्ड के साथ-साथ, पिछले पांच वर्षों से ए०सी०आर० के ब्योरे के साथ प्रमाणित प्रतियों को भी संलग्न किया जा रहा है।

The Cadre controlling authority hereby gives its No Objection to Shri/Smt./Ms..... for applying and being considered against the vacancy of Director (ICAT)/Director (GARC)/Director (NATRAX). Further, it is hereby certified that in the event of the officer being selected for the said post, he/she shall be spared and relieved for taking up the assignment on deputation basis. In addition, the particulars furnished by the candidate as above are certified as being correct and true as per official records. It is also certified that there is no vigilance case or any disciplinary proceedings pending against the official. Past records of the officer as well as details of ACRs for the past five years along with the attested copies of the same are also being enclosed.

कैडर नियंत्रण प्राधिकरण के हस्ताक्षर और पदनाम  
Signature & Designation of the Cadre Controlling Authority

टेलीफोन नंबर:/ Telephone Number:

कार्यालय मुहर:/ Office Seal:



आधिकारिक का पिछला रिकॉर्ड  
PAST RECORD OF THE OFFICIAL  
(कैडर नियंत्रण प्राधिकरण द्वारा भरने के लिए)  
(TO BE FILLED IN BY THE CADRE CONTROLLING AUTHORITY)

1. अधिकारी द्वारा प्राप्त पुरस्कारों का विवरण, यदि कोई हो:

Details of awards received by the officer, if any:-

2. आधिकारिक के खिलाफ पिछले अनुशासनात्मक कार्रवाई / सतर्कता के मामलों का विवरण, यदि कोई हो: -

Details of past disciplinary action/vigilance cases against the official, if any:-

3. पिछले 5 वर्षों के ए०सी०आर० का सारांश / Summary of ACRs for the past 5 years:-

वर्ष /Year	संपूर्ण ग्रेडिंग / Overall Grading	टिप्पणी, अगर कोई है/ Remarks, if any

उपर्युक्त एसीआर की फोटोकॉपी विधिवत प्रमाणीकृत और आवेदन पत्र के साथ संलग्न होना चाहिए।

The photocopy of the above mentioned ACRs should be duly authenticated and enclosed with the application form.

कैडर नियंत्रण प्राधिकरण के हस्ताक्षर और पदनाम

Signature & Designation of the Cadre Controlling Authority

टेलीफोन नंबर:/ Telephone Number:

कार्यालय मुहर:/ Office Seal: